

**Источник: Таганрогская правда**  
**Дата выпуска: 04-10.09.2009**  
**Номер выпуска: 245-246**  
**Заглавие: Таганрогский шлагбаум**

**В сентябре 1814 года при въезде в Таганрог был установлен шлагбаум.**

Первым генеральным планом Таганрога 1806 года граница города была определена по Кладбищенскому (Смирновскому) переулку с главным въездом в город в конце Петровской улицы, от которой начинался почтовый тракт. Обелиски шлагбаума, установленные здесь, стали памятником победы русского оружия над Наполеоном и взятия Парижа.

Сооружение шлагбаума обошлось городу в 3705 рублей 20 копеек. Форма его столбов была позаимствована у вошедших в моду после египетского похода Наполеона египетских обелисков.

Они были в основании сложены из тесаного известняка, сверху - кирпичные; отштукатурены и побелены. Верх увенчан шарами с двуглавым орлом. В 1817 году шары обелисков были позолочены, на что истрачено 30 золотых червонцев, а затем, вдоль дороги, идущей к шлагбауму, высажена аллея тополей.

Шлагбаум был местом контроля за въезжающими в город - здесь проверяли «подорожные». Через таганрогский шлагбаум въезжали в город Александр I, атаман М.И. Платов, А.С. Пушкин с семьей героя Отечественной войны 1812 года генерала Н.Н. Раевского и другие знаменитые путешественники.

Уже до революции шлагбаум считался одной из достопримечательностей города и часто изображался на почтовых открытках.

Вопрос о сносе шлагбаума впервые был поставлен на пленуме таганрогского горсовета в августе 1935 года в связи с устройством по ул. Ленина сквера. На пленуме было принято решение сохранить шлагбаум как исторический памятник и привести в порядок. Но спустя тридцать лет об этом решении забыли, и в октябре 1968 года простоявший более 150 лет таганрогский шлагбаум был снесен. Один из его обелисков был реконструирован в 1970-е годы, но уже на новом месте, примерно в 150-200 метрах от первоначального места расположения.