

Источник: Таганрогская правда

Дата выпуска: 15.09.1998

Номер выпуска: 240-241

Заглавие: Вершина взята!

Автор: С. Вахонин

С таганрогского конвейера сошел первый автомобиль

12 августа примерно в 14.30 по московскому времени в стенах ОАО «Таганрогский комбайновый завод» произошло эпохальное событие, имеющее историческое значение не только для нашего города и Ростовской области, но и для всей России. С конвейера только что вступившего в строй нового автомобильного гиганта сошел первый автомобиль «Ассоль». Тихо урча моторами, кавалькада великолепных разноцветных машин с эмблемой финансово-промышленной группы «Донинвест» под оглушительные аплодисменты проследовала за белой красавицей «Ассолью». Пройдет немного времени, и они покатают по дорогам России, но этот первый автомобиль навсегда останется первым- символом большой победы и осуществления мечты.

В этот день не нашлось ни одного человека, который бы не признал, что финансово-промышленная группа «Донинвест» и Таганрогский комбайновый завод одержали бесспорную победу и осуществили свою большую мечту - автомобильный проект, равного которому не создавалось за последние годы в России. Проект, который показал, как можно и нужно использовать финансовые возможности российского капитала, чтобы перевооружить и вывести на новый уровень наше производство, чтобы начать полномасштабный выпуск пользующейся спросом современной продукции.

И, наверное, очень символично, что именно в День города, в день 300-летия Таганрога, с конвейера сошел первый таганрогской автомобиль. А будет их со временем выходить по 120 тысяч в год, такова проектная мощность нового таганрогского производства.

Во второй половине дня к комбайновому заводу потянулись кавалькады машин и автобусов. Крупные городские руководители, представители предприятий, фирм, банков, фондов, многочисленная пресса - весь этот люд готовился встретить незабываемое событие - торжественное открытие автомобильного гиганта. На церемонию прибыли ведущие руководители концерна «ДЭУ», дипломаты, приехал губернатор Ростовской области Владимир Чуб. Многочисленным гостям показали весь технологический комплекс. Гости ходили по цехам автопроизводства, а в это время на автолиниях и конвейере работали: производство уже жило, выдавало продукцию. И даже праздничная обстановка не расслабляла рабочих, одетых в фирменные спецовки «Донинвеста».

То, что удалось осуществить практически всего за полтора года, покоряло воображение. Тысячи квадратных метров производственных площадей оснащены сверхсовременным оборудованием, которое прямо на глазах гостей выполняет свои функции. Сверкают огни сварки, это на автолиниях сваривают кузова машин, а вот чуть дальше, в камере контроля герметичности уже готовая «Ассоль» стоит в струях воды. Еще полтора года назад в это невозможно было поверить, но вот он, реальный результат: производство живет, автомобили делать можем!

В западной части автомобильного корпуса, там, где располагается площадка готовой продукции, сегодня стоят ряды кресел для гостей и прессы. На возвышении играет оркестр Гуревича, его выступления перемежаются вокальными номерами хора «Лик». В ожидании прибытия губернатора области и руководителя ФПГ «Донинвест» гости и журналисты осматривают первые автомобили, уже собранные в Таганроге. Все восхищены современным дизайном и великолепными формами «Ассолей».

Невдалеке я замечаю корейского специалиста, шеф-монтажника мистера Ванга. Мне уже доводилось брать у него интервью, когда велись монтажные работы в цехе окраски бам-

перов. Завидев меня, мистер Ванг приветливо улыбается.

Я спрашиваю у корейского спеца, скоро ли, по его мнению, автомобильное производство сможет выйти на расчетную мощность?

- Думаю, что к декабрю.

- А что можете сказать по поводу моделей машин, которые в Таганроге будут выпускаться?

- Эти автомобили только полтора года выпускаются у нас в Корее и пользуются большим спросом. У них большая рыночная перспектива. Думаю, у вас в России они хорошо себя покажут.

Мистер Ванг похвалил наших монтажников: они работали отлично, не щадя сил, иногда сутками, без перерыва. И вот результат - завод живет, работает.

Наш разговор прерывают аплодисменты: в цехе появляются губернатор Ростовской области Владимир Федорович Чуб в сопровождении генерального директора ОАО «Таганрогский комбайновый завод» Евгения Александровича Струкова и руководителя ФПГ «Донинвест» Михаила Юрьевича Парамонова. Начинается торжественная церемония открытия автопроизводства. Слово предоставляется Е.А. Струкову. С волнением в голосе он говорит:

- Мы переживаем сегодня радостный момент рождения первого русского автомобиля мирового класса. Мы все об этом мечтали, и мечта сбылась. Родной завод приобретает новую жизнь. Это результат большой работы тысяч людей, итог совместных усилий руководства области и города по оказанию помощи в создании в Таганроге, на юге России автопроизводства. Это неоспоримый успех ФПГ «Донинвест». Показан пример, как необходимо поднимать промышленность России!

Вслед за Е.А. Струковым к микрофону подходит губернатор Ростовской области В.Ф. Чуб.

- Сегодняшний день, несомненно, войдет в историю России, - говорит он, - Таганрогский комбайновый завод открывает дверь в новый век, век автомобиля в Таганроге, на Дону и на Северном Кавказе. Наверное, это событие по-настоящему смогут оценить позже, но уже сегодня ясно, что произошло нечто безусловно важное для России. А ведь в то, что у нас на Дону появится собственный мощный автозавод, немногие верили. Но завод, вот он, есть, живет! Поздравляю всех с этим событием!

Главный «виновник» торжества, руководитель ФПГ «Донинвест» М.Ю. Парамонов был немногословен. Он поблагодарил всех, кто участвовал в создании автопроизводства, кто поддерживал проект. И в первую очередь отнес эти слова к губернатору Ростовской области В.Ф. Чубу, который в самые трудные моменты находил возможность поддержать строительство автопроизводства и планы таганрогских комбайностроителей.

- Нужно, чтобы каждый год на донской земле совершались такие события, - завершил свое выступление Михаил Парамонов, - тогда мы по-настоящему сможем возродить индустриальную мощь страны.

Много теплых слов в адрес донских властей, финансистов, заводчан сказали представители корейской стороны. Представитель корейского посольства в России поздравил таганрожцев и всех, кто участвовал в осуществлении проекта, с важным событием, а также с 300-летием Таганрога. Он выразил уверенность, что таганрогское автопроизводство станет ведущим в России. А вице-президент компании «Дэу-моторс» мистер Ванг преподнес своим российским коллегам подарок на память о совместном сотрудничестве и радостном событии.

Кульминацией торжественного открытия автопроизводства стало появление кавалькады новеньких авто. Первый автомобиль, белый, словно лебедь, остановился недалеко от места проведения торжеств. Почетное право оставить на его капоте свои автографы получили В.Ф. Чуб, М.Ю. Парамонов, Е.А. Струков, представители корейской стороны, строители и монтажники.

Под радостные звуки оркестра и аплодисменты собравшихся кавалькада новеньких авто совершила почетный проезд по цеху. Затем гости еще раз осмотрели заводские цеха. Буквально на днях здесь проходило освящение каждого сдающегося технологического уча-

стка по корейской традиции. Этим как бы навечно закреплено результативное сотрудничество корейских и российских специалистов.

... Не хотелось покидать великолепные, чистые, оснащенные современными оборудованием цеха автопроизводства. Но ничего не поделаешь. Любой праздник когда-нибудь заканчивается. И впереди у автомобилестроителей - серьезная и ответственная работа. Россия ждет таганрогские автомобили. Пожелаем им «зеленой улицы».