

Источник: Музей под открытым небом

Дата выпуска: 2010

Заглавие: Символы морской славы

Автор: М. С. Киричек

Вся история Таганрога тесно связана с морем. В водах Азовского моря не раз происходили сражения. В таганрогскую гавань заходили военные и торговые суда. По прошествии многих лет со дна залива стали поднимать затонувшие корабельные якоря. А поскольку якорь с давних времен считается морским символом, наиболее интересные из находок использовались в качестве своеобразных памятников истории.

В настоящее время в городе установлено два таких памятного знака.

Один старинный якорь находится на площади Морского вокзала (самого вокзала уже нет!). Обвитый металлической корабельной цепью он установлен наклонно на низкой каменной плите. На табличке надпись:

**300-летию устройства гавани и города,
южными воротами России ставшего.
12 сентября 1998 г.
Таганрог.**

Официальное открытие памятного якоря состоялось только через год после юбилея – 10 сентября 1999 года.

Второй якорь, получивший название «Петровский», представляет особый интерес, т. к. на нем сохранилась надпись, свидетельствующая о том, что ему уже 282 года!

Вдоль вертикальной оси веретена якоря вычеканено:

**Делань якорь при нижнетуринском заводе
1727 года
мастером Иваном Федоровым
весом 17 пудь, 34 фунта**

По современным меркам это более 280 кг. Высота якоря почти 2,5 м.

Этот уникальный экспонат был поднят в 1996 году со дна моря командой одного из рыболовецких сейнеров, что стало ценнейшим подарком городу к его 300-летию юбилею. Стараниями преподавателей кафедры электрогидроакустики и медицинской техники ТРТУ по проекту профессора В. И. Тимошенко якорь установлен около учебного корпуса «Е» (ныне ТТИ ЮФУ).

Исходя из текста на якорю, он изготовлен уже после кончины Петра I (1725), но все равно отражает «петровскую» эпоху.

А в водах нашего залива он мог оказаться, когда в 1736-37 гг. здесь находилась русская эскадра под руководством вице-адмирала П. Бредалья и предпринимались попытки восстановить Таганрог, что тогда не удалось.

Интересно, что не только в наши дни, но и в более ранние времена таганрожцы уже имели подобный памятник-якорь. Он был найден во время расчистки и углубления гавани в 1860-е годы.

Тот якорь относился к типу якорей под названием «кошка» и поражал своими огромными размерами. Судя по сохранившейся фотографии, его высота была более, чем два человеческих роста (т.е. около 3,5 – 4 м). Следовательно, он использовался для швартовки крупного судна. Поэтому ему дали название «Адмиралтейский».

На публикуемом снимке написано, что это «якорь времянь Петра I». Возможно, что на нем также была указана дата изготовления.

Долгие годы он украшал бульвар, который менял название (Морской, Приморский, Комсомольский). В начале 1930-х годов якорь перевезли и установили возле входа в Краеведческий музей. А в послевоенное время наш якорь передали Областному Краеведческому музею, во дворе которого он стоит и поныне.

Как уже упоминалось выше, Таганрог был возрожден императрицей Екатериной II в 1770-е годы. Но в статусе крепости ему довелось числиться недолго. После присоединения к России Крыма (1783) он потерял свое стратегическое значение и перешел в разряд обычных городов.

И тут на помощь Таганрогу вновь «пришло» море. Благодаря ему город не превратился в рядовой небольшой населенный пункт, а стал развиваться как внутренне- и внешнеторговый порт. В 20-30-е годы XIX века на таганрогском рейде можно было увидеть корабли из разных стран.

ЦГТБ имени А. П. Чехова