

Забвению не подлежит

Марина Лебедева

Рядом со зданием бывшего морского вокзала на вечном причале стоит катер с номером 772 на борту. Надпись на пьедестале-волне посвящена героям старших поколений: «Морякам - участникам битвы за Таганрог в годы Великой Отечественной войны от благодарных таганрожцев. Май 1975 г.». Памятнику вот уже 34 года, но он по-прежнему остается часто посещаемым мемориалом, к нему идут горожане и гости города как в День Победы, так и в дни памяти и скорби, освобождения Таганрога от немецко-фашистских захватчиков.

Впрочем, рядом с памятником морякам-освободителям всегда есть люди: неизменные рыбаки, ловящие бычков в водах залива, молодые мамы и папы с детьми, влюбленные семейные пары. И эта живая энергия, радостный смех и счастливый лепет детей –тоже дань уважения к памяти павших.

Какова же история этого артефакта нашего героического прошлого? Информацию о нем редакции предоставили сотрудники краеведческого музея. Оказывается, это знаковое судно первоначально имело другой бортовой номер - Я-2, минный катер имел 82-миллиметровую установку - так называемую «морскую «Катюшу» и два пулемета ДШК. 16 ноября 1942 года он официально вступил в состав Волжской военной флотилии. Командовал катером лейтенант Н.И. Григорьевский. Боевой корабль прошел воды Десны и Днепра, совершил с боями переход по реке Припять. Летом 1944 года он прибыл в распоряжение Одесской военно-морской базы, был переоборудован в тральщик и 27 июля 1944 года вошел в состав 23-го дивизиона 3-й бригады тральщиков Одесской военно-морской базы, где и прошла его служба.

В Таганрог катер прибыл 26 августа 1953 года, когда его в качестве учебного судна передали Таганрогскому морскому клубу ДОСААФ. Несколько раз он менял нумерацию (последний - в 1962 году) и получил номер «315-ДОСААФ». Капитаном тральщика все это время был Анатолий Иванович Баранцев. Когда в очередной раз средств для ремонта катера не хватило, он был признан непригодным для плавания и несколько лет стоял на рейде водной станции морского клуба ДОСААФ. В марте 1974 года его списали и передали на судоремонтный завод на металллом.

Но тут вмешалась сама судьба: приближалась дата 30-летия Победы над фашистской Германией, срочно понадобился настоящий боевой корабль, и наш №772 был спасен буквально из-под резака. На заводе его подремонтировали и покрасили, изготовили макеты пулеметов ДШК и 45-миллиметрового орудия (такого на тральщике не было). Портовые рабочие изготовили пьедестал в виде волны. И сделали его таким, что создалась иллюзия движения этой бетонной «волны». Поэтому все стоящие у подножия морского мемориала ощущают почти реальное движение тральщика, особенно в те дни, когда сильнее дует ветер в заливе и шумят волны, бьющиеся о камни старого причала. Только движется катер на пьедестале не в пространстве, а во времени. И приходят к нему новые и новые поколения людей, поэтому историческая миссия всех таганрожцев - хранить катер, беречь памятник тем, кто защищал и освобождал морские рубежи города. А всех моряков Таганрога поздравляем с Днем Военно-Морского флота!