

Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. Гофман Генрих Борисович на фронтах Отечественной войны с марта 1943 г. От рядового лётчика до заместителя командира эскадрильи - таков путь славного освободителя. За это время он показал себя мужественным, отважным, бесстрашным лётчиком-штурмовиком, его жизнь принадлежала Родине, во имя её он десятки раз смотрел в лицо смерти и всегда выходил победителем.

Будучи участником героической битвы за Кавказ, Керчь, Крым и город русской славы Севастополь, показал мастерство штурмовых ударов и бесстрашие воздушного воина. В зоне сильного зенитного огня он снижался до бреющего полёта и в упор поражал живую силу и технику противника. Там он произвёл 74 успешных боевых вылета и в каждом из них показывал образцы выполнения боевого задания и высокую боевую выучку.

В сентябре месяце 1943 г. Верховный Главнокомандующий поставил перед войсками Северо-Кавказского фронта задачу сломать сильно укреплённую оборонительную линию противника на Северном Кавказе, названную противником «голубой линией», и последовательными ударами очистить Кавказ от немецких полчищ.

26 сентября 1943 г. тов. Гофман ведомым в составе четырёх самолётов Ил-2 вылетел на штурмовку «голубой линии». Цель была прикрыта сильными зенитными средствами. Группу самолётов у цели встретила стена сплошного заградительного огня. Тов. Гофман, умело маневрируя, отыскивал цели и метко поражал их. Ничто не страшило бесстрашного, и в результате ряда дерзких атак тов. Гофман уничтожил четыре автомашины с боеприпасами, разрушил два блиндажа и подавил огонь одной точки ЗА [зенитной артиллерии]. Наземное командование прислало в часть телеграмму с благодарностью за оказанную помощь.

27 сентября 1943 г. ведомым в составе пяти самолётов Ил-2 штурмовал передний край «голубой линии» в районе юго-восточнее станицы Вышестеблиевская. Цель была прикрыта сильным огнём ЗА и истребительной авиацией. Внезапно подойдя к цели, тов. Гофман прямым попаданием бомб взорвал склад с боеприпасами, рядом последующих атак подавил огонь одной артиллерийской батареи противника, зажёг два дома, превращённых немцами в сильный узел сопротивления.

Дальнейшая боевая работа тов. Гофмана развернулась в дни наступательных боёв на Тамани и при штурме обороны противника на Керченском полуострове. В эти дни он показал высокие образцы стремительных и внезапных атак, примеры героизма и мужества. 28 сентября 1943 г. тов. Гофман вылетел ведомым в составе пяти самолётов ИЛ-2 на штурмовку отходящего противника по дороге Сенная - Запорожская. Выполнению задания мешало сильное противодействие зенитной артиллерии противника. В результате шести последовательных атак зенитный огонь противника был подавлен, тогда не знающий устал в бою бесстрашный лётчик обрушил свой смертоносный груз на автоколонну противника. В результате действий лично тов. Гофман поджёг три автомашины с пехотой и грузами и подавил огонь одной батареи МЗА.

К этому времени за отличное выполнение боевых заданий командования, проявленные мужество и отвагу правительство наградило тов. Гофмана двумя правительственными наградами - двумя орденами Красной Звезды. Воодушевлённый правительственными наградами, он стал ещё мужественнее, яростнее и бесстрашнее громить врага.

2 ноября 1943 г. был высажен десант на Керченском полуострове в районе Эльтиген. От авиации потребовалась помощь прикрытия десанта с воздуха. Подтянув силы, противник, пользуясь преимуществом в живой силе и технике, решил уничтожить десант рядом контратак пехоты при поддержке танков.

6 ноября 1943 г. заместителем ведущего группы пяти самолётов вылетел на штурмовку контратакующих войск противника в районе Эльтиген на Керченском полуострове. В этом районе немцы сосредоточили живую силу и технику для броска в контратаку против нашего десанта; тов. Гофман вместе с другими ведомыми всей мощью своей боевой машины обрушился на расположение танков и пехоты противника. Одновременно со штурмовкой тов. Гофман доразведал точное рассредоточение пехоты и танков противника. В результате дей-

ствий группы контратака немцев была сорвана. Успешность действий группы подтверждена начальником штаба 318-й Новороссийской стрелковой дивизии.

Таких примеров множество, они есть в каждом боевом вылете. Они присущи неутомимому воздушному воину с твёрдой силой воли, с высокой боевой выучкой, помноженной на храбрость и бесстрашие. Когда противнику, имевшему на Керченском полуострове преимущество в живой силе и технике, удалось потеснить наш десант к берегу Керченского пролива и заблокировать его с моря, полку была поставлена задача обеспечить десантников боеприпасами и продовольствием. Десантниками удерживалась узкая полоса берега Керченского пролива, куда надо было сбрасывать мешки с боеприпасами и продовольствием. Подходы к этому району простреливались всеми зенитными средствами и полевой артиллерией. Несмотря на всю сложность и опасность выполнения ответственного задания по доставке боеприпасов и продовольствия десантникам, тов. Гофман произвёл 22 вылета и доставил 44 мешка с продовольствием и боеприпасами.

При продвижении наших войск в направлении г. Керчь от места высадки десанта в северной части Керченского полуострова противник создал сильно укреплённый опорный пункт на Безымянной высоте, что северо-восточнее Булганак, что не давало возможности дальнейшему продвижению. С этой высоты противник обстреливал наши передовые части и подходящие резервы в трёх направлениях. Нужно было во что бы то ни стало подавить огневые средства противника на высоте Безымянная и дать возможность нашим наземным войскам продвигаться вперёд. Поразить цель можно было или с отвесного пикирования или с бреющего полёта бомбами замедленного действия. Цель была прикрыта сильным огнём зенитной артиллерии и истребительной авиацией.

Тов. Гофману было приказано в составе группы пяти самолётов ИЛ-2 подавить огневые точки противника на высоте Безымянная.

19 января 1944 г. в составе пяти самолётов вылетел на выполнение ответственного задания. На подходе к цели был встречен четырьмя Ме-109, смело вступил с ними в бой. Попытка немцев разбить боевой порядок группы не удалась. Плотным строем на бреющем полете, грамотно маневрируя в сплошном зенитном огне, группа вышла точно на цель и бомбовым ударом посеяла панику в рядах противника, а последующими заходами пушечно-пулемётным огнём тов. Гофман лично подавил огонь двух батарей ЗА противника и уничтожил до 15 человек пехоты. Тов. Гофман в этом вылете проявил дерзость и мужество, бесстрашней мастерство штурмового удара. После действий группы самолётов наши наземные части заняли высоту Безымянная. Об успешности действий группы говорит подтверждение наземного командования, в котором всем участникам группы объявлена благодарность.

Каждый полёт тов. Гофмана на врага неизменно отличается исключительной эффективностью. Он водил группы штурмовиков над горными хребтами Кавказа, он гнал немцев с Кубани, Тамани и Крыма. Его сноровку, его искусство штурмовки изучает каждый лётчик подразделений. Там, где, казалось, нельзя и никто не мог пройти, где сплошная завеса зенитного огня преграждала дорогу к цели, там проскакивает со своей группой тов. Гофман, там он настигает врага и бьёт его беспощадно, мастерски и умело, невзирая ни на какие препятствия. В дни победоносных боёв в Крыму за освобождение родной земли, родных городов - Керчь, Феодосия, Севастополь - тов. Гофман показал образцы мужества и героизма.

15 апреля 1944 г. при выполнении боевого задания в районе Ялта по уничтожению артиллерии и живой силы противника тов. Гофман проявил исключительное мужество и мастерство. У цели противник открыл интенсивный огонь ЗА, казалось, никто не пробьёт сплошную завесу огня. Грамотно маневрируя, тов. Гофман с трёх заходов шестью атаками штурмовал противника, в результате чего взорвал склад с боеприпасами; другие экипажи наблюдали два больших очага пожара.

20 апреля 1944 г. при выполнении боевого задания по штурмовке живой силы и техники противника в бухте Северная - Севастополь тов. Гофман прямым попаданием бомб взорвал склад с боеприпасами. Несмотря на сильный зенитный огонь, рискуя жизнью, он

повторил атаку по точкам ЗА и заставил их замолчать, чем обеспечил успешное выполнение задания всей группой наших штурмовиков. Успешность выполнения боевого задания подтверждена истребителями сопровождения.

За мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевых заданий в борьбе за Крым и гор. Севастополь, тов. Гофман награждён орденом Красного Знамени.

Воодушевлённый правительственными наградами, тов. Гофман с ещё большей ненавистью к врагам, с большей дерзостью и мужеством уничтожает врага в составе 2 Прибалтийского фронта; здесь он произвёл 22 успешных боевых вылета, каждый из которых является образцом выполнения боевых заданий, примером храбрости и мужества.

13 июля 1944 г., действуя ведущим в составе группы четырёх самолётов Ил-2 по железнодорожным эшелонам на перегоне Идрица - Себеж, тов. Гофман смелой атакой, маневрируя в зоне зенитного огня, пушечным огнём вывел из строя головной паровоз, остановил движение на этом участке. Кроме этого взорвал два вагона с боеприпасами.

15 июля 1944 г. тов. Гофман в качестве ведущего группы четырёх самолётов Ил-2 вылетел на штурмовку отходящих войск противника в районе Опочка и у переправы на р. Исса. Неожиданно выйдя на цель, группа уничтожила переправу через р. Исса и уничтожила шесть автомашин с боеприпасами и живой силой противника.

3 августа 1944 г., в условиях низкой облачности и плохой видимости, в паре с ведомым вылетел на охоту в район населённого пункта Кивэс. Несмотря на плохую видимость, обнаружил железнодорожный эшелон. С пикирования пушечно-пулемётным огнём разбил паровоз, а во втором заходе бомбовым ударом разбил два вагона.

4 августа 1944 г. ведущим группы шести самолётов Ил-2 вылетел на штурмовку железнодорожной станции Калснава. Без страха маневрируя в сильном зенитном огне, увлекая в бой своих ведомых, точно по цели обрушил весь бомбовой груз. В результате штурмового удара группы разбит один железнодорожный вагон, уничтожено две автомашины с железнодорожной платформой. Экипажи наблюдали на станции большой взрыв (предположительно, взорван склад с боеприпасами).

Боевая работа тов. Гофмана полна примеров героизма, мужества и отваги. В жестоких боях за Кавказ, Крым, советскую Прибалтику тов. Гофман доказал свою преданность великому русскому народу, партии Ленина.

Его боевые вылеты полны примеров мастерства штурмовых ударов, бесстрашия и мужества. Они присущи неутомимому, бесстрашному воздушному воину-командиру с высокой боевой выучкой. В боях за свободу Родины с озверелыми бандами фашистов тов. Гофман совершил 96 успешных боевых вылетов, каждый из которых дорого обошёлся врагу. 96 боевых вылетов - это 96 побед (старшего) лейтенанта Гофмана.

Успешность боевых вылетов подтверждена: 25 - фотоснимками, 31 - наземным командованием, 13 - станциями наведения, 8 - истребителями сопровождения и прикрытия и 19 вылетов подтверждены экипажами, выполнявшими боевые задания в одной группе.

Свой большой боевой опыт умело передаёт молодому лётному составу. Ввёл в строй из молодого лётного состава 11 человек.

За исключительные образцы выполнения боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом мужество, отвагу и героизм, 96 успешных боевых вылетов на самолёте Ил-2 представляю (старшего) лейтенанта Гофмана к высшей правительственной награде - званию «Герой Советского Союза».

Командир 622-го штурмового авиационного Севастопольского Краснознамённого полка Герой Советского Союза подполковник Емельянов.

11 августа 1944 г.

Описание подвига Героя предоставлено Игорем Сердюковым.