

Восстановленный Бе-6 таганрогского производства

Ирина Сдатчикова

В Мурманской области завершили реставрацию самолета Бе-6 таганрогского производства. Единственный оставшийся в России экземпляр этой многоцелевой летающей лодки – памятник, установленный на острове в Кольском заливе.

Многие годы любители авиации немало огорчались – фотографы, сумевшие добраться до острова с не очень привлекательным названием Большой Грязный, являли миру не менее нелицеприятную картину. Огромный самолет, некогда выполнявший важные задачи по дальней морской разведке и патрулированию, несению торпед и установке минных заграждений, перевозке грузов и сбросу десанта, работавший и в ночное время и в самых сложных метеоусловиях, ветшал и разрушался.

Между тем, когда-то он был разработан, чтобы послужить заменой знаменитой американской «Каталине», поставляемой в рамках ленд-лиза (знаете ли вы, что имя собственное ей дали британцы, очарованные прекрасными лётными и «мореходными» качествами?). Эскизный проект и макет тяжелого гидросамолета, в котором так нуждалась страна, инженеры ОКБ Георгия Михайловича Бериева выполнили еще в 1944 году – в эвакуации, на заводе в Красноярске. А сборку начали, вернувшись в родной Таганрог. Контрольные государственные испытания, проведенные в 1951 году, показали: отечественный летательный аппарат превосходит заморскую «красавицу». Его можно было эксплуатировать при ветровой волне высотой 1,5 метра и ветре до 20 метров в секунду, использовать на Северном и Тихоокеанском театре военных действий, в полярной авиации. До 1957 года завод № 86 Таганрога выпустил серийно 123 самолета Бе-6. А в 1959-1960 годах двадцать единиц передали Китаю, где наименование «Бе» заменили на «Цин» и установили турбовинтовые двигатели.

В КНР, кстати, сохранились до наших дней два образца Цин-6. Один стоит в китайском музее авиации в Пекине, другой – в Морском музее в Циндао. Третий, ранее проходивший службу в рядах Черноморского флота, а позже стоявший на постаменте в поселке Мирном близ Евпатории, позже перевезли в Государственный музей авиации, расположенный в Киеве. В России же остался один-единственный, полюбоваться которым можно, лишь приехав в Мурманскую область.

Сейчас, спустя год после начала реконструкции (велась она летом и зимой, для чего и над крыльями, и над фюзеляжем, и даже над хвостовым оперением установили огромный деревянный короб), каждый скажет, что любоваться есть чем. Металлическая обшивка восстановлена и выкрашена специальной защитной краской, способной выдержать суровые условия Заполярья, выбитые было стёкла кабины и иллюминаторов заменены прочным поликарбонатом. Отреставрирован и масштабный постамент, на котором, как и в день установки, можно прочесть «1936» – год создания ВВС Северного флота, когда сюда прибыло первое авиационное звено из трех морских ближних разведчиков, гидросамолетов МБР-2, и надпись «50 лет ВЛКСМ» – именно в ознаменование этой даты в 1968 году Бе-6 занял свое место на пьедестале на берегу Кольского залива.