

***В канун юбилея
(открытие мемориальной доски в ОКБ)***

С. Киреева

14 мая на таганрогском авиационном предприятии произошло небольшое, почти что семейное событие - в фойе ОКБ ТАНТК им. Бериева появилась мемориальная доска в память о том, что в свое время на заводе им. Димитрова воплощал в жизнь свои проекты известный конструктор, исследователь и изобретатель Роберт Бартини.

Непосвященным это имя мало о чем говорит. Да и вообще мало ли именитых людей повидал наш город... Однако, если заглянуть в не такое уж и далекое прошлое, можно понять таганрогских авиаторов, решивших таким образом увековечить память своего талантливого коллеги, волею судьбы заброшенного в Таганрог. Тем более, для этого есть повод - в этом году исполняется 100 лет со дня рождения Бартини.

Роберт Бартини родился в 1897 году в венгерской провинции. Сын Государственного секретаря Венгрии, он получил хорошее домашнее образование, учился в гимназии, а затем - в школе офицеров запаса и Миланском политехническом колледже, по окончании которого стал летчиком. Бартини был убежденным коммунистом и в 1921 году вступил в ряды Итальянской коммунистической партии, по решению которой два года спустя был направлен в Советский Союз - для помощи молодой республике в области авиации. Советская карьера Бартини началась на Научно-опытном - ныне Чкаловском - аэродроме, где он занимал должность главного инженера и начальника отдела. Спустя некоторое время имя Бартини приобрело известность в авиационных кругах, и ему была предоставлена возможность работать в авиапромышленности над собственными проектами. За несколько лет Бартини сконструировал три самолета, каждый из которых отличает неординарность и глубокое научное обоснование. Многие из его технических решений внедрялись на других самолетах или даже вновь изобретались многие годы спустя, его способности позволяли решать проблемы, считавшиеся тупиковыми.

В 1940 году Бартини по ложному доносу был осужден, но ему и в заключении позволили работать. Исследователя с группой заключенных инженеров переправляют в Таганрог, где на серийном заводе им. Димитрова ими выполняется рабочее проектирование и строительство транспортного самолета, буквально напичканного всевозможными изобретениями. Впоследствии эти наработки были использованы при создании самолетов класса "АН".

С 1948 года, после освобождения, и по 1952 год Бартини возглавляет ОКБ гидроавиации Г. Бериева. За эти годы были спроектированы еще два транспортных самолета - Т-200 и Т-210, на последнем из которых применялись конструкторские решения, намного опередившие свое время.

Далее судьба переносит Бартини в Новосибирск, где он занимается обширными экспериментальными исследованиями в области свехзвуковой авиации, на основании которых создает проект самолета Т-203, крылья которого послужили прототипом "Валькирии", "Конкорда", и ТУ-144, а так же проекты стратегических свехзвуковых самолетов А-55.

После полной реабилитации конструктор возвращается в Москву и создает конструкторское бюро, плодом творчества которого стали проекты А-57, Р-57, Е-57, Ф-57 - свехзвуковых транспортных самолетов для перевозки различных ракет, вплоть до баллистических, и др. Именно в этот период у Бартини рождается еще одна выдающаяся идея - создание крупного самолета-амфибии вертикального взлета и посадки, который позволил бы охватить транспортными операциями большую часть поверхности Земли, включая вечные льды и

пустыни, моря и океаны. Эта идея воплощается в проект самолета М-62. Построить этот самолет, по мнению Бартини, по силам только мощному конструкторскому коллективу. И в 1968 году он возвращается на знакомый ему таганрогский завод им. Димитрова - в ОКБ гидроавиации Сконструированный здесь М-62 позже войдет в историю авиации России под шифром ВВА-14. Испытания этой конструкции длились 4 года, самолет-амфибия полностью оправдал надежды Бартини, но остался невостребованным, ибо отечественному машиностроению сборка таких самолетов оказалась пока не под силу. Но полученные знания и опыт позволили коллективу нынешнего ТАНТК им. Бериева, гораздо успешнее разрабатывать последующие конструкции, среди которых неповторимый самолет-амфибия "Альбатрос".

Всего же на счету Роберта Бартини более 60 законченных проектов самолетов. Однако, помимо самолетостроения, Бартини вел научные исследования и в других областях: философии, теории материи и времени... Свои немногочисленные работы он завещал хранить до 2197 года (300-летия со дня своего рождения), не без основания полагая, что только к этому времени уровень развития науки позволит понять его мысли о связи прошлого, настоящего и будущего. Однако, уже сейчас некоторые ученые используют, к примеру, его теорию шестимерного пространства для исследования аномальных явлений, включая НЛО.

ЦГТБ имени А. П. Чехова