

Вторая жизнь уникальных вещей

Михайлов А.

В мае 2004 года руководители предприятия «ЮГ-Художественнаяковка» – братья Александр и Игорь Гаркуша решили организовать необычный музей. А начиналось все с любовно восстановленных членами клуба «Авто-Ретро Таганрог» старушки «Победы», мотоцикла «ИЖ-49», запущенного в производство сразу же после войны, мотоцикла «М-72», принимавшего участие в боевых сражениях. И это не муляжи и не макеты, а действующие автомашины и мотоциклы. О том, как создавался необычный музей, мы беседуем с братьями Гаркуша.

– Наверное, чтобы приобретать интересные предметы старины, нужно быть богатым человеком?

– Да, если это вещь исправная и красивая, достойная Лувра или Эрмитажа. Но большинство наших экспонатов находилось в таком виде, что не каждый возьмет и даром. Поэтому многие вещи люди просто дарили.

Каждый экспонат коллекции по-своему интересен. Одни отражают определенный исторический период нашей жизни, другие просто пробуждают радостно-ностальгические чувства. Не будь музея, у молодежи не было бы возможности «пощупать» историю собственными руками, постоять перед экспонатами, задуматься...

– О чем?

– Да хотя бы о том, что красавица «Победа» была запущена в производство сразу после окончания войны, когда страна лежала в руинах. А этот автомат собран в блокадном Ленинграде в 1943-м году руками 12-14-летних подростков, стоявших у станков по 10-15 часов в сутки... Задуматься о том, что жива до сих пор память о той войне. Жива, прежде всего, в нас самих, когда-то стоявших в почетных караулах у памятников погибшим в Великой Отечественной, игравших в «Зарницу», сохранивших пожелтевшие фотографии своих отцов и дедов...

– Экспозиция всегда открыта для посещения, многие таганрожцы уже побывали здесь. А появляются новые экспонаты?

– Конечно. Вот, например, наше недавнее приобретение - очень редкий автомобиль «Хорьх-930» 1939 года. Тогда он считался самым дорогим и престижным в мире. Первый «Хорьх» приобрел для себя Герман Геринг. Кроме «Хорьха» дожидаются своей реставрации ГАЗ-67 1950 года, «Опель-П4» 1935 года выпуска, довоенные «Мерседес», «Штеер» и другие автомобили. Сейчас ищем детали на мотоцикл «ГИЗ-АМ-600», реставрация которого займет, от полутора до трех лет. Так что поиск и работа продолжаются.

Беседа закончилась, а из музея все еще не хочется уходить. Представьте только: здесь, в одной комнате, оживает весь прошлый век! Хотите посмотреть звуковоспроизводящую технику - вот, граммофон, патефон, радиола. Заняли свое почетное место столетний микроскоп и противотанковое ружье 1941 года. Здесь же выставлены немецкие трофейные печатные машинки с русским шрифтом, счеты-костяшки, арифмометры (железные «Феликсы») и даже трофейный механический артиллерийский калькулятор времен войны.

Для ветеранов – это реальные картины ушедшей юности, далекая светлая память. Для нас – возможность соприкоснуться с веком минувшим. Впрочем, убедитесь сами – загляните в административный корпус предприятия «ЮГ-Художественнаяковка», музей работает ежедневно, вход бесплатный. Сходите сами, приведите детей. Не пожалеете!