

**Источник: Таганрог**  
**Дата выпуска: 12.04.2013**  
**Номер выпуска: 13**  
**Заглавие: Таганрог в век Екатерины**  
**Автор: Александр Спиридонов**

**Жизнь нашего города не всегда была безоблачной. Первый период его существования продлился чуть более десяти лет. В начале февраля 1712 года, после неудачного Прутского похода, русским войскам в присутствии турецких представителей самим пришлось разрушить Троицкую крепость на мысе Таган-Рог.**

*...Таганрогскую гавань отдаем мы совсем в ведомство ваше, всемилошвейше препоручая вам поставить оную в такое состояние, чтоб она могла служить, как убежищем судам, так и для построения оных, а наипаче, галер и других судов, по тому месту способных, и чтоб будущая в кампанию 1770 года флотилия в оной уже зимовать могла, на все оное повелели мы выдать вам на первый случай двести тысяч рублей, а как соизволение наше есть, чтоб завести тамо адмиральтейский департамент и служителей, по мере тамошней морской силы, то имеете вы, сочиня сему заведению план, представить оный к нашему рассмотрению...*

*Из Указа Екатерины II вице-адмиралу Сенявину  
Санкт-Петербург, ноября 10-го дня 1769 года*

Попытка восстановить цитадель в 1735 году также не увенчалась успехом, и ее вновь пришлось разрушить. Город лежал в развалинах, забытый и брошенный.

Восстановление Таганрога стало возможным только в ходе русско-турецкой войны 1768-1774 годов. Поскольку главная борьба ожидалась на побережье Азовского и Черного морей, по указу императрицы Екатерины II была назначена комиссия для выяснения возможности иметь на Азовском море военные суда и подобрать место для их базирования. Во главе комиссии были поставлены адмиралы Г.А. Свиридов и А.Н. Сенявин.

В середине февраля 1769 года А. Сенявин прибыл в Таганрог и с помощью сопровождавших его офицеров и штурманов приступил к промеру гавани. Данные промеров обнадежили - оказалось, что при углублении гавань сможет служить местом стоянки для современных военных судов. Необходимо было укрепить за нами эту территорию, и для этого были задействованы сухопутные войска.

2 (13) апреля 1769 года отряд наших войск в 880 человек под командованием Дежедераса подходил к Таганрогу. Степь уже зеленела, пели птицы, одиноко маячили каменные бабы на курганах. Один раз показалась только небольшая группка татарских всадников, но тут же поспешно скрывшаяся. Вскоре на горизонте показались угрюмые развалины крепости. Отряд остановился, разговоры смолкли. Высланные вперед кавалеристы доложили, что крепость пуста. Колонна войск осторожно втянулась в фортецию. То, что предстало их взорам, вызывало горечь и сожаление. Кругом мусор и запустевшие развалины, почти вся территория крепости заросла деревьями и кустарником.

Да, это была брошенная и разрушенная крепость. Но русская крепость, которая подлежала восстановлению. Командир отряда Дежедерас приказал поднять русский флаг на самом высоком месте. И только потом стали ставить палатки и готовить пищу. В последующие дни солдаты приводили крепость в порядок - вырубалась растительность, стали восстанавливать постройки на петровских фундаментах, был очищен родник, открылась походная церковь. Стали вскорости прибывать и первые жители, селившиеся как в самой крепости, так уже и за ее пределами. Над крепостью продолжал гордо и вызывающе реять штандарт, русский штандарт.

Летом турки предприняли попытку отбить Азов и Таганрог. Для этого из Константинополя была направлена эскадра из 8 кораблей. Но начался шторм, и галеры с десантом

не смогли подойти к берегу, часть судов затонула, и турки отказались от попытки взять Таганрог. Случай этот лишний раз показал, что надо торопиться с постройкой флота, способного противостоять туркам.

На строительство Таганрога, как и при Петре I, рабочих людей приходилось набирать, причем зачастую в принудительном порядке, во многих губерниях. Тяжелые условия труда, низкие заработки, плохое питание - все это отрицательно сказывалось на темпах восстановительных работ. На самых тяжелых работах использовались заключенные, отбывавшие здесь каторгу.

Вскоре после занятия Таганрога контр-адмирал А.Н. Сенявин делает представление Адмиралтейств-коллегии с просьбой сделать машину для углубления таганрогской гавани. Машинный мастер Вильгельм Клевес за короткое время подготовил чертежи и модель землеройной машины, способной углубить гавань до 7 футов. Под его наблюдением она была изготовлена и к концу лета доставлена в Таганрог.

Гавань была углублена, военные корабли вновь стояли у причалов, и в конце апреля 1771 года А.Н. Сенявин с гордостью сообщал графу И.Г. Чернышеву: «При всей моей скуке и досадах, что флот еще не готов, ваше сиятельство, вообразите мое удовольствие: видеть с 87-футовой высоты стоящие перед гаванью (Да где ж? В Таганроге!) суда под военным российским императорским флагом, чего со времени Петра Великого, то есть с 1699 года, здесь не видали».

17 мая 1771 года А.Н. Сенявин поднял свой флагманский флаг на корабле «Хотин», символизировавший возрождение русского военно-морского флота на Азовском море. Под командой Сенявина в эти дни находился 21 корабль при 450 орудиях. Численность экипажей составляла 3300 человек.

А уже в 1778 году Екатерина II подписала долгожданный указ об устройстве в Таганроге корабельной верфи для постройки не только военных, но и частных коммерческих судов. На эти цели было выделено 167 835 рублей. В короткий срок был возведен эллинг на 6 стапелей. Таганрогская верфь представляла собой уже крупное по тому времени предприятие, насчитывающее почти 1000 мастеров и рабочих людей самых различных специальностей - плотников, мастеров мачтового, шлюпочного, весельного и конопатного дела.

В это время многое делается и по возрождению крепости. Ее восстановление, так же как и гавани, проводилось по старым фундаментам на основе планировки XVIII века. Как и в крепости петровского периода, строения адмиралтейского ведомства располагались вблизи гавани, военные объекты - вдоль внутреннего периметра крепостного вала. Остальная территория была разбита на кварталы, где размещались городские постройки. Дома купцов и ремесленников строились за крепостной оградой, состоящей, как и прежде, из двух полубастионов и трех бастионов.

Предпринимались попытки вражеских агентов разрушить все это. В 1783 году прибывший в Таганрог капитан-лейтенант Черноморского флота француз Монбрюн имел задание сжечь верфь и строящиеся на ней корабли. Он подкупил коменданта Таганрогской крепости и нескольких иностранных специалистов, работавших на верфи. Но организаторы диверсии были вовремя арестованы и приговорены к смертной казни.

После же завершения очередной русско-турецкой войны и окончательного присоединения северного Причерноморья и Крыма роль Таганрога как центра военного судостроения падает. Таганрог из главного порта и военно-морской базы превратился в крупный торговый порт. В город ежегодно прибывало более 200 судов, 15 иностранных государств имели в городе торговые консульства.

Таганрог в век Екатерины был не только восстановлен, но и стал больше, богаче и могущественней.