

**Источник: Таганрогская правда**

**Дата выпуска: 06-12.07.2012**

**Номер выпуска: 119-121**

**Заглавие: Пароходы – ушедшая реальность**

**170 лет назад, в июле 1842 года, было открыто пароходное движение на Азовском море. Между Ростовом и Таганрогом стали ходить пароходы «Донец» и «Ростов».**

Надо вспомнить, что в это время пароходное сообщение пользовалось особой популярностью. При отсутствии железных дорог, которые только начинал и строить в России, передвижение по воде считалось удобным, быстрым и безопасным. Но в XIX веке пароходы еще не могли полностью вытеснить парусный флот, так как были менее рентабельны, ведь для работы паровой машины требовалось много угля. А вот ветер, раздувавший паруса, пусть и был менее надежным, но все же дул бесплатно, поэтому долгое время, вплоть до 1920-х годов, над гаванью Таганрога «шелестели паруса кораблей».

В 1846 году вместо парохода «Митридат» из Таганрога отправились в плавание по Азовскому морю пароходы «Таганрог» и «Бердянск», построенные в Англии. Ходили они по тем же маршрутам, что и «Митридат». Таганрожцы, совершившие деловое путешествие или поездку к родственникам, с восторгом и гордостью рассказывали о плаванье на комфортабельном «английском чуде». Англия была пионером в пароходостроении, и на верфях Ливерпуля строились самые лучшие пароходы. В 1855 году создается Русское общество пароходства и торговли (РОПиТ), что свидетельствовало о развитии пароходного сообщения в стране том значении, которое придавалось ему в экономике страны. Отделение общества вскоре появилось и в Таганроге.

Уже скоро морские поездки и путешествия на пароходах стали очень популярными. Это нашло отражение во многих произведениях русской литературы. Но времена морских странствий канули в лету. Сегодня из Таганрога, расположенного на полуострове, окруженном морем, нельзя отправиться не только в Константинополь, но даже в видимый напротив Азов.