

**Источник: Культурная жизнь Таганрога**

**Дата выпуска: 2007**

**Заглавие: Водоснабжение**

**Автор: Л. Т. Тоценко**

Таганрог, расположенный на берегу Азовского моря, на протяжении полутора столетий постоянно испытывал недостаток в питьевой воде. Немногочисленные родники, среди которых и тот, что был найден при выборе места для строительства Таганрогской крепости при Петре I, не могли удовлетворить быстро растущее население города. Поэтому городские власти и население постоянно уделяли большое внимание устройству артезианских колодцев. В 1882 году в городе насчитывалось 20 колодцев, лучшими из них были принадлежащие Петриченко и Комбице.

В условиях дефицита воды жители города приспособились собирать дождевую воду; она широко использовалась в домашнем хозяйстве — ее пили, на ней приготавлилась пища, ею стирали и поливали зеленые насаждения. Во многих домах, покрытых железом, существовала система сбора дождевой воды в особые цистерны, врытые в землю. Вода в них поступала по желобам, проложенным по крыше и водосточным трубам. Цистерны были оборудованы подобно артезианским колодцам — барабаном с цепью и ведром. Время от времени их приходилось чистить от ила и мусора. Когда в городе долго не было дождя, что случалось нередко в летние месяцы, вода в цистернах застаивалась, «задыхалась», как тогда говорили, и пить ее становилось невозможным. «Дождя ждут с трепетом и упованием, — писал В.Я. Светлов, — при малейшем намеке на дождь домовитые хозяйки приказывали открыть трубы, приводящие дождевую воду в цистерны». При всех своих недостатках цистерны были выходом из существующего положения. Однако их устройство могли позволить себе далеко не все домовладельцы по причине дороговизны. Остальные жители вынуждены были воду покупать у водовозов. Одна бочка, вмещавшая 25 ведер, в конце XIX века стоила 50 копеек. Многие горожане использовали для бытовых нужд морскую воду, она стоила в два раза дешевле — 25 копеек за бочку.

Характерной особенностью Таганрога были платные водопой, расположенные на торговых площадях и близлежащих к ним улицам. Это объяснялось большим количеством лошадей, принадлежавших прибывавшим с грузом в порт и на городские базары.

Во второй половине XIX века городские власти неоднократно предпринимали попытки решить вопрос снабжения города водой. В 1874 году дума в составе 36 гласных под председательством городского головы П.Ф. Перушкина постановила «поручить управе произвести нужные исследования с составлением полного проекта на устройство водопровода». Для выполнения этих работ был приглашен уроженец Таганрога, известный строительством железнодорожных мостов в России, Н.А. Белелюбский, профессор Петербургского института путей сообщения, работавший тогда в Новочеркасске по созданию там водопровода. Н.А. Белелюбский провел изыскательные работы и предложил использовать воды реки Миус и 14 родников, находящихся между селами Николаевка и Троицкая. Заслушав его записку о результатах проведенных им исследований, дума постановила «Питательным источником для водопровода избрать реку Миус и родники близ Николаевки». Белелюбскому было поручено разработать проект и смету; они были им сданы в конце 1874 года. Уже 20 января следующего 1875 года город заключил контракт на устройство водопровода по проекту Бебелюбского с предпринимателями И.А. Вышнеградским, Н.Н. Сущевым и И.А. Овандером, которые обязывались построить водопровод к 1 сентября 1877 года. Согласно смете стоимость водопровода составляла 872115 рублей 40 копеек. Концессионеры оплатили городу проект Бебелюбского в сумме 8 тысяч рублей. Согласно контракту им давалось исключительное право снабжения города водой в течение 50 лет со дня открытия водопровода, после чего город его выкупал. Особым пунктом было оговорено, что в случае, если постройка водопровода не будет окончена в срок, все его устройство и залог в 50 тысяч рублей останутся в полной собственности города<sup>6</sup>.

Казалось, ничто не мешало осуществлению многолетней мечты таганрожцев иметь городской водопровод и стать в число немногих городов России, в которых он уже был (в 1870 году водопровод имели всего 15 городов в России, среди них Ростов-на-Дону). Однако в конце июня 1877 года предприниматели попросили у города отсрочки на два года и один месяц, выдвинув следующие причины: 1) отказ крестьянского общества села Николаевка продать часть своей земли; 2) крушение Московского коммерческого ссудного банка; 3) начало Русско-турецкой войны и нарушение в связи с нею навигации<sup>7</sup>. Городские власти просьбу отклонили, порвав тем самым контракт и оставив за собой залог в 50 тысяч рублей. Предварительные работы по устройству водопровода продолжались. 27 октября на имя городского головы поступило письмо от А.Я. Франка — инженера, ведущего работы в Области войска Донского по ирригации, в котором он вторично предлагал свои услуги по исследованию источников воды недалеко от Таганрога, в том числе и грунтовых. Первый раз он обратился к таганрогским властям в марте, но получил отказ, так как город был связан контрактом. Теперь дума среагировала необычайно оперативно — уже 29 октября состоялось ее заседание, на котором А. А. Франк выступил с докладом. В результате он получил право в течение четырех месяцев вести на собственные средства изыскательские работы. А.А. Франк обязался отыскать хорошую родниковую воду вблизи Таганрога в достаточном количестве; дума сохранила за собой право вызывать других специалистов для подготовительных работ и составления проекта устройства водопровода.

В 1886—87 годах разведки проводил горный инженер П.А. Акимов, известный как строитель подъездных путей в Донецком бассейне к каменноугольным рудникам. Работы не были завершены в связи с отправкой его с экспедицией, снаряженной правительством на Дальний Восток, для исследования каменноугольных залежей Южно-Уссурийского края (1888—93 гг.). Вернувшись в 1893 году, П.А. Акимов завершил предварительный проект водоснабжения города; на сооружение водопровода предназначалось истратить сумму в 450 тысяч рублей. Познакомившись с проектом Н.А. Белелюбского, он высоко его оценил, назвав «единственным для Таганрога серьезным трудом по водопроводному вопросу за весь полувековой период его существования»<sup>9</sup>. П.А. Акимов, так же как Н.А. Белелюбский, предлагал брать воду из реки Миус и родников: до 40 тысяч ведер в сутки должны были давать родники, остальные 10 тысяч ведер — Миус, в среднем по три ведра на человека. Забор воды из Миуса вызывал возражение некоторых гласных, хотя известно, что многие водопроводы в российских городах снабжались речной водой. Но и этот проект по ряду причин не был превращен в жизнь. Проблема водоснабжения оставалась нерешенной. Газета «Приазовский край» в мае 1898 года писала: «В Таганроге нет водопровода, воды питьевой и для полива не хватает»<sup>10</sup>. За всеми перипетиями по вопросу городского водоснабжения внимательно следил А.П. Чехов. В письмах к П.Ф. Иорданову он не раз касался этой темы: «Читаю обе наши газеты и никак не пойму, будут ли в Таганроге водопровод и канализация или нет» (письмо от 29 марта 1903 г.); «если бы в Таганроге была вода... то переехал бы на жительство в Таганрог» (письмо от 11 мая 1902 г.)<sup>11</sup>.

Шли годы, но проблема водоснабжения кардинально не решалась городскими властями. Лишь накануне вступления России в Первую мировую войну, в марте 1914 года был сделан еще один шаг, должный преодолеть сопротивление тех, кто был против использования речной воды для водопровода. Таганрогская городская управа просила Петербургский санитарно-технический институт провести подробное исследование реки Миус у Таганрога для определения места забора воды, а также предоставить наиболее рациональный способ ее обеззараживания<sup>12</sup>. Последующие военно-политические события в стране не позволили довести дело до конца.