

Таганрогская правда. – 2012. – 18-24 мая. – С.

День рождения летающей лодки

Игорь Клеони

В начале мая исполнилось 80 лет со дня первого полета гидросамолета МБР-2 «морской ближний разведчик - второй». Он был создан в Центральном конструкторском бюро под руководством Георгия Михайловича Бериева.

Первый полет состоялся в небе Севастополя под управлением летчика-испытателя Б. Л. Бухгольца.

Гидросамолет был принят на вооружение морской авиации и запущен в серийное производство на заводе N31 в Таганроге. С 1934-го по 1940 год построено свыше тысячи гидросамолетов МБР-2 различных модификаций.

С 1937 г. МБР-2 стал основным самолетом советской морской авиации, а его гражданские варианты широко использовались в народном хозяйстве. Именно на этой машине летчицы Марина Раскова, Вера Ломако и Полина Осипенко установили шесть мировых рекордов.

Во время Великой Отечественной войны это была самая массовая летающая лодка на всех фронтах.

Создание гидросамолета МБР-2 - важный этап начала организации Таганрогского ОКБ, ставшего советской школой морского самолетостроения и носящего ныне название ТАНТК имени Бериева