

Все остается людям

А. Тарасенко

Коллектив архитектурно-планировочной мастерской № 2 обратился к местным властям с просьбой о присвоении Семену Александровичу Нечаеву звания «Почетный гражданин г. Таганрога».

Семен Александрович Нечаев работает в Таганрогской архитектурно-планировочной мастерской № 2 государственной проектной конторы «Ростовоблжилпроект» с апреля 1967 года. В Таганрог он прибыл по приглашению руководства города, так как имел большой опыт по строительству и проектированию дорог, трамвайных путей и троллейбусных линий. В это время у нас как раз началась планомерная реконструкция дорог, трамвайных путей, интенсивное сооружение жилых и общественных зданий.

При капитальном ремонте жилых домов старой застройки началась их модернизация, велась ликвидация коммуналок. Поэтому на базе проектно-сметного бюро требовалось создать проектную организацию. И эта задача была решена при активном участии Нечаева. В 1970 году была организована АПМ-2, начальником мастерской назначается А. А. Кутькова, а главным инженером - С. А. Нечаев. Коллектив мастерской создавался в основном из специалистов, имевших фактический опыт в строительстве и проектировании городских объектов.

В 1974 году ГК КПСС и горисполкомом принимается совместное постановление «Лицо города. Каким ему быть?», сыгравшее огромную роль в развитии Таганрога. Градостроительные проблемы стали решаться более интенсивно и комплексно, заметно изменялся облик города. В этом немалая заслуга АПМ-2, численность которой достигла 90 человек. В мастерской, размещавшейся в переулке Итальянском, 6, тогда трудились такие высококвалифицированные специалисты, как В. И. Черепанов (раньше работал главным архитектором в городе Набережные Челны), инженеры-строители В. Л. Варшавский, Т. И. Острижная и Н. М. Борисов, инженеры-сантехники А. Г. Муравьев, Т. П. Калякина и В. К. Карелова, дорожники А. Д. Адаменко и Ю. Ф. Злищев.

С. А. Нечаев уделяет постоянное внимание творческому росту и повышению знаний своих сотрудников. Учится и сам, выезжая по обмену опытом в специализированные проектные институты Москвы, Санкт-Петербурга, Владимира, Перми. Окончил Высшие экономические курсы при РИСИ.

При личном участии С. А. Нечаева за 30 лет в городе построено и реконструировано:

- 150 км городских дороги улиц,
- 7 км велосипедных дорожек,
- 16 км трамвайных путей,
- 25 км троллейбусных линий,
- 7 км ливневых коллекторов,
- 10 транспортных развязок.

По проектам мастерской реконструированы полностью улицы Чехова, Ленина, Транспортная, Большая Бульварная, Фрунзе, Котлостроительная, Л. Чайкиной. Построены новые дороги по улицам Ломоносова, Химической, Больничной, Шевченко, Приморской имени адмирала Крюйса.

Большой личный вклад Семен Александрович внес в создание электротранспорта. Им разработана схема перспективного развития троллейбусных линий в Таганроге. В настоящее время по проекту С. А. Нечаева строятся вторая очередь Марцевской транспортной развязки и трамвайные пути по ул. Морозова.

С. А. Нечаев ведет большую общественную работу. В течение трех созывов он избирался депутатом Ленинского райсовета, членом исполкома и председателем административ-

ной комиссии. Более 20 лет был членом градостроительного совета при главном архитекторе города, является членом комиссии по безопасности движения при администрации города.

В настоящее время Семен Александрович продолжает трудиться в АПМ-2 ведущим инженером. Остается сожалеть, что творческий потенциал лично С. А. Нечаева, да и всего коллектива остается в какой-то степени не полностью востребованным. Связано это, прежде всего, с финансовыми трудностями нашего города и, конечно же, населения.

Пользуясь газетной трибуной, не без гордости хочу подчеркнуть, что в нашем коллективе сформировался человек, которого хорошо знают горожане, пользующиеся общественным транспортом, пешеходы и огромная армия водителей машин. Мы надеемся, что наше предложение о присвоении С. А. Нечаеву почетного звания найдет широкую поддержку горожан и городской Думы.

ЦГТБ им. А. П. Чехова