

Талантливый конструктор

Н. Чернохлебов

Велик вклад советских ученых и авиаконструкторов в создание самолетов, позволивших нашим летчикам в годы Великой Отечественной войны завоевать господство в воздухе. С одним из этой замечательной плеяды конструкторов — В. М. Петляковым многое связано в селе Самбек Неклиновского района и в Таганроге.

Владимир Михайлович Петляков родился в этом селе, в семье бедного торгового служащего, с 14 лет стал работать в железнодорожных мастерских Таганрога. Здесь же после окончания технического училища он был помощником машиниста, затем начальником участка службы тяги. В этом звании Петляков и уехал из Таганрога в Москву, где ему суждено было стать знаменитым авиаконструктором.

Сначала он работал под руководством отца русской авиации Н. Е. Жуковского, затем А. Н. Туполева, закончил высшее техническое училище имени Н. Баумана, участвовал в развитии металлического самолетостроения, создавал первые тяжелые бомбардировщики «ТБ-1» и «ТБ-3».

За разработку конструкции пикирующего бомбардировщика «Петляков-2» Владимир Михайлович был удостоен Государственной премии СССР.

Бомбардировщики В. М. Петлякова были грозным боевым оружием в борьбе с фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны. Боевые полки и эскадрильи красnozвездных бомбардировщиков громили врага с воздуха.

Многие летчики, которые воевали на бомбардировщиках «ПЕ-2» и «ПЕ-8», за проявленный героизм и мужество были удостоены высших наград Родины. Командир самолета «ПЕ-2» Н. Д. Колесников, работавший до войны токарем трамвайного парка Таганрога, более двух лет летал на одной и той же машине с одним и тем же экипажем, что говорит об отличных технических и боевых качествах машины. Экипаж бомбил вражеские корабли, подводные лодки на Балтике, штабы противника, его автоколонны, мосты. Эти летчики были мастерами точечного удара. В полку экипаж называли снайперским, который часто поражал цели с одного захода. В конце войны Н. Д. Колесников был удостоен звания Героя Советского Союза. Сейчас он живет и работает в Ленинграде.

Сам В. М. Петляков награжден двумя орденами Ленина и орденом Красной Звезды. Однако ему не суждено было дожить до Великой Победы. При исполнении служебных обязанностей он погиб в авиационной катастрофе 12 января 1942 года. Всего через полгода после начала войны.

Трудящиеся Таганрога и Неклиновского района свято чтят память своего знатного земляка. Именем В. М. Петлякова назван техникум и Самбекская средняя школа. Научные сотрудники Таганрогского краеведческого музея в лекциях о родном крае интересно рассказывают о талантливом авиаконструкторе — земляке В. М. Петлякове. На примере его жизни и творческой деятельности показывается выдающаяся роль советских ученых и конструкторов в деле разгрома врага, в достижении Победы.