

Источник: За коммунизм

Дата выпуска: 27.11.1981

Номер выпуска: 92

Заглавие: Вернулся с победой

Автор: Е. Пашков

На страницах газеты мы уже рассказывали о том, что в сентябре нынешнего года первенец девятой пятилетки — комбайн «Колос» с порядковым номером 00001 на полях кубанского колхоза «За мир» успешно завершил свой последний уборочный сезон. В течение десяти лет, с первого дня работы этого комбайна трудился на нем механизатор — ветеран Николай Андреевич Дуков, блестяще доказавший, что машина обладает высокой надежностью, большой работоспособностью, если степной корабль, сделанный таганрогскими комбайностроителями, попадает в умелые и заботливые руки.

«Колос» № 00001 решением правления колхоза передан и дар таганрогским комбайностроителям и скоро займет почетное место на пьедестале, как экспонат музея трудовой и боевой славы завода, как памятник славным делам творцов комбайна и хлеборобов.

24 ноября на собрании представителей цехов и отделов завода, собравшихся в клубе молодежи, в торжественной обстановке комбайнер Н. А. Дуков вручил комбайностроителям ключ от «Колоса» - первенца. Заводчане тепло встречали посланцев кубанского села Львовское Северского района Краснодарского края — комбайнера Н. А. Дукова, его бессменного помощника Николая Васильевича Меркулова, секретаря парткома колхоза «За мир» Анатолия Степановича Филя, главного инженера хозяйства Владимира Ефимовича Стародуба, старшего инженера по обслуживанию комбайнов Владимира Петровича Хижняка.

«Уважаемый, Николай Андреевич!

Дирекция, партком, завком профсоюза и завком комсомола, весь коллектив Таганрогского государственного ордена Отечественной войны I степени и. ордена Трудового Красного Знамени комбайнового завода сердечно благодарят Вас за десятилетнюю бессменную рачительную работу на первенце девятой пятилетки комбайне «Колос» № 00001 и намолот на нем за это время свыше 80 тысяч центнеров зерна.

Вы дали этому комбайну путевку в жизнь на обширных угодьях колхоза «За мир», на щедрой кубанской земле десять лет назад. За это время на комбайне «Колос», каким он является ныне, практически не осталось ни одного узла, который бы не претерпел изменений в сторону повышения его надежности и работоспособности. Только в молотильную часть машины внесено более 4600, а в ходовую — более 10.000 различных усовершенствований. Машина стала лучше и легче на три тысячи килограммов, да и выглядит она наряднее.

А первенец из семьи «Колосов» благодаря Вашему рачительному к нему, отношению по-прежнему имеет хорошую рабочую форму и будет воздвигнут на постамент как памятник самым, высокопроизводительным советским комбайнам 9-й и 10-й пятилеток.

Большое Вам за это спасибо!».

Такое благодарственное письмо вместе с Почетной грамотой и именными часами под горячие аплодисменты присутствующих вручил кубанскому механизатору от имени дирекции, партийного комитета, завкома профсоюза и комсомола заместитель директора завода А. И. Герасименко, Н. А. Дукову, как и остальным гостям, был вручен и набор торцевых ключей с пожеланием не расставаться с ними.

— Конечно, не вытерпит Николай Андреевич, будет работать механизатором и в следующем уборочном сезоне, - с уверенностью говорит главный инженер колхоза «За мир» В. Е. Стародуб о Дукове, которого в этом году сельские труженики провожают на заслуженный отдых.

И впрямь, не похож ветеран-комбайнер на человека, который может легко смириться с тихой, беззаботной жизнью. Прошагав по дорогам Великой Отечественной, сел Дуков в

1946 году за руль старенького трактора СТЗ и стал возрождать к новой жизни родную, уставшую от войны кубанскую землю.

— На всех этих машинах довелось мне поработать с той поры,— говорит Николай Андреевич, задумчиво глядя на макеты, выставленные в зале заводского музея. А нынче в нашем колхозе - мощный парк — сто зерноуборочных комбайнов, да сто семьдесят пять различных тракторов. Особое уважение у хлеборобов завоевали «Колосы» — семь СКГД—6 и четыре СКПР. Словом, без работы механизатор никогда не останется, вот жаль только, если на роторных комбайнах работать не доведется...

Надо было видеть, с какой заинтересованностью, любознательностью человека, сроднившегося с техникой (в колхозных мастерских Н. А. Дуков многое делает сам, умеет и кузнечить, и токарить) комбайнер знакомился с работой уникальнейшего пресса по изготовлению полуосей, современных автоматических линий в блоке цехов мостового производства, как загорались глаза ветерана при виде усовершенствованных шестерен, узлов машины, при наблюдении процесса прогрессивного индукционного малоокислительного нагрева заготовок, при знакомстве с достижениями заводских новаторов - инструментальщиков.

Обладающий большим опытом, а главное настоящей любовью к доверенной ему машине, Николай Андреевич по-отечески пестовал первый «Колос», и комбайн в течение десяти лет отвечал труженику взаимностью. Из его бункера в закрома государства отсыпано более 80 тысяч центнеров полновесного зерна, комбайн убирал пшеницу, и рис, и горох, и технические культуры, бороздил поля Северского и соседних районов Кубани, и благодаря исключительной заботливости подлинного хозяина обошелся без единого капитального ремонта. Это образец отличной эксплуатации комбайна и яркий пример умения коллектива комбайнстроителей изготавливать добротные машины с высокими эксплуатационными качествами.

- Хлеборобы Северского района,— сказал в своем выступлении секретарь партийной организации колхоза «За мир» А. С. Филь,— выражают таганрогским комбайнстроителям сердечную благодарность за тот огромный вклад, который труженики завода вносят в дальнейшее развитие нашего сельского хозяйства и как дар, возвращают им их детище — «Колос» - первенец, блестяще доказавший свои высокие возможности и ставший символом настоящей дружбы, тесного союза Серпа и Молота.

Н. А. Дуков с доброй грустью вручил ключи от первенца. Ему, понятно, нелегко расставаться с машиной, которой отдал он десять лет беззаветного труда. Но есть в этом и его радость, гордость. Гордость тем, что и его «Колос» № 00001 принял полноценное участие в уборке урожая-81. А продано государству колхозом «За мир» в этом году 10 тысяч тонн первосортного риса и 3 тысячи тонн кубанского хлеба.

Нам остается добавить, что первенец возвратился с победой на завод, где он изготовлен, своим ходом, пройдя более 450 километров своего последнего триумфального пути.