

Комсомолец. – 1981. – 21 октября

Авиаконструктор из Самбека

Г. Мамаев

В областном музее краеведения есть макет пикирующего бомбардировщика «Пе-2» конструкции Владимира Михайловича Петлякова. В Таганроге имя выдающегося советского авиаконструктора присвоено авиационному техникуму.

Владимир Михайлович прожил короткую, нелегкую трудовую жизнь. Родился он в семье торгового служащего в селе Самбек 15 (27) июня 1891 года. В пятилетнем возрасте остался без отца. Острая нужда рано заставила его трудиться. Будучи четырнадцатилетним подростком, он начал работать в железнодорожных мастерских. Работая слесарем и литейщиком, токарем и механиком, он окончил восьмиклассное техническое училище. Накопив немного средств, В. М. Петляков в 1911 году уезжает в Москву. Здесь он поступил на механический факультет Высшего технического училища (ныне МВТУ имени Н. Э. Баумана), где работал отец русской авиации Н. Е. Жуковский и на старшем курсе учился будущий выдающийся авиаконструктор А. Н. Туполев.

Из-за недостатка средств Владимир Михайлович не мог постоянно учиться, прерывал занятия на длительное время. Где только он не работал? Был лаборантом по рудничным газам в Макеевке, помощником машиниста в Таганрогском железнодорожном депо, токарем на Брянском заводе, прорабом архитектурного бюро в Москве.

Только с победой Великой Октябрьской социалистической революции В. М. Петляков с должности начальника Таганрогского участка службы тяги направляется для продолжения учебы.

Успешно защитив дипломный проект по самолетостроению в 1922 году и получив звание инженера - механика, Владимир Михайлович назначается научным сотрудником ЦАГИ, где работает под руководством А. Н. Туполева. Здесь он выделился как один из талантливейших авиаконструкторов. С 1936 года работал главным конструктором на авиационном заводе.

В. М. Петляков руководил созданием и внедрением в серийное производство первых тяжелых бомбардировщиков ТБ-1 и ТБ-3. Яркий, самобытный конструкторский талант Владимира Михайловича проявился при создании высотного истребителя под условным шифром «100». Перед Великой Отечественной войной «сотка» была переконструирована в пикирующий бомбардировщик.

Самолет под наименованием «Пе-2» пошел в серийное производство. Знаменитая «Пешка», как любовно называли эту машину авиаторы на фронте, отлично зарекомендовала себя в боях с немецко-фашистскими захватчиками.

Небольшой серией выпускался и второй вариант «сотки» — «Пе-3», который успешно использовался для разведки и штурмовых действий.

Яркому, самобытному таланту авиационного конструктора не суждено было развиваться дальше. В. М. Петляков трагически погиб при авиакатастрофе 12 января 1942 года.

Большие заслуги Владимира Михайловича в самолетостроении были высоко оценены Родиной. Он был удостоен Государственной премии СССР, награжден двумя орденами Ленина и орденом Красной Звезды.