

Источник: Таганрогская правда
Дата выпуска: 18.06.1969
Номер выпуска: 121
Заглавие: Конец красивой легенды...
Автор: П. Карпун

«Мне часто приходилось слышать, разговор о том, что в районе маяка, улицы III Интернационала и других местах города есть подземные ходы, сделанные еще во времена Петра I. Правда ли это? – спрашивает читатель Б. А. Цветков. Ему отвечает научный сотрудник краеведческого музея П. Д. Карпун.

Немало легенд в Таганроге связано с людьми, зданиями, местами и разными сооружениями. Но одна из них особенно живуча — это легенда о непрерывном подземном ходе от бывшей крепости до Карантина.

Одни говорят, что ход построен при Петре I для незаметного передвижения войск. Другие, — что ход прорыт контрабандистами и утверждают, что он начинается от погребов, расположенных в домовладениях по улице III Интернационала, и кончается в районе Карантина. Третьи считают, что он начинается в обрыве мыса против гавани, и уверяют, что побывали в нем, пройди несколько метров, но дальше идти не решались. Большинство, доказывая существование подземного хода, указывают на ряд провалов на улицах.

Обратимся за подтверждением легенды к документам Петровской эпохи, когда наиболее возможно было такое огромное сооружение, как подземный ход длиной до 5 километров.

В основном документы хранятся в Центральном Государственном архиве Военно-Морского Флота. Изданы полностью письма Петра I к руководителям строительства Таганрога и их ответы по 1711 год, когда Таганрог был возвращен туркам после неудачного Прутского похода.

Крепость стояла на высокой части мыса против гавани. Она имела три бастиона, концы которых упирались в берег двумя полубастионами. Между бастионами были расположены четыре рavelина, а перед ними проходил ров длиной в 2600 м, шириной 40 м и глубиной 4,5 м. Непосредственно за крепостью были слободы, где жили солдаты полков, пушкари, купцы, ремесленники, рабочие, каторжники. Граница между валами крепости и слободами проходила по нынешнему Некрасовскому переулку.

Какие же производились подземные работы?

В отчете инженера Ягана Георга Рагозина от 1 июля 1701 года имеются сведения о «подкопной работе»:

«Имел тот покойный Руэль вначале галлериэн или подкопный ход зачат на дне великого рва, как на чертеже видно, иже прошлой осени препослан и некоторые есть ходы до десяти и до двенадцати сажень длиною. При сем том полуполковник Руэль тое мысль имел, что те подкопные ходы без деревянной выставки стоять могут... ныне убо обретаются все инако, потому что снеговая вода вся сверху сквозь землю просыхает и своду подкопного ходу во многих местах растрескались, зачатые по частям сверху по частям опадает...и впредь надобно для того, что подкопной работы до у главнейших галлериан иметь оставлены быть...».

Итак, подкопные ходы (галереи) были сооружены от 21 до 23,5 метров длины, на территории крепости и сооружение их вскоре было остановлено. О непрерывном подземном ходе ни в одном из документов, даже в передаточных актах от одного руководителя строительства к другому, не упоминается.

В распоряжениях Петра I за 1706 г. имеется указание:

«Так же под рavelинами сделать подкопы», «главные галереи подкопные выкласть каменьем и галереи делать каменные на фасах под фособреем, а фособрей делать земляной».

В своем докладе за 1699 г. воевода Е. И. Янов на имя Петра I сообщал: **«Да по твоему же государеву указу построены на Таган-Рогу в Троецком казенные погребы и ледники... по двенадцати сажень длина леднику, а поперечнику по четыре сажени мерных же, а глубину как льду быть пол пяти сажень...Малый ледник длина восемь сажень поперечнику пол четверти сажени, глубина с лишком четыре сажени»**. Размеры ледника - длина— 42,5 м, ширина—8,5 м, глубина - 11 м.). Третьи подземные сооружения **«в полу-бастионах под полукаваллерами пороховые погребы строить каменные»** и **«чтоб погреб от погреба был в далеком расстоянии»**.

Для защиты солдат от попадания бомб: **«в бастионах под фланками строить казематы»**, а на жилых зданиях указывалось: **«сверх сводов земли довольно мочно насыпать и убить, чтоб они тверды были, от попадания неприятельских бомб выдержали»**.

Итак, документы петровского времени не подтверждают строительства непрерывного подземного хода. Постройка непрерывного подземного хода, сделанного якобы контрабандистами, не имеет никакого основания и даже анекдотична. Чтоб совершить такое сооружение, надо не только иметь огромные средства, но и большое количество рабочих. Делать же тайно, чтобы не привлечь внимания полиции, просто невозможно.

Правда, были длинные подвалы в домовладениях на улице III Интернационала (бывшей Греческой). Но чтобы они были соединены друг с другом, вряд ли позволили бы это владельцы домов – ведь не все они были контрабандистами. Некоторые подвалы были соединены ходами с набережной, где находились каменные амбары для хранения прибывших грузов, да и они были закрыты в первые годы Советской власти.

Обратимся к современникам XVIII и XIX веков. Что они говорят о непрерывном подземном ходе?

В 1793 году в Таганроге побывал член Петербургской Академии Наук П. Паллас, посланный Екатериной II для обследования вновь присоединенных к России территорий на юге. Он, как и побывавший в 1826 году издатель журнала «Отечественные записки» П. Свиньин, автор записок о Таганроге, а также первые историки Таганрога Флоренсов (1865 г.) и П. Филевский (1898 г.), не говорит ни слова об этом подземном ходе. Все они очень подробно дают описание Таганрога, в том числе и сооружений в крепости и на другой территории города.

П. Филевский в своей книге в разделе «Бомбардирование Таганрога англо-французским флотом в 1855 году» на странице 174 пишет: **«В течение августа 1855 года Таганрог был значительно укреплен на случай высадки неприятеля. В тех местах, где неприятель мог взойти на крутой берег, вырывались траншеи, устраивались крытые ходы, чтобы можно было незаметно для неприятеля придвигать орудия и войска»**, то есть на территории бывшей крепости и вблизи. О непрерывном ходе, который тянулся бы через весь мыс, автор не говорит, а ему, как никому другому, было бы это известно.

Обратимся к воспоминаниям А. П. Чехова, который очень интересовался подземным ходом. Газета «Таганрогский вестник» за 18 ноября 1912 года пишет:

«Еще о легенде и притом — о таинственной и заманчивой легенде. Дело идет о подземных ходах и галлереях, прорытых некогда под Таганрогом. Этих галерей никто не видел, но какие о них сложились прелестнейшие басни! Одни приписывают их туркам, другие идут дальше и утверждают, что эти ходы прокопали еще древние римляне в ту отдаленную эпоху, когда их многочисленные колонны были рассыпаны по побережью всего Черного и почти всего Азовского морей. Почему бы и не поверить такой игривой и даже поэтической фантазии? Ведь доказано же, что теперешние Гагры были когда-то дачным местом Рима. Там были и виллы, и дворцы, и храмы. Отчего же после этого не допустить, что и под Таганрогом те же римляне устроили катакомбы для того, чтобы легче бороться со скифами. Ведь верили же мы сообщению Корба о том, что на месте нынешней Каменной лестницы стояла незадолго до Петра каменная башня, обнесенная земляным валом?!

Легенда утверждает также, что известны и начало, и конец этих галлерей. Начи-

наются они где-то в крепости недалеко от Троицкой церкви (а по другой версии — в одной из казарм) и кончаются какой-то пещерой у Карантина. Во время моего детства на таганрогских улицах были два или три провала. В эти провалы будто бы спускались, исследовали их и находили, что это простые погреба. Их, конечно, засыпали. Но на непрерывные подземные ходы никто еще не натыкался. Поэтому я обрадовался, когда услышал, что близ Карантина случайно открыли какой-то ход куда-то. Куда же, однако? Само собою разумеется, — в подземную галерею. Но почтенный таганрогский старожил Д. Д. Алексопуло безжалостно расхолодил меня. Он был так любезен, что выслушал меня, не прерывая, и затем спокойно сообщил мне, что он уже исследовал этот таинственный ход и нашел, что это самый обыкновенный и прозаический погреб.

Я, как говорится, сразу упал с неба на землю с подрезанными крыльями... Подземных ходов, значит, нет. Они — не что иное, как красивая легенда».

Как мы видим из воспоминаний А. П. Чехова, в дни его детства легенда о непрерывном ходе уже существовала, и она даже приписывалась римлянам, что совсем необоснованно. Провалы на улицах следует отнести за счет подвалов. В XIX веке многие дома строились с глубокими подвалами глубиной в 3 метра.

Не так давно на Кузнечной улице во дворе одного из домовладений произошел провал земли, причем провал имел строго округлую форму диаметром около 3 метров. Это был один из колодцев, о которых сказано в одном из петровских документов. Совсем недавно на углу Донского переулка и Розы Люксембург произошло оседание земли на границе первых двух домовладений, причем кирпичный одноэтажный, дом дал широкую трещину в нижней части. Причиной оседания земли на Донском переулке, как оказалось после расследования, существование во дворе этого домовладения закрытого колодца, в котором скопление воды от дождей и таяния снега, постепенно подмывало фундамент здания, что привело к тому, что стены дали трещины.

В отчете краеведческого музея за 1926 г. сообщалось, что в одном из разрушенных валов Петровской крепости обнаружилась верхняя часть входа, выложенная камнем на извести. Это был один из пороховых погребов.

На плане крепости за 1775 г. и за 1800 г. эти пороховые погреба расположены в первом, втором и третьем бастионах. Через второй бастион проведена была впоследствии Чеховская улица, отделив оба пороховых погреба, один из которых оказался на территории рядом со зданием, построенным в 1916 г. для женских гимназий (позже - радиотехнический институт).

В отчете краеведческого музея за 1929 г. говорится: **«при рытье канав для фундаментов строящихся зданий Водтрана, на площади старого базара, был произведен разрез почвы на глубину до 3 метров. Разрезом обнаружено, что в данном месте проходил овраг, который при нивелировке города и площади был засыпан различным мусором в конце 18 века – начале 19 века».**

Таким образом, легенду о подземных ходах из крепости в Карантин породили обвалы на месте петровских подземных сооружений в крепости и подвалы, расположенные на бывшей рыбной площади и на месте мельницы вблизи Карантина и других местах.