

Валентина Матвиенко:
«Таганрог заново открылся для всех нас»

27 сентября Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко в рамках рабочей поездки в Таганрог приняла участие в церемонии запуска двух новых трамвайных маршрутов №№ 5 и 6.

Стольких высоких гостей Таганрог не видел давно. Как сообщает официальный портал Совета Федерации, в мероприятиях участвовали первый заместитель Председателя СФ Андрей Яцкин, представитель в СФ от законодательного органа государственной власти Ростовской области Ирина Рукавишникова, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин, министр финансов РФ Антон Силуанов, глава МЧС России Александр Куренков, председатель государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» Игорь Шувалов, генеральный директор АО «ДОМ.РФ» Виталий Мутко, генеральный директор ПАО «Россети» Андрей Рюмин, губернатор Ростовской области Василий Голубев, глава администрации Таганрога Михаил Солоницин.

Валентина Матвиенко проконтролировала ход реализации проекта таганрогского трамвая, посетила трамвайное депо, проехала по одному из маршрутов и проверила, как работает проект «Окно в Таганрог». В ходе мероприятия также состоялась презентация электробуса «Синара». Это инновационное транспортное средство сможет преодолевать до 250 км без подзарядки, оно оборудовано всем необходимым для комфортной поездки: климат-контролем, анатомическими сиденьями, доступом в интернет, слотами для зарядки гаджетов.

Первый в России – пример для других

Итак, открыто трамвайное движение еще по двум маршрутам: «пятому» и «шестому». Валентина Матвиенко и сопровождавшие ее лица разрезали символическую красную ленточку – и вагоны отправились по улицам города.

Руководители побывали в новом трамвайном депо, где оценили работу системы управления общественным транс портом Таганрога, осмотрели выходящий на линии современный подвижной состав и проехали в одном из вагонов по маршруту движения.

Как убедились руководители, реализация проекта в Таганроге практически завершена – сообщает пресс-служба губернатора Ростовской области. За короткий срок – два года – была проведена колоссальная работа.

Обновленные маршруты соединят западную индустриальную и историческую части города.

– Низкопольные, удобные для посадки, для пассажиров, тихходные, – оценила трамваи спикер Совета Федерации.

Валентина Матвиенко подчеркнула, что это первый в России проект по комплексной реконструкции трамвайной сети и реализованный за очень короткий срок. Это отличный пример, который будет масштабирован в других субъектах:

– Безусловно, проект доказал свою успешность, получилось замечательно. Совет Федерации курирует эту тему, мы взяли ее в работу, чтобы полученный успешный опыт распространять на другие регионы.

Заместитель председателя правительства РФ Марат Хуснуллин назвал «Таганрогский трамвай» «очень хорошим проектом реализации в городах развития общественного транспорта».

– У нас есть проект «мобильный город», который подразумевает, что мы должны в каждом городе страны, населенном пункте создать единую программу развития общественного транспорта и интеллектуальную транспортную систему. Сегодня мы говорим о 45 км проложенных трамвайных сетей. Но самое главное, что появилась единая интеллектуальная транспортная система, единый диспетчерский пункт управления транспортом. Это то, к чему мы должны стремиться в каждом городе, – сказал Марат Хуснуллин.

Глава Минфина РФ Антон Силуанов подтвердил, что опыт Таганрога будет тиражирован и отметил:

– Успешность этого проекта подвигла нас к тому, что мы предусмотрели целую программу развития городского электротранспорта, где тоже с участием частных инвесторов будет развиваться электрический современный транспорт в крупных городах РФ.

Набережная и роща – это часть истории

Валентина Матвиенко также посетила другие важные городские объекты. Донской губернатор Василий Голубев представил главе Совета Федерации мастер-план развития береговой зоны Таганрога.

В 2023 году в Таганроге планируется благоустроить 3,5 га центральной части Пушкинской набережной и провести расчистку русла реки Большая Черепаха в «Дубках». Недавно завершён первый этап благоустройства рощи. Было проложено более 1 км дорожно-тропиночной сети, уложены тротуарная плитка и бордюры, оборудовано освещение, установлены скамейки, детская площадка и входная колоннада.

В благоустройстве рощи активно участвуют таганрожцы. Здесь проведены акция «Сад памяти», дни древонасаждений и субботники. В результате убран валежник, мусор, на газонах появились зеленая трава, многолетние цветы и кустарники.

– В октябре планируем заключить контракт на разработку проекта расчистки русла реки Большая Черепаха, а завершить работы – до конца 2023 года, – рассказал Василий Голубев.

А затем Валентина Матвиенко и почетные гости посадили еще 11 дубов на аллее обновленной рощи.

Масштабные преобразования ждут и Пушкинскую набережную. Как отметил губернатор, в будущем году планируется обновить 3,5 га центральной части набережной. Будут созданы различные спортивные и игровые зоны. Готовится техническая документация к следующему этапу, в котором предусмотрено берегоукрепление на протяжении всей набережной. До конца 2023 года планируется получить все необходимые документы и начать реконструкцию системы берегоукрепительных сооружений.

– Это исторический объект протяженностью его 2,3 км, почти половина – исторически культурное наследие. Первый этап модернизации выполним в следующем году. Работы постараемся завершить к 325-летию Таганрога, – сообщил Василий Голубев.

– При выполнении всех запланированных мероприятий и роща «Дубки», и Пушкинская набережная, сохранив свой исторический облик, преобразятся и станут в Таганроге по настоящему комфортными и красивыми уголками, – оценила уже сделанные и предстоящие работы Валентина Матвиенко.

Времени на раскачку нет

На Пушкинской набережной Глава Совфеда и другие гости ознакомились с ходом работ по созданию плавучей причальной платформы для морских судов.

Об уже достигнутых объемах и дальнейших планах по развитию морского сообщения рассказал руководитель Росморречфлота Захарий Джигоев: «В сентябре была произведена тестовая установка двух первых секций причала в районе берегозащитного укрепления (бывшего причала № 9). Состоялась тестовая швартовка теплохода».

– Важная задача - восстановить водное сообщение между портами в акватории Азовского моря, между Таганрогом, Азовом, Ростовом, Ейском, которое всегда здесь было, – считает губернатор Ростовской области Василий Голубев.

Изготовить и установить причал – 8 секций по 12 метров – планируется до конца мая 2023 года. Глава Росморречфлота подтвердил, что уже весной будущего года все работы завершат, и Таганрогский причал будет готов к приему круизных теплоходов.

– Делайте всё быстро. Это очень важный объект. Это развитие инфраструктуры, которая приморскому городу крайне нужна. Необходимо ускорить сроки реализации, нет времени на раскачку, – потребовала Валентина Матвиенко.

Планы и перспективы

Завершился визит в городской администрации – совещанием по комплексному развитию Таганрога.

Глава Совфеда дала оценку проекту реконструкции трамвайной сети в Таганроге, подчеркнула, что в городе улучшилось качество дорог, появились новые тротуары, высоко оценила обновленное здание Дворца Алфераки.

Валентина Матвиенко отметила, что был выполнен впечатляющий объем работ. Но предстоит сделать еще многое. Среди нерешенных вопросов она выделила качество воды: «Проблему водоснабжения и водоотведения нужно решать».

Кроме того, спикер Совета Федерации обратила внимание на состояние жилищно-коммунального хозяйства, благоустройство частного сектора, вопросы озеленения и цветочного оформления города.

Губернатор Ростовской области Василий Голубев рассказал о дальнейших планах по развитию городской инфраструктуры Таганрога и отдельно остановился на проектах, реализация которых жизненно важна для жителей и гостей города.

Без федеральной поддержки не обойтись при решении социально значимого вопроса по реконструкции водопровода, водозаборных сооружений, насосных, очистных сооружений системы водоснабжения города, считает Василий Голубев.

Инициативу донского губернатора и запросы жителей Таганрога по решению вопросов качественного водообеспечения и водоотведения поддержал вице-премьер Правительства РФ Марат Хуснуллин и сообщил:

– Сейчас, при рассмотрении федерального бюджета следующего года, закладываются средства на замену изношенной инженерной инфраструктуры. Если эта программа пройдет, мы также здесь, в Таганроге, опробуем ее – с заменой инженерных коммуникаций, чтобы вода была качественной.