

Ремонт идет без остановок. А остановки стали гидами...

«Синара-ГТР Таганрог» приступила к реализации второго, заключительного этапа реконструкции и создания трамвайной инфраструктуры города. В его рамках планируется строительство нового трамвайного полотна на участке от площади Авиаторов до Кольцовской улицы, где полным ходом идет демонтаж старой рельсошпальной решетки.

Этот участок является стратегически важным для всей трамвайной сети, так как по нему проходят маршруты №№ 1/3, 4, 6, 8 и 9. Весь комплекс работ обещают завершить до конца текущего года.

Как сообщили в пресс-центре холдинга «Синара-Транспортные Машины», продолжаются строительство и замена трамвайных путей и на других участках сети. В частности, конкретные результаты уже видны на улицах Дзержинского и Карла Либкнехта, где проходят трамвайные линии №№ 2, 4, 7, 8 и 9. Линия № 2 станет вторым маршрутом, по которому будет запущено движение трамваев. На этом промежутке реконструкция трамвайного полотна началась с конца прошлого года, и сегодня идет прокладка новых путей: на 99% завершён разбор рельсошпальной решетки, на 76% – устройство котлованов для строительства новых рельсов.

К началу февраля общий объем работ на этих улицах выполнен почти наполовину: на участке от Дзержинского, 12 до улицы Москатова уложено 6 130 м из 9 762, что составляет 63% от плана. А на улице Карла Либкнехта, 13 – 184 уложено 313 из 3 998 м (или 8%). В обоих местах началась установка бортового камня. На улице Дзержинского эти работы выполнены на 12% (1 126 м), на улице Карла Либкнехта – на 2% (62 м).

Вместе с реконструкцией трамвайных путей продолжается ремонт депо в переулке Смирновском, 52, тяговых подстанций и других объектов инфраструктуры. К началу февраля демонтировано 667 м (25%) примыкающих к депо путей. Почти полностью, на 96%, завершён ремонт в профилактории, где проводится технический осмотр и ремонт трамваев, запущена работа диспетчерского пункта, в зданиях заменены оконные блоки и двери, отделаны плиткой, оштукатурены и окрашены стены, смонтирована новая система отопления. В высокой степени готовности находится тяговая подстанция № 8 по адресу: пер. Некрасовский, 45-4, где не только произведен ремонт, но и смонтировано новое оборудование, идут пуско-наладочные работы. Тяговая подстанция № 12 (ул. Ленина, 226-1) модернизирована на 47% (завершены штукатурные работы, ведется демонтаж старых полов, дверей и окон, грунтовка и окраска стен).

– Как и при осуществлении любого крупного проекта, при реконструкции трамвайной сети Таганрога время от времени возникают сложности. Но с участием городской администрации и профильных министерств Ростовской области нам удастся оперативно преодолевать все трудности, – прокомментировал ход работ генеральный директор «Синара-ГТР» Евгений Васильев. – Нам также помогает опыт, полученный на первом этапе модернизации городского трамвая. Благодаря ему мы выдерживаем высокий темп строительства без потери качества и планируем и дальше работать в таком режиме.

Кстати

Пока работы продолжаются, таганрожцы уже успели оценить преимущества новых трамваев на третьем маршруте. Некоторые даже специально решают прокатиться в трамвае – для экскурсии. И в ожидании электротранспорта тоже времени зря не теряют: на пилонах новых остановках теперь есть изображения со специальными отметками – QR-кодами, благодаря которым можно узнать много интересного об истории Таганрога и его достопримечательностях.

тельностью. А также о людях, ставших нашей гордостью, – классиках мировой литературы, талантливых, известных на всю страну врачах и многих других.

Вы, например, знаете, как в Таганроге появился дворец Алфераки, чем примечателен дом Шаронова, почему котлостроительный завод носит название «Красный котельщик» и где находится шлагбаум, установленный еще в XVII веке? Чтобы получить полную информацию, всего лишь наведите камеру смартфона на QR-коды. Попробуйте, не пожалеете...

ЦГТБ имени А. П. Чехова