

**Источник: Таганрогская правда**

**Дата выпуска: 15.11.2017**

**Номер выпуска: 126**

**Заглавие: Двойной юбилей ТТУ**

**Для трамвайно-троллейбусного управления нынешний год – юбилейный. Причем юбилеев предприятие отмечает сразу два: в начале ноября исполнилось 85 лет с момента пуска в Таганроге первого трамвая и 40 лет со дня появления на городских улицах троллейбусов.**

Электрическими видами общественного транспорта Таганрог обязан советским временам. Идея была не нова – вопрос о создании трамвайного сообщения поднимался в городе еще в конце 19-го века (в архивах сохранились обращения к городскому руководству от бельгийской компании и некоего купца из Санкт-Петербурга и даже проекты, представленные на рассмотрение городским властям). Но первый трамвай пошел по рельсам лишь в 1932 году (причем благодаря настойчивости 1-го секретаря горкома ВКП(б) Таганрога Степана Варданиана рельсовые пути были проложены по территории Таганрога в ударные сроки – всего за полгода), а в первом троллейбусе горожане смогли прокатиться и того позже – 5 ноября 1977 года.

Сегодня в Таганроге организовано шесть троллейбусных и девять трамвайных маршрутов, в первую смену по ним движутся 9 троллейбусов и 37 трамваев, во вторую – 6 и 20 соответственно.

И электротранспорт пользуется неизменной популярностью среди горожан (особенно тех, кто относится к льготным категориям): только с начала нынешнего года ТТУ перевезло 9 млн 303 тысячи пассажиров.

Правда, и проблем у предприятия хватает. Оно является планово убыточным, а в ремонте и обновлении нуждается как путевое хозяйство, так и трамвайно-троллейбусный парк. Однако ТТУ не сдаётся – в нем трудятся 378 человек, действует собственный учебный комбинат, в стенах которого обучают новых водителей.

Чтобы поздравить коллектив с юбилейными датами, 7 ноября в трамвайно-троллейбусное управление прибыли председатель городской Думы – глава города Таганрога Инна Титаренко и глава городской администрации Андрей Лисицкий. Они поблагодарили работников за труд на благо родного города, вручили лучшим из них почетные грамоты городской Думы и благодарственные письма администрации.

– Электротранспорт Таганрога – это его визитная карточка, потому что далеко не все небольшие города России смогли сохранить трамваи и троллейбусы, – сказала Инна Титаренко. – Мы верим в перспективы городского электротранспорта и будем оказывать всяческое содействие его развитию.

Андрей Лисицкий тоже уверен, что Таганрог невозможно представить без трамваев и троллейбусов. И, признавая, что ТТУ переживает не самые легкие времена, настроен всё же оптимистично.

– Всем нам известен размер суммы, необходимой на модернизацию: около двух миллиардов рублей, – отметил Андрей Владимирович. – Но пока трамвай востребован социально незащищенными слоями населения, он должен быть. Мы возлагаем немалые надежды на губернатора, ведь Василий Юрьевич Голубев уделяет этому вопросу большое внимание. И, думаю, можем смотреть в будущее с оптимизмом.

А директор ТТУ Сергей Коновалов, впервые пришедший на предприятие в возрасте 34 лет и возглавляющий его на протяжении уже 27, напомнил:

– Вместе мы преодолели немало трудностей, преодолеем и те, что ждут нас впереди. Ведь мы едины! С праздником, дорогие коллеги!