

## *Таганрогское мореходное...*

**Д. Васильев**

В 1982 году, то есть 65 лет тому назад, в Таганроге были открыты мореходные классы. Это учебное заведение с двухгодичным сроком обучения готовило морских судоводителей.

Парового флота тогда было очень мало. Преобладали парусники. Все грузовые суда, совершавшие рейсы по портам Азовского и Черного морей до Константинополя включительно, ходили под парусами. По мере роста требований Таганрогские мореходные классы в 1902 году были преобразованы в мореходную школу уже с трехгодичной программой.

В «мореходку», как ее попросту называли, поступали моряки-практики, сыновья рыбаков Таганрогского залива. Требовалось представить документы о плавательном стаже не менее 12 месяцев на парусных судах вместимостью не менее 200 регистровых тонн.

Нельзя забыть того замечательного факта, что здесь начинал учебу наш великий земляк Георгий Седов, впоследствии знаменитый полярный исследователь. Правда, здесь он пробыл недолго, так как перевелся в Ростовское мореходное училище, ныне носящее его имя.

...Большие затруднения Таганрогская мореходная школа испытывала из-за отсутствия собственного учебного судна. Решено было строить его на общественные средства. Видную роль в этом сыграл Ипполит Ильич Чайковский, брат великого композитора. И. И. Чайковский был военный моряк в чине капитана первого ранга. Выйдя в отставку, поселился в Таганроге. Он покровительствовал мореходной школе, стал председателем попечительского совета. По делам сооружения учебного судна Ипполит Ильич выезжал специально в Петербург.

Судно строили на стапелях на территории нынешнего яхт-клуба. Оно было спущено на воду в 1892 году при очень торжественной обстановке. Ему было присвоено имя «Св. Ипполит» в благодарность и память И. И. Чайковскому. В 1920 году в носовой и кормовой части судна появилась новая надпись «Ипполит Чайковский».

Это старейшее судно Азовского моря проплавало до 1924 года. Тысячи раз его встречали на морских путях паровые корабли, уступали ему дорогу (так полагается по международному морскому праву) и радостно приветствовали его троекратными гудками.

На «Ипполите» морскую практику проходили учащиеся и стажеры школы, занимая в экипаже должности матросов и боцманов. Принимались также и волонтеры, то есть добровольцы-кандидаты, готовящие себя к поступлению на морскую службу. Им надо было «наплавать» стаж, показать свою любовь к морю.

Впрочем, «Ипполит» прекрасно окупал себя. Шесть раз в летнюю навигацию он уходил в торговые рейсы. Из Таганрога брал груз томасшлака с металлургического завода и доставлял это ценное удобрение в Евпаторию, там грузился крымской солью и отвозил ее в Сухуми. Оттуда забирал дрова и возвращался с ними в Евпаторию, потом снова доставлял груз соли в Таганрогский порт.

В 1920 году школа была реорганизована в рабочий техникум водного транспорта, слившийся в 1924 году с Ростовским мореходным училищем. «Ипполит Чайковский» был переведен в Ростовский порт. Но в 1924 году корабль, последний, так сказать, могикан парусного флота, неожиданно снова очутился в таганрогской гавани. Затребовала его киноэкспедиция. На нем осенью 1929 года в Таганроге производилась киносъемка художественного фильма «Женщина на борту». Это было последнее посещение «Ипполитом Чайковским» родного порта...

...В Таганроге по улице Шмидта в доме № 12 сохранилось здание, где размещались учебные кабинеты и классы «мореходки». Сохранилась и светлая память о ее питомцах.

Прежде всего, надо вспомнить морского прапорщика Алексева. Находясь в июле 1905 года на «Потемкине», он был первым избранным командиром красного броненосца. Когда-то плавал старшиной на «Ипполите» Маркиан Максимович Родионов. Выполняя свой боевой долг в Отечественную войну, он погиб у Черноморских берегов Кавказа.

Бывший воспитанник Таганрогской «мореходки» Иван Никитич Кадицкий стал командиром отряда боевых судов на Востоке.

Экскурсанты-туристы знают на Черном море теплоход-гигант «Крым», совершавший рейсы на экспрессной линии Одесса—Батуми. Им командовал Василий Федорович Медведев, окончивший Таганрогскую мореходную школу.

Пожалуй, на всех водных бассейнах нашей великой морской державы можно встретить бывших учеников таганрогской «мореходки» и членов экипажа «Ипполита Чайковского».

ЦГТБ имени А. П. Чехова