

Мореходные классы

135 лет назад, 15 ноября 1874 года была открыта мореходная школа, затем преобразованная в мореходные классы.

Приморский торговый город, значительная часть населения которого была связана с морской торговлей и, в частности, с судоходством, остро нуждался в таком учебном заведении. К тому же жители города помнили о том, что первым учебным заведением Таганрога была штурманская школа, открытая 22 декабря 1776 года по распоряжению контр-адмирала Н.А. Клокачева.

В 1868 году в городе вновь был поднят вопрос об учреждении мореходных классов, и градоначальник Таганрога контр-адмирал Шестаков дал согласие разместить их в одном из флигелей, примыкавших к канцелярии градоначальства. Но в это время городское управление находилось в стадии реформ, и только с принятием нового городского положения Управа и Дума Таганрога вернулись к этому вопросу.

7 августа 1873 года гласный Думы А.Н. Алфераки вынес на рассмотрение коллег положение о мореходных классах. Проект этот был утвержден в Петербурге, и в Таганроге, наконец, появились мореходные классы, в которых могли обучаться сыновья морских офицеров, имевшие опыт плавания не менее одного года. Позднее в классы стали принимать детей простых матросов и рыбаков из Таганрога, Ростова и Азова. Во главе мореходных классов стоял распорядительный комитет, председателем которого был градоначальник Таганрога, но фактически им руководил А.Н. Алфераки, городской голова с 1880 по 1888 год. С 1885 по 1894 год председателем комитета был Ипполит Ильич Чайковский, родной К брат великого композитора. По его инициативе было построено учебное судно «Св. Ипполит».

В 1902 году Таганрогские мореходные классы были преобразованы в мореходную школу, на базе которой в 1920-е годы был открыт техникум водного транспорта. В 1929 году он переведен в Ростов, где вошел в состав мореходного училища, позднее получившего имя нашего земляка - знаменитого полярного исследователя Г.Я. Седова.