

Источник: Таганрогская правда
Дата выпуска: 06-12.05.2016
Номер выпуска: 52
Заглавие: Таганрог в истории России
Автор: Валентина Ратник

Таганрог – город воинской славы. И славу эту он завоёвывает на всём протяжении своего существования – с момента основания до наших дней.

Город, что трижды восстал из руин...

Таганрог зарождался как важнейшая и единственная в то время база русского Военно-морского флота и крупнейшая крепость на Юге Российского государства. В июле 1696 года после взятия русскими войсками турецкой крепости Азов молодой русский царь Пётр I искал на Азовском море место, где можно было бы устроить гавань. А 12 (22) сентября 1698 года московский Пушкарский приказ принял Указ о строительстве гавани и крепости на мысе Таган-Рог. Крепость, окружённая главным валом, включала три рavelина, три бастиона и два полубастиона, выходящих к морскому берегу. Планировка улиц внутри крепости имела радиально-лучевую систему с площадью в центре. Гордостью отечественной градостроительной техники стала обширная гавань, ограждённая молами и волноломами с выступами и расширениями для размещения батареи и гарнизона. Перед гаванью в море возвышался намытый на отмели остров Черепаха, представлявший собой укреплённый форт. В крепости служили до восьми тысяч солдат и офицеров, её артиллерийское оснащение состояло из 293 пушек различного калибра и 40 гаубиц, полкового «мелкого ружья» – более 6000 единиц. Таганрог с честью исполнял роль стража южной границы России. Но в ноябре 1710-го Турция объявила войну России, закончившуюся для нашей страны неудачно. И по условиям Прутского мира 1711 года Россия обязалась не содержать флота на Азовском море и разрушить Таганрог. Пётр I до конца своей жизни надеялся на возвращение этой крепости.

В 1735-1739 годах Россия в союзе с Австрией вела новую войну против Турции. В марте 1736 года началась осада Азова, в таганрогской гавани разместился флот, а на суше начались восстановительные работы. Однако 7 сентября 1739 года в Белграде был подписан мир с Турцией, по которому все победы русского оружия сводились на нет. Отходивший к России Азов полностью лишился своих укреплений, а всё построенное в Таганроге подлежало уничтожению. Так при Анне Иоанновне вторично был разрушен Таганрог.

Восстановили город уже при Екатерине II. Он стал одним из крупнейших портов Азово-Черноморского бассейна, основной базой Азовской флотилии, а Турция (по Кючук-Кайнарджийскому мирному договору 1774 года) навсегда отказалась от притязаний на Таганрог.

С Таганрогом связана ещё одна героическая страница в истории России. В ходе Крымской войны летом 1855 года англо-французская эскадра подошла к городу. Властям Таганрога был предъявлен ультиматум – сдать город без боя. На предложение о капитуляции военный губернатор Г.П. Толстой ответил: «Русские не сдают своих городов». Походный атаман генерал-лейтенант И.И. Краснов, непосредственно командующий гарнизоном, добавил: «...пусть попробуют взять!» После этого англичане и французы подвергли город массивной бомбардировке: в течение шести с половиной часов по нему было выпущено около 10 тысяч разрывных двухпудовых бомб, зажигательных ядер, боевых пороховых ракет. Затем высадили десант, попытки которого прорваться в Таганрог были отбиты. Жители все как один встали на его защиту. Мужество таганрожцев вынудило неприятеля сняться с рейда и уйти.

Ещё трижды в течение июня, июля и августа противник подвергал обстрелу и пытался штурмовать Таганрог. Но все эти усилия оказались тщетными. Английский офицер Берроу писал в своём дневнике: «В плохо укреплённом Таганроге мы встретили неожиданное и от-

чаянное сопротивление русских. Сюда как бы долетел дух упорства, владевший защитниками Севастополя».

Несмотря на общее поражение России в Крымской войне, Александр II по достоинству оценил подвиг Таганрога. В конце октября 1856 года специальный посланник императора камер-юнкер граф Сиверс вручил горожанам особую императорскую грамоту. 163 таганрожца были награждены медалью «В память войны 1853-1856 гг.» на Андреевской ленте, четверо – серебряной медалью «За храбрость». Анисья Лядова, повторившая подвиг Даши Севастопольской, – серебряной медалью «За усердие».

Прифронтовой во время Первой мировой, оккупированный – в годы Гражданской...

После начала Первой мировой войны в Таганроге был организован сбор средств в пользу армии и раненых солдат, создано ополчение, устроены военные госпитали. Одним из первых среди городов России Таганрог образовал городское отделение «Гатьянинского комитета» (1915 г.). Им был организован лазарет на 1,5 тысячи коек. Огромная работа проводилась по обустройству беженцев, следовавших с Кавказа, из Польши, Прибалтики и западно-русских губерний. Обустраивались эвакуированные в Таганрог промышленные предприятия (Русско-Балтийский завод) и учебные заведения (Киевская школа прапорщиков, Митавская гимназия). Таким образом, Таганрог являлся в годы Первой мировой, по сути, прифронтовым городом, взяв на себя все тягости и заботы, связанные с войной. К тому же многие таганрожцы сражались в рядах действующей армии.

В январе 1918 года в Таганроге была установлена Советская власть. Но к концу апреля обстановка осложнилась. На подступах к городу шли упорные бои с интервентами. Особую стойкость проявил полк под командованием Каски: почти все его бойцы – 2290 человек – погибли. Под натиском немцев войска Красной Армии были вынуждены отступить, и Таганрог на короткое время оказался в оккупации. В городе начались жестокие репрессии против населения, проходили обыски и аресты. Против оккупантов развернулась подпольная борьба. В декабре 1918 года рабочим М.С. Косушенко был создан первый подпольный комитет. Председателем избрали рабочего металлургического завода Н.И. Наливайко. Комитет организовывал подпольные ячейки, руководил восстанием крестьян Фёдоровского района. В начале мая 1919 года члены комитета были арестованы, но уже 20 мая создаётся второй таганрогский подпольный комитет под руководством П.Г. Москатова. В городе начала работать подпольная типография. Беспрецедентный героизм проявили красноармейцы и краснофлотцы, которые в июне 1918 года высадились на берегу Азовского моря в тылу немецких интервентов и пытались овладеть Таганрогом. Эта операция закончилась неудачей, но в память о подвиге героев село под Таганрогом, где проходили жестокие бои, названо Красным Десантом. Окончательно Советская власть в городе была установлена после того, как в декабре 1919 года его покинули белогвардейские войска.

Всё – для фронта...

Накануне Великой Отечественной войны Таганрог представлял собой крупный индустриальный центр, большинство предприятий которого работало на оборонную промышленность. Завод имени Димитрова выпускал морской ближний разведчик МБР-2, корабельный разведчик КОР (Бе-2), чуть позже – дальний разведчик МДР-6. В январе 1941 года завод также освоил выпуск истребителя ЛаГГ-3. Корабельный разведчик был разработан ЦКБ МС. Инструментальный (комбайновый) завод производил мотоциклы ТИЗ АМ-600 с коляской, а с начала войны – снаряды. На оборонную промышленность работали металлургический завод и «Красный котельщик», с началом войны главным видом продукции первого стала броневая сталь.

С первых дней войны на предприятиях развернулось движение под лозунгом «Всё – для фронта, всё – для победы!», создавались фонды обороны страны. Таганрожцы вносили в фонд обороны деньги, облигации государственных займов, различные драгоценности, ценные вещи, средства, заработанные во время воскресников.

9 июля 1941 года бюро Ростовского обкома ВКП(б) приняло постановление о создании народного ополчения в городах области. Таганрогский полк, которым командовал В.П. Коваленко, состоял из трёх батальонов – по числу районов. Кроме того, были созданы два истребительных батальона из рабочих заводов, предприятий и кадровых работников городского отдела НКВД. Бойцы несли охрану от станции Кошкино до станции Приморка, вылавливали диверсантов, уничтожали группы вражеских парашютистов.

Кто на Урал, кто в Казахстан, кто на Каспий...

Немецкое командование придавало большое значение Таганрогу. Во-первых, через него проходили железнодорожные линии, открывавшие путь и на Ростов, и в Донбасс. Во-вторых, здесь находился аэродром, позволявший принимать лёгкие истребители и средние бомбардировщики. Захват Таганрога была определён и планом «Барбаросса» (он предусматривал овладение Ростовом-на-Дону – «воротами Кавказа», а сделать это, минуя Таганрог, было практически невозможно).

Фашисты подтянули к городу крупные силы – 1-ю танковую армию под командованием фон Клейста. В её состав входили 13-я, 14-я, 16-я танковые, 60-я моторизованная дивизии и две мотодивизии СС «Адольф Гитлер» и «Викинг». Когда угроза оккупации стала реальной, началась эвакуация предприятий. Состав с демонтированным оборудованием и запасом металла с инструментального (комбайнового) завода ушёл в Новосибирск. Завод имени Димитрова эвакуировался в Тбилиси, судоремонтный завод – в Красноводск, «Красный гидропресс» – в Петропавловск (Казахстан), «Красный котельщик» – в Златоуст. Ушли на Урал и составы с оборудованием металлургического завода. Из Таганрога было вывезено около 75 процентов оборудования, эвакуировано большинство рабочих. После прибытия на место все предприятия города сразу начали выпуск продукции. Многие устанавливали станки прямо в степи, на необорудованных площадках.

Превосходящие силы противника заняли Таганрог...

10 октября 1941 года был создан Таганрогский боевой участок для защиты Ростовского направления. Начальником назначен командир 150-й стрелковой дивизии генерал-майор Хорун. В середине месяца начались ожесточённые бои за Таганрог. Бойцы 31-й стрелковой дивизии под командованием полковника М.И. Озимина сдерживали напор врага. Им помогали бойцы народного ополчения, рабочие и моряки Азовской военной флотилии. Принимали участие в обороне города и бойцы 2-го Таганрогского истребительного батальона, созданного из рабочих предприятий Сталинского (Октябрьского) района, под командованием П.Ф. Герасимова. Они первыми приняли бой с разведывательным отрядом фашистов, но, испытывая недостаток в вооружении и боеприпасах, не могли противостоять врагу и отступили к сёлам Николаевка и Троицкое. Здесь батальоны продержались до 15 октября, а потом их сменили бойцы 31-й стрелковой дивизии. Её 177-й и 75-й полки, а также 32-й артиллерийский полк заняли оборону на линии Николаевка – Троицкое и далее по восточному и южному берегам Миусского лимана. Однако, не выдержав натиска немецкой эсэсовской бригады «Лейбштандарт», усиленной 4-м танковым полком 13-й танковой дивизии (120 танков), полки отступили к селу Самбек.

Немецкие части вплотную подошли к Таганрогу в районе Северного посёлка. В бой с ними вступили бойцы истребительного батальона под командованием Герасимова. Им удалось задержать врага на несколько часов, что позволило частям 31-й стрелковой дивизии благополучно отойти к станции Синявка.

Днём 17 октября первые подразделения оккупантов вошли в город. В порту в артиллерийскую дуэль с танками вступили канонерские лодки «Кренкель» и «Ростов-Дон» (она получила свыше 300 пробоин, а её командир И.О. Рогальский за этот бой был награждён орденом Красной Звезды).

О взятии Таганрога немецкими войсками страна узнала 22 октября 1941 года из сводки Совинформбюро: «После упорных многодневных боёв, в ходе которых противник потерял около 35 тысяч солдат и офицеров убитыми и ранеными, наши войска оставили Таганрог». Началась фашистская оккупация города, которая длилась 683 дня.

«Чёрные дни» оккупации

В годы оккупации в городе и его окрестностях действовали подпольные организации и партизанские отряды, подрывники полковника Старостина, фронтовые разведчики и засекреченная агентура НКВД. В ноябре 1941 года была создана городская подпольная организация (центральный штаб возглавляли секретарь Матвеево-Курганского райисполкома В.И. Афонов и секретарь Таганрогского горкома комсомола Семён (Николай) Морозов. Вначале в её составе было только 11 человек, а к маю 1943 года – уже 500. Подпольные группы также были созданы на металлургическом заводе, «Красном гидропрессе» и «Красном котельщике», на инструментальном заводе.

Немало смелых боевых операций и диверсий против фашистских оккупантов совершили таганрогские подпольщики. 68 раз они обрывали военно-полевую и штабную связь врага. Совинформбюро сообщало: «Большую активность проявляют партизанские отряды рабочих Таганрога. 15 ноября произошёл большой пожар и взрыв в портовом складе, где фашисты организовали крупную базу различного военного снаряжения. Склад и находившееся в нём снаряжение сгорели дотла». Позже подпольщики и партизаны подожгли гараж «Красного гидропресса», взорвали здание немецкой комендатуры и склад боеприпасов в парке культуры и отдыха, организовали крушение воинского эшелона противника на перегоне Марцево – Кошкино, напали на фашистский гарнизон в деревне Маяковке. Народные мстители выводили из строя паровозы, совершали нападения на отдельные группы врага.

За убитых немцев зондеркоманда СС-10а мстила мирным людям. Так, в январе 1942 года за убитого немецкого офицера и пятерых солдат во дворе завода №31 было расстреляно 300 жителей города, а несколькими днями позже – ещё 75 и 35. За время немецкой оккупации население уменьшилось со 145 тысяч человек до 80 тысяч, то есть почти в два раза. О зверствах в Таганроге писали «Известия», «Комсомольская правда», «Красная Звезда».

В начале 1943 года были арестованы С. Морозов и члены его группы. После пыток и допросов 23 февраля их расстреляли в Петрушиной балке (за время фашистской оккупации там было убито около 10 тысяч мирных жителей Таганрога и окрестных сёл). В мае в городе прокатилась новая волна массовых арестов. Полиция и гестапо обнаружили явки партизан и установили за ними усиленную слежку. Около 200 подпольщиков было арестовано, в том числе и В. Афонов. 6 июля 1943 года их расстреляли.

За мужество и отвагу, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, 126 подпольщиков были награждены орденами и медалями. Комиссару Таганрогского подполья Семёну Морозову присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно), командир подполья Василий Афонов также посмертно был награждён орденом Ленина.

30 августа – день освобождения...

В 7 часов 30 минут 30 августа в ходе штурма Миус-фронта (в боях на нём сложили головы более 150 тысяч советских воинов) вслед за партизанами в Таганрог ворвались бойцы 130-й и 416-й стрелковых дивизий под командованием К.В. Сычёва и Д.М. Сызранова. С воздуха их поддерживали летчики 270-й бомбардировочной авиационной дивизии под командованием полковника Г.А. Чучева, а с моря – Азовская военная флотилия под руково-

дством вице-адмирала С.Г. Горшкова. Вечером в Москве прогремел третий в истории Великой Отечественной салют – в честь освобождения Таганрога и Ростовской области. Дивизиям 130-й и 416-й, а также 6-й гвардейской бомбардировочной было присвоено наименование «Таганрогская».

В тяжелейших условиях (разрушено свыше 80 процентов промышленных площадей) возрождались городские предприятия. В Таганроге ремонтировали боевые самолёты, строили тяжёлый бомбардировщик Ер-2, выпускали боеприпасы и продукцию для фронта (за самоотверженную работу в годы войны 465 таганрогских рабочих награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»), собрали 3 миллиона 336 тысяч рублей на строительство танковой колонны «Таганрог» и 136 тысяч рублей на постройку самолёта «Таганрогский пионер».

Тысячи таганрожцев принимали участие в боях на фронтах Великой Отечественной войны. Лучшие из лучших были удостоены звания Героя Советского Союза (30 человек), четверо стали полными кавалерами ордена Славы, свыше 10 тысяч – награждены орденами и медалями. В июне 1945 года на Параде Победы в Москве по Красной площади прошли 29 таганрожцев.