

## *Красный исход*

**1 мая 1918 года после короткого боя, разгоревшегося накануне у станции Марцево, красногвардейские отряды Таганрога начали отход из города под натиском немецких кайзеровских войск.**

Красные, пытавшиеся задержать немцев 30 апреля у станции Марцево, располагали лишь винтовками и несколькими пулеметами. После применения противником тяжелой артиллерии и крупнокалиберных пулеметов, потеряв своего командира Каска, красногвардейцы отошли в город.

В связи с тем, что железнодорожная линия Таганрог - Ростов была сильно загружена, городской штаб обороны принял решение произвести эвакуацию морем. Для этого были использованы находившиеся в порту пароходы «Дон», «Киев», «Коцебу», транспортное судно «Пеней», две шхуны, пара ледоколов, несколько буксирных барж и катеров. Значительная часть судов имела орудийные и пулеметные установки. Первого мая флотилия приняла красногвардейские отряды, раненых, больных, ценное имущество и взяла курс на Ейск - единственный город Восточного Приазовья, который находился в руках советской власти.

При подходе к Ейску командование флотилии получило известие, что накануне в городе шли ожесточенные бои между красным гарнизоном и белоказачьими отрядами. Ко времени входа флотилии в Ейский порт сражение закончилось победой красногвардейцев. Вооруженные суда из Таганрога пополнили ряды Красной Азовской флотилии. Часть красногвардейцев из Ейска отправилась в Ростов. Из них были сформированы 1-й и 2-й Таганрогские полки, которые приняли участие в разгорающихся сражениях Гражданской войны на Северном Кавказе.

В Таганроге установился немецкий оккупационный режим, и уже 3 мая комендант города издал приказ в течение 48 часов сдать все имеющееся оружие. В городе начались массовые обыски, аресты и облавы.