

КРЫЛЬЯ ЧЕЛОВЕКА

К 75-летию со дня рождения В. М. Петлякова

Меня нашего земляка, талантливого советского авиационного конструктора, лауреата Государственной премии Владимира Михайловича Петлякова хорошо известно таганрожцам.

Родился он 15 (27) июня 1891 года в селе Самбек, а детские и первые юношеские годы Володи прошли в Таганроге. В 1899 году Володю Петлякова приняли во Второе городское мужское приходское училище (ныне станция юных техников), которое он успешно окончил.

В это время у Володи начинается проявляться ранний интерес к технике. Его зачаровывает свободный, легкий и красивый полет птиц, и все навязчивее появляется дерзкая мысль: узнать тайну этого полета. Мальчик любил делать и запускать в небо бумажного змея. И опять его преследовала мысль: почему змей поднимается в воздух, что его удерживает, почему он не падает, а летает?

23 августа 1902 года Володя Петляков был зачислен в Таганрогское восьмиклассное техническое училище. Из двадцати трех изученных в училище предметов он по девятнадцати получил оценки «пять», по двум — оценки «четыре», а по русскому и французскому языку — «три». Ему было присвоено звание техника по механическому делу в применении к горнозаводской промышленности.

Молодой техник решил во что бы то ни стало получить высшее образование. Для того, чтобы накопить средства, он год работал техником в Таганрогском отделении земельного банка, а в 1911 году поступил в Московское высшее техническое училище, на механический факультет. Здесь работал «отец русской авиации» Н. Е. Жуковский. Он руководил созданным им кружком воздухоплавания. Студент Владимир Петляков записался в кружок к Жуковскому и стал одним из его пламенных последователей и учеников.

Постоянный недостаток денег и большие жизненные трудности, вызванные первой мировой и гражданской войнами, заставляют его время от времени на длительный срок прерывать учебу. При малейшем улучшении материального положения Петляков возвращается в училище, но накопленные деньги скоро кончаются, и Володя снова идет на производство.

В 1918 году В. М. Петляков возвратился в Таганрог и осенью поступил работать токарем на металлургический завод. Однако его тянуло на железную дорогу и в декабре он перешел работать вначале помощником, а затем машинистом, дежурным по депо.

В 1922 году он окончил МВТУ по самолетостроительной специальности, получил звание инженера-механика и стал работать научным сотрудником Центрального аэрогидродинамического института. Практическая деятельность В. М. Петлякова проходила под

руководством А. Н. Туполева. Владимир Михайлович активно участвовал в создании почти всех разведчиков, истребителей и бомбардировщиков, созданных в ЦАГИ. Но свое призвание он нашел в тяжелых самолетах. Оно впервые проявилось при проектировании самолета «ТБ-1», когда молодой конструктор предложил новый метод расчета многолонжеронного крыла. Проведя ряд исследований и испытаний, В. М. Петляков заменил заграничную хромомолибденовую сталь хромансильевой и тем освободил советское авиационное производство от необходимости покупать авиационную сталь за границей.

Пройдя в ЦАГИ путь от рядового инженера до заместителя главного конструктора, В. М. Петляков в 1936 году назначается главным конструктором завода опытных конструкций. В декабре 1936 года блестяще прошел государственные испытания новый тяжелый четырехмоторный бомбардировщик, названный по имени его конструктора «Петляков-8». Его назвали советской «летающей крепостью». От предшествующих тяжелых бомбардировщиков он отличался дальностью полета, большой бомбовой нагрузкой и мощным стрелковым вооружением.

После этого Советское правительство поручило Владимиру Михайловичу создание пикирующего бомбардировщика. Петляков блестяще справился с этой задачей. В конце 1940 года начал выпускаться серийно двухмоторный скоростной пикирующий бомбардировщик «Петляков-2». Он отлично работал на близких расстояниях, имел высокий запас прочности, хороший обзор и надежное стрелковое вооружение. Бомбардировщики «Петляков-2» и «Петляков-8» успешно воевали в годы Великой Отечественной войны и принесли новую славу советской авиации.

За разработку конструкции самолета «Петляков-2» В. М. Петля-



кову в начале 1941 года было присвоено звание лауреата Государственной премии I степени. За особые заслуги по конструкции тяжелых металлических самолетов и внедрение их в серийное производство он был награжден двумя орденами Ленина и орденом Красной Звезды.

Но в расцвете творческих сил, полный новых замыслов, он трагически погиб при исполнении служебных обязанностей 12 января 1942 года при авиационной катастрофе на пути из Казани в Москву. Высокую оценку конструкторской деятельности нашего земляка дал Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, который в своем докладе «Великая победа советского народа», сделанном на торжественном собрании в Москве, посвященном 20-летию победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг., заявил, что «...советские конструкторы товарищи С. В. Ильюшин, В. М. Петляков, А. Н. Туполев, А. И. Микоян, А. С. Яковлев, С. А. Лавочкин... создали образцы современной военной техники. В результате советские воины получили... самолеты, позволившие нашим летчикам завоевать господство в воздухе».

Б. ВАКУЛЕНКО.

На снимке: В. М. ПЕТЛЯКОВ, год 1929-й.

ПУТЬ В НАУКУ

Для многих студентов путь в науку лежит через работу в студенческом научно-техническом обществе, студенческих конструкторских бюро. Этот путь прошли и выпускники радиотехнического института Ю. Цыганков, А. Гармаш, А. Гайдук, которые

рекомендованы в аспирантуру. Всего в институте около 500 членов СНО.

50 студентов работают в СКБ факультета автоматики и вычислительной техники. Такие бюро создаются и на других факультетах.