

Источник: Таганрогская правда
Дата выпуска: 21.07.1993
Номер выпуска: 164-165
Заглавие: Торговый порт Таганрог
Автор: А. Цымбал

ТАГАНРОГ. В название города как будто слышится отзвук ударов корабельного колокола — рынды. И сам город, расположенный на высоком мысу, похож на корабль, смело устремившийся навстречу морским ветрам. Приморские города обычно прячутся в бухтах, этот же с двух сторон омывается ласковыми волнами Азовского моря и продувается отнюдь не такими ласковыми приазовскими ветрами.

Приезжие удивленно замечают, что все улицы старой части города приводят к морю, а его свежий запах ощущается даже в домах на окраинах.

Азовское море, мелкое и теплое, названное древними пренебрежительно Меотийским болотом, играло определяющую роль в жизни города. Оно стало причиной его основания, возвышения и упадка. Море сделало Таганрог колыбелью российского флота, в начале прошлого столетия способствовало его становлению как первого и крупнейшего порта юга России, в конце века привлекло в город иностранных предпринимателей, построивших на побережье огромные новые заводы.

Волны истории раскачивали город-корабль, то вознося его, то опуская в провинциальное затишье, подернутое тиной забвения. Таганрог испытал много превратностей судьбы, но всегда сохранял свое лицо, неповторимый облик города-порта. Одновременно и провинциального, и распахнутого навстречу огромному внешнему миру, связанного со странами Средиземноморья тысячами нитей.

Особую атмосферу города лучше всех почувствовал и передал в своих ранних произведениях К. Г. Паустовский, который работал на Таганрогском металлургическом заводе в 1914—1916 гг. Для него «Таганрог был принесен сюда с Эгейских островов, был необычным смешением Греции, Италии и запорожских степей».

Издревле территория современного Таганрога была местом пересечения многих торговых путей, связывавших Европу и Азию. Еще в VI в. до н.э. в Северное Причерноморье и Приазовье проникают греческие купцы, основывающие торговые поселения. Одна из первых греческих колоний была в это время основана милетскими купцами на Таганрогском полуострове. Из этого форпоста торговли изделия мастеров античной Греции распространялись среди кочевых племен.

В средние века всю международную торговлю контролировали в основном купцы из итальянских городов Генуи, Венеции, Пизы. Как и древние греки, они не обошли вниманием наш полуостров. На старинной итальянской карте, составленной в 1318 году, на месте нынешнего Таганрога обозначено торговое поселение Порто-Пизано. О его существовании вплоть до начала нынешнего столетия напоминали руины средневековой башни-маяка, находившейся неподалеку от Каменной лестницы.

Борьба России за выход в южные моря в конце XVII века открыла новую страницу в истории Приазовья. И на этой странице впервые появилось название нового города — Таганрог.

Таганрог был основан Петром I как крепость, стоявшая на защите русских завоеваний в Приазовье. Но, строя новый город, царь-реформатор надеялся открыть здесь южные морские ворота и завязать торговые отношения с Турцией и европейскими странами. С этой целью он в 1701 году разрешил иностранным купцам торговать в Приазовье. Однако попытки наладить торговые связи с Европой и Турцией через Таганрогский порт не имели успеха. Мощная Османская империя господствовала на Черном море, закрывая его для России и Европы. Сами же турецкие суда, если и приходили к Таганрогу, то только со шпионскими целями. Это вынудило Петра I закрыть порт для иностранных судов.

В конце XVIII века победы русского оружия и утверждение России на Черном море

открыли широкие возможности для развития южнорусской торговли. И перед городом Таганрогом, за который на протяжении семидесяти лет шла ожесточенная борьба между Россией и Турцией, открылись блестящие перспективы дальнейшего экономического роста. Ему предстояло стать «окном России» в Средиземноморье. Город-корабль, сменив военную «оснастку» на гражданскую, отправлялся в плаванье по бурному морю коммерции и торговли. Вновь история вручала Таганрогу «пальму первенства». На этот раз первого среди портов юга России. Уже 5 марта 1775 года адмирал А. Н. Сенявин, командующий Азовским флотом, представил два фрегата и четыре галиота для развития торговли по Черному морю. В 1776 году в Таганрогском порту была учреждена таможня, и вскоре сюда прибыло 20 иностранных судов. Оборот порта составил 391 тысячу рублей. Но год от года обороты порта возрастали (с 584 тысяч в 1793 г. до 1 млн. 82 тыс. в 1797 г.) и к концу XVIII века составили 75 процентов от оборотов всех южнорусских портов.

Тысячи подвод по суше и сотни мелких судов и лодок по рекам свозили в Таганрог пшеницу, сливочное масло, холст, пеньку. С Урала поступали лес, железо и другие товары. Из-за границы через Таганрог в Россию ввозилось греческое и итальянское вино, деревянное и прованское масло, лимоны, апельсины, финики, сахар, чай, кофе, ром, табак, бумага, шелк...

Царское правительство всяческими мерами поощряло торговлю через Таганрогский порт. Указы Екатерины II, Павла I, Александра I носили в большинстве своем протекционистский характер по отношению к южной торговле. Снижение пошлин, открытие ссудных контор и карантин, разрешение таганрогским помещикам вести торговлю, а также учреждение в 1802 году новой административно-территориальной единицы — Таганрогского градоначальства — все это способствовало расцвету порта.

В 1805 году был образован Таганрогский таможенный округ, указом от 30 марта 1806 года Таганрогу, как и Одессе, было предоставлено право хранения на складах товаров для внешней торговли. Результаты всех этих мер не замедлили сказаться. В 1825 году Таганрогский порт достиг рекордных оборотов: было отправлено за границу товаров на 4 миллиона 902 тысячи рублей и привезено из-за границы на 3 миллиона 9 тысяч рублей. Правда, к этому времени Таганрог уступил первенство в торговле Одессе, своему главному конкуренту, а спустя несколько лет, в 1836 году, и Ростову-на-Дону.

Несмотря на появление все новых и новых конкурентов — приазовских портов, Таганрог на протяжении всего прошлого столетия играл значительную роль во внешней торговле.

Строительство железной дороги в 1869 году способствовало значительному расширению экспорта. В 1870 году из Таганрогского порта было вывезено сельхозпродукции на 26 млн. руб. Хотя многие местные жители сетовали на наступивший штиль в торговле, цифры говорят о другом. На 70-е годы приходится постоянное увеличение оборотов порта. На долю Таганрога по-прежнему приходилось 40 процентов экспорта, вывозимого из южнорусских портов. Но таганрожцы, привыкшие быть первыми, не могли смириться с возвышением своих соперников — Одессы, Ростова, Мариуполя и др. портов юга.

С началом навигации шумела и бурлила жизнь в Таганрогском порту. Гавань и рейд покрывались лесом мачт сотен судов, пришедших со всех концов света. Как дивная музыка, вручали для любителя странствий названия городов, куда отправлялись суда из Таганрога: Константинополь, Венеция, Афины, Триест, Ливорно, Генуя, Марсель.

На причале, набережной, бирже, у небольших кабачков-остерий можно было встретить турок, греков, итальянцев, англичан, французов. Торговое могущество таганрогских купеческих семейств Ралли, Скараманга, Родоканаки, Муссури, Ласкараки было хорошо известно не только в России, но и за границей. Филиалы их компаний находились в крупнейших портах мира. А торговый дом Ралли контролировал весь русский хлебный экспорт на английской бирже.

Рос купеческий город Таганрог. В 1872 году его население насчитывало около 30 тысяч человек. Торговлю вели 1087 купцов (из них русских—334, евреев—242, греков—481,

немцев—30). Признанием большого торгового значения Таганрогского порта было открытие в городе иностранных консульств. В 1860 году их насчитывалось 16: британское, французское, греческое, испанское, португальское, шведское и др. Развитие порта оказало решающее влияние на все стороны жизни города. Интересами торговли было продиктовано стремительное освоение Приазовья и превращение его в процветающий сельскохозяйственный край. Огромные капиталы, накопленные в результате торговых сделок, помогли Таганрогу стать во второй половине IX века крупнейшим на юге страны финансовым центром.

Во время расцвета таганрогской торговли сложился архитектурный облик города, не утративший своей привлекательности и сегодня. Кроме того, местные купцы вкладывали средства и в развитие культуры, и к началу XX столетия Таганрог был крупнейшим культурным центром юга России. Не только экономика города, его облик, но и жизнь жителей были полностью подчинены интересам торговли. Значительная часть населения Таганрога своими основными занятиями была связана с портом. Негоцианты и консулы, купцы и биржевые спекулянты, таможенники и контрабандисты, судовладельцы и матросы, драгели и стивадоры жили исключительно интересами торговли. Одни наживали на ней огромные состояния, другие зарабатывали на «хлеб насущный», третьи растрачивали все в биржевых сделках. В таганрогских домах, где летом в открытые окна доносился шум моря и порта, шли разговоры о судах, пришедших в гавань, и тех товарах, которые они привезли.

Местные мальчишки часами просиживали в порту, наблюдая, как разгружается судно из Константинополя или с далеких Эгейских островов, и мечтали стать смелыми шкиперами, «для кого не страшны ураганы»...

Особую атмосферу города-порта чувствовали и приезжие. Для многих из них он был «городом фантастических богатств и таинственных кладов, городом второй в России итальянской оперы и прославленных контрабандистов, городом-плагиатом из новелл Грина».

К началу XX века выросли обороты таганрогского рейда. На иностранные и русские суда перегружались местные грузы и экспортные товары, прибывшие в Ростов, т.к. из-за мелководья гирл Дона крупные суда не могли подойти к Ростовскому порту. В первом десятилетии XX века таганрогский рейд занимал второе место в России по размерам вывоза и шестое по ввозу.

В 1913 году в Таганроге действовали 10 экспортных контор, 35 комиссионеров и агентств иностранных и русских обществ, 11 ссыпщиков хлеба. Таганрогский порт занимал седьмое место из числа 18 портов, через которые Россия торговала с зарубежными странами.

Несмотря на несомненный экономический расцвет, который Таганрог переживал в начале нынешнего столетия, таганрожцы и приезжие считали его городом, у которого лучшие времена в прошлом. Один из заезжих журналистов так характеризовал Таганрог начала XX столетия: «Если Венецию называют развенчанной царицей Адриатики», то Таганрог может быть с полной основательностью назван «развенчанной княжной Азова».

Правда, «развенчан» Таганрог был лишь в 1920-е годы, когда он окончательно утратил значение международного порта, но в последнее время ветры истории вновь надувают паруса города-корабля. Для России, лишившейся большинства черноморских, приазовских и балтийских портов, он опять приобретет важное значение. После долгого времени вновь стали приходить на таганрогский рейд суда из Греции, Турции, Италии.

Над гаванью, где «шелестели паруса кораблей», трудятся башенные краны. Доносятся из порта протяжные гудки судов. Они будят в душах сотен таганрогских мальчишек мечту о море и дальних странствиях.