

Источник: Таганрогская правда

Дата выпуска: 06.02.1986

Номер выпуска: 26

Заглавие: Торговые ряды

Автор: А. Цымбал

В прошлом веке в Таганроге для нужд развивающейся городской торговли были построены ярмарочные корпуса на Петровской и Привокзальной площадях, комплекс торговых сооружений на Рыбной площади и Александровские торговые ряды. Последние были построены на одноименной площади в 1841 году по проекту архитектора М. И. Кампиони и стали самым величественным торговым сооружением в нашем городе.

Они состояли как бы из двух отдельных частей (северо-восточной и юго-восточной), разделенных улицей Александровской (сегодня улица Чехова), которая выходила на площадь. Два одинаковых корпуса представляли собой одноэтажные здания — каре с обширными дворами внутри кварталов. Их фасады были решены как высокие галереи-аркады, украшенные строгими дорическими колоннами.

За ними располагались магазинчики и лавки.

Это прекрасное сооружение стиля ампир своим видом скорее напоминало античный храм, чем торговые ряды.

В 1863 году северный корпус был построен полностью, а южный лишь частично. После строительства железной дороги Александровская площадь стала торговым сердцем города. Особенно оживленно было здесь в дни ярмарок. С 1874 по 1876 годы на этом месте размещалась и лавка арендованная П. Е. Чеховым. Покупатели, заходившие в нее часто могли видеть за прилавком гимназиста подростка, помогавшего отцу. Это был будущий писатель Антон Чехов.

Комплекс Александровских торговых рядов неоднократно перестраивался, при этом их прежний гармоничный классический облик был нарушен. Во второй половине XIX века Южную часть распродали в частные руки для жилой застройки, а ансамбль северной части был нарушен в начале XX века постройкой двухэтажного здания для магазина кожевенных товаров А. Горащенко.

Во время войны торговые ряды сильно пострадали, значительная часть построек внутри квартала была разрушена.

Но даже в нынешнем полуразрушенном виде Александровские торговые ряды Таганрога представляют немалую ценность как уникальный памятник русского торгового строительства первой половины XIX века, единственный не только в Ростовской области, но и на юге России.