

Источник: Таганрогский вестник
Дата выпуска: 23.01.1993
Номер выпуска: 02
Заглавие: Послание князя Потемкина
Автор: Н. Клеопатро

Шла русско-турецкая война. 2 апреля 1769 года, через полгода после начала военных действий, русские полки под командованием бригадира Дежидераса вошли в Таганрог и подняли российский штандарт на самой высокой месте разрушенной крепости. Сразу же начались восстановительные работы в крепости и гавани.

И одновременно стал возрождаться Азовский флот. Во главе этого дела стоял командующий Кронштадтской эскадрой контр-адмирал А. Н. Сенявин. К концу войны в Азовскую флотилию входили 45 военных кораблей. Это была значительная сила, способствовавшая победе русского оружия на суше и на море.

Турция признала свое поражение в войне и 10 июля 1774 года в болгарской деревушке Кучук-Кайнарджи подписала мирный договор, по которому, признала независимость Крыма. Земли Приазовья и Причерноморья навсегда отошли к России, утвердилась свобода судоходства по Черному морю и свободный проход через проливы.

В ознаменование высоких заслуг в этой войне были награждены многие ее участники. Вице-адмиралу А. Н. Сенявину за возрождение Азовского флота было присвоено высшее флотское звание — адмирал Российского флота.

Особенно Екатерина II облагодетельствовала своего фаворита Г. А. Потемкина. Ему были пожалованы орден Георгия 2-го класса, портрет государыни, шпага, украшенная бриллиантами, и титул графа «за поспешествование добрыми советами в заключении мира с Портою».

Вскоре Потемкин стал генерал-губернатором Новороссии, Азова и Астрахани. Именно тогда были даны ему неограниченные полномочия над армией и флотом. По приказу Потемкина все «новоизобретенные суда» и часть транспортов Азовского флота из Таганрога были отведены в Ахтиарскую бухту в Крыму (будущий Севастополь), положив тем самым начало новому Черноморскому военно-морскому флоту.

Изыскивая средства ускорить постройку Черноморского флота и находя, что одной Херсонской верфи для этого недостаточно, Потемкин решил расширить кораблестроение в Таганроге и обратил внимание на прапорщика Федора Карповича Фурсова — владельца таганрогского канатного завода.

Ф. Фурсов, бахмутский дворянин, служил в гусарском лейб-эскадроне, участвовал в Крымском походе и вышел в отставку в 1783 г. Жизнь кипела тогда в крае, только что присоединенном к России, и прапорщик Ф. Фурсов, энергичный и предприимчивый человек строит в Таганроге канатный завод. Ему как владельцу завода был присвоен официальный титул «канатного, казне служащего завода содержатель». До сих пор улица за городским парком, где когда-то находился завод Фурсова, называется Канатной.

Сначала Фурсов поставлял такелаж на торговые и военные суда Азовского и Черноморского флотов, строящиеся на верфях Таганрога и Гнилой Топи. Но вскоре стал подрядчиком-кораблестроителем. Именно тогда пришло в Таганрог послание Потемкина на имя Фурсова:

«Замечая в вас ревность и усердие к службе Ея Императорского Величества, желал я, чтоб в полной мере сказали вы оныя при производстве корабельного строения в Таганроге. Теперь пожалован вам чин поручика, но я не премину отличное доставить вам воздаяние, ежели все свои силы и способности употребите к поспешнейшему окончанию работ, тамо назначанных, весьма нужно, чтобы новые два корабля на будущую кампанию были готовы и чтоб «Стратилат» зимовал уже в Севастополе... Князь Потемкин-Таврический, Август 28 дня 1789 года. Главная квартира при новых Добосарах».

Вскоре Фурсов построил два 40-пушечных фрегата «Федор Стратилат» и «Царь Кон-

стантин» на верфях Рогожских хуторов. Эти суда вошли в Черноморскую эскадру прославленного адмирала Ф. Ф. Ушакова и много лет бороздили воды Черного и Средиземного морей.

В последующие годы Фурсов построил еще три фрегата для Черноморского флота — «Св. Троица», «Казанская Богородица» и «Иоанн Златоуст».

Документы штаба Потемкина сохранили нам и имена известных в то время корабельных мастеров, строящих эти суда. Это присланные в Таганрог с Херсонских верфей подполковник Иванов и полковник Катасанов.

За постройку судов для Черноморского флота Ф. Фурсов был произведен в поручики, а в августе 179[^] г. назначен обер-аудитором штаба князя Потемкина. Эта номинальная должность сразу давала ему чин капитана. Это была последняя награда, полученная Ф. Фурсовым от «великолепного Князя Тавриды».

Не только как строитель судов способствовал Фурсов великому делу утверждения за Россией южного края. На свои средства приобретает он корсарские суда «Абелтас» и «Феникс», на которых сражались греки на стороне России во время войны с Турцией, и безвозмездно отдает их Черноморскому флоту.

Признавая «его к службе ревность и прилежность», в 1794 году Екатерина II жалует Ф. Фурсова в коллежские ассессоры, т.е. он получает воинское звание сухопутного майора.

В звании майора Ф. Фурсов отходит от дел и становится крупным помещиком Приазовья. На берегу Миусского лимана основывает деревню Федоровку-Фурсовку. Интересна история другой деревни, принадлежавшей Фурсову, Золото-Фуражки.

Екатерина II, раздавая земли в Ново-России своим приближенным, сделала свадебный подарок в 3 тысячи десятин кормилице своего внука Константина — гречанке из Мореи Елене. Она вышла замуж за Асланова, участника войны с турками. Он сумел получить подряд на постройку фабрики шелковой парчи в Таганроге, но, потерпев убытки, вынужден был продать землю на Золотой косе за 3 тысячи ассигнациями помещику Фурсову.

Так желание служить Отечеству, энергия и предприимчивость вписали имя Ф. Фурсова в историю нашего края.