

## *Проекты инженера Нечаева*

Алексей Бардашенко

В день 300-летия Таганрога, 12 сентября 1998 года, мэр С. И. Шило у памятника Петру Великому вручил медаль и удостоверение почетного гражданина нашего города Семену Александровичу Нечаеву. Как отмечалось в решении городской Думы, «за большой личный вклад в проектирование, строительство и реконструкцию инженерно-транспортных сооружений города».

Этому делу в Таганроге С. А. Нечаев отдал тридцать лет жизни.

### *РУССКОЕ ПОЛЕ*

- Эй, Сеня, придержи своего Гнедка, - кричал председатель сельсовета Михаил Игнатьевич Караваев. - Поговорить надо!

Моросил мелкий колючий холодный дождик, и председатель то и дело смахивал с лица досадливые дождевые капли. Колхозные поля простерлись на высоком берегу реки Кувы. 1942 год принес весну запоздалую и холодную. Но колхозники стремились посеять зерно в срок. К работе привлекли школьников от 12 лет - рабочих рук не хватало. Сеня Нечаев на колхозном жеребчике Гнедко боронил выделенный ему кусок поля. Работа продвигалась к концу, ноги и спина ныли тянущей болью. Караваев был еще совсем молодым человеком. Воевал, был тяжело ранен, демобилизован по инвалидности. Вернулся в родное село, земляки избрали его председателем сельсовета.

- Вот, Сеня, объезжаю всех, гляжу, как дела идут. Ты, смотрю, стараешься, боронишь качественно, молодец! Вообще, вижу, парень ты упорный в работе, я бы сказал, настырный, можешь дельным человеком вырасти!

Он свернул толстую сигарку, затянулся вонючей моршанской махоркой и продолжал:

- Тяжелое наше Русское поле, брат. Хорошего ухода требует, я бы даже сказал, тепла сердечного, чтобы душу в него вкладывали. Ты, гляжу, работаешь с душой. Так в жизни к любому делу и относись. Тогда все получится будет, и благодарность людей заслужишь. Заканчивай работу, отведи Гнедка в конюшню – беги домой, отогревайся!

Сеня ничего не ответил председателю, хотя слова его запали в душу мальчика. Он смотрел вслед бывшему фронтовику и с радостью думал, что скоро дома у теплой печки будет дочитывать повесть Чехова «Драма на охоте». Вчера его поразили прочитанные в ней строки о том, что в человеческой жизни «бывают минуты, за которые можно отдать месяцы и годы». Тогда он еще не знал, что немало таких минут выпадет ему пережить на родине любимого писателя, где заслужит своими делами благодарность людскую. В том числе за вклад в создание нового таганрогского микрорайона с дорогим сердцу названием - Русское поле.

### *ЗОЛОТАЯ ГОЛОВА*

Семен Александрович Нечаев родился в селе Отево - одном из старейших поселений Ильвенского бассейна Коми-Пермяцкого автономного округа - в большой и дружной крестьянской семье. У Александра Андреевича и Анны Алексеевны Нечаевых было пятеро детей.

Семен поился четвертым. Рос впечатлительным, послушным и любознательным мальчиком. Учителя в школе рано обратили внимание на самобытность его мышления, творческий подход к любому порученному ему делу.

После окончания семи классов сельской школы Семен поступает учиться в Кудымкарский лесотехнический техникум. Закончил его в 1947 году и получил диплом техника сухопутного транспорта леса. Был направлен на работу в Пермь в проектно-изыскательскую контору «Ураллеспроект» Минлеспрома СССР. Работал геодезистом, начальником изыскательской партии. По направлению министерства подающие серьезные надежды молодого специалиста посылают в 1951 году на учебу - на трехгодичное отделение лесоинженерного факультета Уральского лесотехнического института в Свердловске.

Он блестяще заканчивает институт, получив диплом инженера-технолога. И его сразу назначают главным инженером проектно-изыскательской экспедиции проектного бюро комбината «Башлес» в Уфе. Нечаев быстро подтверждает здесь свои незаурядные способности, и министерство переводит его на еще более ответственную работу - в комбинат «Комипермлес» на должность начальника производственно-технического отдела Юрлинского леспромпхоза, а еще через год он становится главным инженером проектного бюро «Комипермлеса». Наконец в 1958 году Семена Александровича переводят на работу в крупнейший в стране проектный институт «Уралгипролеспром».

Здесь он проходит путь от главного специалиста до начальника отдела сухопутного транспорта. Занимается проектированием лесовозных автомобильных и узкоколейных железных дорог, городских, областных и общегосударственных автотрасс. До сего дня в Перми и Пермском крае эксплуатируются дороги и сооружения, построенные по его проектам. В частности магистрали выездов на Сибирский и Казанский тракты.

В 1966 году Семена Нечаева награждают орденом «Знак Почета». Вручая ему эту награду, председатель Пермского областного исполкома Б.В. Коноплев говорит:

- До сегодняшнего дня мне не приходилось вручать правительственных наград ни одному проектировщику. Тебе, Семен Александрович, вручаю первому. Твоя золотая голова заслужила орден по праву!

### ***БРОСОК НА ЮГ***

Говорят, того, что предназначено судьбой, не избежать. Конечно, можно считать переезд семьи Нечаевых в Таганрог делом случая. Ведь когда на Урале он заболел и врачи настоятельно посоветовали ему поменять климат, эскулапы вообще говорили о необходимости переезда на юг страны. Но недаром с малолетства Нечаев любил читать и перечитывать Чехова, сверять свои мысли и жизненные наблюдения с отточенными до блеска формулировками любимого писателя. Судьба не могла не привести его в Таганрог.

- Мои руководители в Перми, - вспоминает Семен Александрович, - не скрывали сожаления, узнав о рекомендации врачей.

В 1965 году дядя Нечаева Григорий Андреевич – кандидат филологических наук, доцент Комипединститута прошел по конкурсу на работу в Таганрогский государственный педагогический институт. Узнав об этом, Семен обрадовался, подумав: «Есть возможность посетить родину любимого писателя».

В сентябре 1966 года мы отдыхали с женой Валентиной Михайловной в Хосте на Черном море, - рассказывает Семен Александрович. - На обратном пути решили заехать в Таганрог к дяде. Так состоялось мое знакомство с городом Чехова. Мы пробыли здесь шесть дней, и для меня это были упоительные дни.

Я бродил по улочкам старого города, которыми хаживал Чехов, дышал воздухом с запахом морского бриза, которым когда-то дышал он, побывал в домике, где он появился на свет.

Я был очарован зеленым нарядом таганрогских улиц и парка, изобилием овощей и фруктов на городском рынке. И одновременно разочарован - разбитыми мостовыми, сплошным бездорожьем на Собачеевке, в Артиллерийских переулках, других жилмассивах.

Чувствовал, что городу предстоит большое дорожное строительство, а значит, и проектирование. Зашел в горисполком, где меня без всяких оговорок приняли председатель ис-

полкома В.М. Замула и его заместитель М.А. Мозголов. Рассказал им о своем опыте работы на Урале и в Башкирии, мы долго беседовали о проблемах дорог и благоустройства Таганрога. Сказал, что намерен переехать сюда на постоянное место жительства. Виталий Михайлович Замула предложил мне работу в проектно-сметном бюро.

В конце солнечного марта 1967 года семья Нечаевых переехала в Таганрог. А на следующий день Семен Александрович уже был в кабинете В.М. Замулы.

- Тогда и состоялся мой первый экзамен, - вспоминает Нечаев. - Замула и главный архитектор А.Г. Касюков дали мне проект реконструкции участка улицы Ленина от улицы Дзержинского до завода «Красный котельщик» и попросили его оценить. Я попросил день на то, чтобы обследовать улицу, подлежащую реконструкции, и... понял, что проект выполнен на самом низком профессиональном уровне. Без элементарного учета требований строительных норм и правил проектирования городских дорог.

Замула и Касюков согласились со мной и предложили мне переработать этот проект. Тогда же был решен и вопрос о моем зачислении в штат проектно-сметного бюро Ростовского областного управления коммунального хозяйства. В тот же день В. М. Замула представил меня первому секретарю горкома партии И. Е. Есауленко, который одобрительно отнесся к началу моей работы в Таганроге. Уходил от них окрыленный их доверием и взбудораженный мечтой сделать город Чехова еще красивее и благоустроеннее!

За месяц Семен Александрович сделал новый рабочий проект реконструкции улицы Ленина. Решения инженера Нечаева поддержали директор завода «Красный котельщик» Г.И. Чернов и главный инженер этого предприятия А.А. Паршин. С ними у Семена Александровича сразу и навсегда сложились хорошие отношения - эти люди знали толк в стоящих специалистах, разбирались в людских характерах.

Работы по реконструкции улицы Ленина были завершены за три месяца по всему комплексу: построена проезжая часть шириной 10, 5 метра с ливневой канализацией, благоустроены тротуары и газоны, установлены новые опоры освещения и контактной сети трамвая с перспективой подвески на них троллейбусной сети. Осенью здесь посадили деревья и кустарники. Сделанное получило высокую оценку городских властей.

- Вот тогда я понял, - улыбается Семен Александрович, - что в Таганроге прижился. Город Чехова стал и моим городом.

В 1968 году под руководством С.А. Нечаева были выполнены пять крупных проектов по благоустройству города, в том числе реконструкция привокзальной площади, рожи «Дубки», Каменной лестницы.

- А в 1969 году председателем исполкома горсовета, - вспоминает Семен Александрович, - был избран Анатолий Иванович Косьмин, до этого работавший первым секретарем Орджоникидзевского райкома партии. Очень толковый, грамотный и волевой руководитель, влюбленный в Таганрог. Мы с ним сразу сошлись в этом: город должен стать красивее, чище, благоустроеннее. И работа в этом направлении забурлила!

В 1970 году областное проектно-сметное бюро было преобразовано в контору «Ростоблжилпроект», в Таганроге ее подразделением стала архитектурно-планировочная мастерская № 2. Начальником АПМ-2 стала А. А. Кутькова, а главным инженером – С. А. Нечаев. Здесь Семен Александрович проработал до выхода на пенсию.

## ***ЛИЦО ГОРОДА***

Тридцать лет С. А. Нечаев занимался работой по благоустройству Таганрога, реконструкцией зданий, созданию зон отдыха, реставрации архитектурных памятников. Перечислять все объекты, где он по давешнему совету председателя Отевского сельсовета «оставлял частичку своей души», газетной площади не хватит. Но есть официальная справка о том, что сделано в городе по проектам коллектива АПМ-2 под руководством Нечаева.

Построено и реконструировано: улиц и дорог – 150 километров, велодорожек – 7 километров, трамвайных путей – 16 километров, троллейбусных линий – 25 километров, лив-

невых коллекторов – 7 километров, мостов – 3, транспортных развязок – 10.

Очевидно, что лицо современного города - во многом воплощение творческих замыслов Нечаева и его коллектива.

Помню, что в начале семидесятых годов было принято совместное решение бюро горкома партии и исполкома горсовета «Лицо города. Каким ему быть?». Этим решением был учрежден нагрудный почетный знак «За красоту родного города». Излишне говорить о том, что среди награжденных им был и Семен Александрович.

Градостроительные проблемы стали решаться комплексно. Таганрог преображался прямо на глазах, стали появляться объекты, которыми город по праву гордится и сегодня: музеи - Литературный А.П. Чехова, «Градостроительство и быт г. Таганрога»; картинная галерея; рестораны «Старая крепость» и «Таганий Рог»; морской вокзал. А ведь были еще и «стройки века»: приморская автодорога - улица Адмирала Крюйса, новая набережная, Марцевская транспортная развязка.

Их проектированием занимался коллектив АПМ-2, состоящий из таких талантливых специалистов, как В.П. Груднев, В.И. Черепанов, В.Я. Варшавский, ВТ. Мельников, Т.И. Острижная, Н.М. Борисов, А.Г. Муравьев, В.К. Карелова, Г.Т. Бурова, Л.Е. Чихалин и многообещающей молодежи в лице В.Н. Булгакова, А.И. Пынькова, Т.Г. Темяковой, А.Д. Адаменко, Н.Т. Озеровой. С.А. Нечаев не только зажигал их объединяющими созидательными идеями и передавал секреты мастерства, но и сам непрестанно учился, обновляя и совершенствуя свои знания. В 1978 году он, только что окончив одногодичные высшие экономические курсы при Ростовском инженерно-строительном институте для руководителей проектных организаций, тут же поступает на курсы по газоснабжению городов при Ростовском областном учебном комбинате. «Знания - сила!» - это для кого-то расхожее выражение стало для Нечаева жизненным принципом.

- Считаю, мне крупно повезло, что когда я руководил городским хозяйством, рядом со мной был такой человек, как Семен Александрович, - свидетельствует сегодня бывший председатель горисполкома в 70-80-е годы, почетный гражданин Таганрога Анатолий Иванович Косьмин. - Я называл его главным инженером города. Постоянная творческая инициатива была стилем его работы, точнее, стилем его жизни. Работал он всегда - и в будни, и в праздники. Общаться с ним всегда интересно, такое общение обогащает и очищает мысли, способствует осознанию человеческого достоинства. Жаль, что столь богатая одаренность природы - явление довольно редкое.

А проработавшая с Нечаевым много лет А. А. Кутькова выделяет его глубокую порядочность:

-Он всегда помогал людям и прежде всего молодым специалистам. Многих из них он сделал прекрасными проектировщиками. К нему все обращались за советом. Бывший начальник трамвайного управления Петр Николаевич Скляров считает, что благодаря оригинальному проектированию Нечаева удалось рационально использовать трамвайные : пути, и подчеркивает:

- Очень ярко, как талантливый инженер, Семен Александрович проявил себя при прокладке троллейбусных путей. По его инициативе и проекту бывший автопарк был преобразован в троллейбусное депо.

А нынешний начальник территориального отдела региональной службы Госстройнадзора, заслуженный строитель России Владимир Васильевич Степаненко вспоминает:

- Мы с Нечаевым учились в Кудымкарском лесотехническом техникуме, я, правда, немного позже. А в 1971 году встретились в Таганроге. Тогда я работал главным инженером горжилкомхоза, и по проектам АПМ-2 мы вели ремонт и занимались благоустройством территории вокруг жилых домов. Проекты его всегда были толковы и рациональны.

- Мое стремление сделать наш город красивым и благоустроенным, - рассказывает С.А. Нечаев, - поддерживали первый секретарь горкома партии Б.Ф. Зубрицкий, председатель горисполкома А.И. Косьмин и его заместитель Н.Г. Шаховой, второй секретарь горкома А.С. Доценко, директора крупных предприятий Г.И. Чернов, А.А. Паршин, П.Е. Осипенко,

Н.В. Лутай, И.И. Низиенко, В.А. Евстратьев, СМ. Головин, П.Н. Минаев и другие. С их помощью, поддержкой настоящих патриотов города и удалось реализовать многое из задуманного. Ведь даже после развала СССР мы смогли немало сделать по благоустройству благодаря патриотической позиции первого мэра Таганрога СИ. Шило.

## РАЗВЯЗКА МАРЦЕВСКОГО ТРЕУГОЛЬНИКА

Если в мире давно и пока безуспешно пытаются разгадать тайны Бермудского треугольника, то в Таганроге тоже долго не могли подступиться к решению проблемы треугольника Марцевского. «Развязал» марцевский узел Семен Александрович Нечаев.

- Четверть века я занимался транспортной развязкой на Марцевском треугольнике, который был образован железнодорожными путями, - рассказывает он. - Решить эту проблему значило бы соединить кратчайшим путем Северный жилой массив с западными кварталами города. Ведь транспортная связь между ними до строительства объездной дороги у завода «Красный котельщик» осуществлялась только через центр города. В 1969 году у Нечаева возникла идея проекта этой транспортной развязки на стыке трех градостроительных образований: центрального, северного и западного. Поделился задумкой с городским начальством. Руководство сказала: «Задача - очень сложная, повремени пока, есть проблемы поважнее».

Но Семен Александрович от идеи не отказался. По вечерам сидел в своей квартире за чертежной доской (кстати, эту доску совсем недавно он отдал в архитектурную мастерскую). И к 1971 году разработал оригинальную, очень смелую по инженерным решениям схему транспортной развязки для подготовки проектирования : четырех путепроводов на железнодорожных путях.

Ценность этой схемы сразу оценили директор «Красного котельщика» Г.И. Чернов и главный инженер завода А.А. Паршин. Вместе с С.А. Нечаевым они встретились с руководителями Северо-Кавказской железной дороги и проектного института «Гипротранспуть». И представили схему по строительству транспортной развязки и архитектурно-планировочное задание на проектирование четырех двухпролетных путепроводов с пропуском под ними двухполосных автодорог шириной по 7,5 метра и пешеходных тротуаров шириной 2,25 метра.

- Вначале произошел казус, - продолжает рассказ Семен Александрович, - главный инженер СКЖД заявил: «Это фантазия, все это никто не сможет сделать». Мне было очень обидно. Но когда А.А. Паршин сказал, что первый путепровод будет финансироваться за счет «Красного котельщика», тут главный инженер желдороги изменил мнение: «Это другое дело, давайте попробуем!»

Мы определились, что заказчиком по проектированию путепроводов будет управление СКЖД, а строительные работы поведет «Мостотряд-10» Министерства транспортного строительства СССР.

Городские власти всячески способствовали ходу стройки. Первый путепровод был введен в эксплуатацию у завода «Красный котельщик» в 1978 году, второй - у мебельного комбината - в 1979-м. Но затем пошли сбои, наступила перестройка, произошел развал Союза, в ходе мучительных реформ рождалась новая Россия - было не до развязки. Лишь спустя восемнадцать лет, в 1997 году, завершилось строительство третьего путепровода, а в следующем, 1998-м, построили и четвертый.

В ноябре 1999 года государственная комиссия с высокой оценкой приняла весь комплекс Марцевской транспортной развязки. А 8 декабря этого же года здесь открыли движение транспорта - в торжественной церемонии открытия принял участие губернатор Ростовской области В.Ф. Чуб.

В настоящее время интенсивность движения транспорта только в направлении Северный жилмассив - мебельный комбинат в часы «пик» составляет до 2,5 тысячи автомобилей в

час. Центральные улицы значительно высвободились от транспортных потоков. Пробег транзитного транспорта сократился на 5-9 километров.

Так мечта С.А. Нечаева, воплощенная в проекте, названном скептиками фантазией, стала реальностью.

### **«ОТДЫХАТЬ МНЕ РАНОВАТО»**

Творческая натура Семена Александровича никогда не замыкалась только на проектировании при всей его сложности и, говоря словами экономистов, объеме трудовых затрат. Нечаев всегда находил время для общественной работы. Семь лет он избирался депутатом Ленинского райсовета, возглавлял административную комиссию исполкома. С 1967 года по настоящее время является активным общественным корреспондентом «Таганрогской правды». Имеет пять правительственных наград. Одним словом, кто-кто, а он-то уж точно давно заслужил право на отдых. Но:

- Мне отдыхать еще рано, - говорит Семен Александрович в свои 78 лет, - Надо передать свой опыт молодым. Ведь город должен развиваться, становиться современнее, еще красивее и одновременно удобнее для жизни. Рад, что нынешнее городское руководство продолжает наши традиции, заботится об облике Таганрога.

Воспоминаниями о пройденном жизненном пути и раздумьями над будущим страны и Таганрога С.А. Нечаев поделился в целом ряде книг, Изданных за последнее время, - «Мои воспоминания», «Изыскатели», «Отевские были», «Отблески над Пармой», «Две судьбы», «Край родной». Он выпустил также сборник «Старинные пословицы и поговорки», несколько брошюр.

Не забывает Семен Александрович и проектное дело. Он возглавляет ветеранскую организацию АПМ-2, консультирует по необходимости проекты реконструкции зданий Таганрогского института управления и экономики.

В скромной двухкомнатной квартире Нечаева висит на стене карта Таганрога с нанесенной на ней транспортной сетью. Начата карта в 1970 году, окончена в 2000-м. Каждый день Семен Александрович смотрит на эту карту, на детище рук своих. И я хорошо понимаю, почему свою повесть «Мои воспоминания» он закончил словами таганрогского историка П.П. Филевского: «По собственному почину и сознательно понесем на алтарь общественного служения наши труды, наши знания, нашу добрую волю и бескорыстие, глубоко веря в будущность нашего дорогого, всем равно родного Таганрога».