

Источник: Таганрогская правда
Дата выпуска: 16-22.02.2007
Номер выпуска: 39-41
Заглавие: Парадные ворота Таганрога
Автор: Виктор Чернобай

Гостей, туристов, деловых людей к нам приезжает немало. Особенно летом. В связи же со 150-летием А.П. Чехова этот поток только увеличится. И все прибывающие в Таганрог будут судить о нашем городе не только по впечатлениям от посещения домика, где 29 января 1860 г. родился Антон Павлович, но и от внешнего вида улиц, переулков, парка и набережной, по которым он любил ходить. Ну а первые впечатления у гостей будут складываться от состояния въездов в город - по существу парадных ворот Таганрога.

Ростовский въезд

Благодаря оригинальному памятному знаку, который был сооружен в 1974 г. по проекту архитектора П.В. Бондаренко, восточный въезд в Таганрог со стороны Ростова выглядит привлекательно.

Установленные по обеим сторонам широкополосной автострады чугунная пушка времен парусного флота, огромный якорь и древний герб на стеле сразу подчеркивают, что отсюда начинается город морской славы России.

- Когда устанавливали древний герб на стеле, то некоторые городские идеологи требовали изъять из него крест, - вспоминает П.В. Бондаренко. - Тогда мы пошли на хитрость: перед осмотром объекта приемной комиссией крест сняли, а потом снова водрузили его на прежнее место.

- Мне вместе с работниками «Центрметаллургремонта» значительно позже довелось заниматься реконструкцией стелы, облагораживая ее крымским декоративным камнем, устанавливая тяжеловесные бронзовые буквы, отлитые на Таганрогском металлургическом заводе, - подключается к разговору бывший прораб этого спецуправления Б.И. Лысов. - Очень красивой получилась эта своеобразная визитная карточка города.

Северные въезды

С севера в Таганрог ведут два въезда: по Николаевскому шоссе и со стороны села Троицкое по 7-му Новому переулку.

Губернатор Дона В.Ф. Чуб, проводя планерку на строительстве дорог в Северном микрорайоне, предлагал руководителям нашего города продлить автостраду по Бакинской улице до объездной магистрали Ростов-Мариуполь и сделать этот въезд парадным. Возможно, так и будет, а пока транспортный поток движется в основном по крайне загруженному Николаевскому шоссе, которое в нынешнем состоянии, застроенное производственно-складскими сооружениями, выглядит не слишком привлекательно.

Западные въезды

С запада в город ведут тоже два официальных въезда: по Мариупольскому и Поляковскому шоссе. Оба существуют давно, и вид обоих невзрачный.

В царские времена привлекательно выглядел въезд со стороны живописной Карантинной рощи, в которой любили отдыхать император Александр Первый с женой, А.П. Чехов и тысячи горожан. Роща давно вошла в состав территории знаменитых авиапредприятий, и проезд к ней перекрыт. Но необходимость в кратчайшем транспортном пути, связывающем

город и ближайший пригород - с. Петрушино, со временем только обостряется.

А вот въезд в город по улице Чехова уже к юбилею нашего великого земляка может стать парадным. Такую уверенность дает повышенное внимание городских властей к развитию центральной магистрали Таганрога, реставрации старинных зданий, асфальтированию дороги и тротуаров, обновлению зеленых насаждений, на которое выделяются солидные средства. Самым сложным может оказаться разработка проекта соединения улицы Чехова с дорогой на Поляковку и размещение там оригинальных по архитектуре зданий, право на возведение которых застройщикам следовало бы предоставлять через тендеры.

Морские ворота

Как сообщает «Энциклопедия Таганрога», морские крепостные ворота повторно были сооружены в 1769 г. напротив Никольской церкви.

К сожалению, этот уникальный архитектурный шедевр город потерял. Директор Северо-Кавказского дочернего государственного предприятия института «Спецпроектреставрация» В.П. Грудев считает, что его следует обязательно восстановить, так как морские ворота были главным символом Таганрога.

Сейчас таким символом многие считают морской вокзал с установленным на пьедестале в 1975 г. по проекту П.В. Бондаренко и В.П. Грудева боевым катером времен Великой Отечественной войны. По большим праздникам к его подножию возлагаются живые цветы, чтобы почтить память моряков Азовской флотилии, героически сражавшихся с фашистами.

Главные ворота города

По статусу парадным въездом в город с 1962 г. является железнодорожный вокзал Таганрог-1.

Здание хоть и построено по типовому проекту, но симпатичное. Вот только комнаты отдыха для пассажиров с детьми нет, и перронный, пардон, туалет постоянно на замке. Но еще сильнее общее впечатление смазывают бесчисленные автостоянки, узаконенные и стихийные торговые точки.

Железнодорожный вокзал Таганрог-2 (1869 г.) уже давно не является главными воротами города, так как сюда перестали заходить пассажирские поезда. Поэтому руководство СКЖД и тем более далеко не бедное Министерство путей сообщения не занимаются реставрацией главного здания вокзала, восстановлением его западного крыла и императорской часовни, красотой которой можно полюбоваться лишь на дореволюционных фотографиях.

В то же время городские власти понимают, что для таганрожцев старый железнодорожный вокзал тоже является символом Таганрога. Тем более, что рядом располагаются автовокзал и стоянки микроавтобусов, следующих по маршруту Таганрог-Ростов. Поэтому из скудного городского бюджета выделяются средства на облагораживание прилегающей к вокзалу площади (до революции она именовалась Базарной), улиц Фрунзе и Октябрьской. Опять же по проекту П.В. Бондаренко в 1977 г. напротив вокзала был установлен паровоз-памятник.

- Петр Васильевич, очевидно, что на этот раз на реализации вашего проекта сказалось использование средств предпринимателей.

- Безусловно. Например, один из предпринимателей за перенос чужого газопровода заплатил более 400 тысяч рублей. А вот фирма «Эльдорадо» не удосужилась даже заасфальтировать колдобины вокруг своих магазинов. И это, к сожалению, не единичный факт.

- А что сделано так, как вы задумали?

- Доволен, что за счет прокладки второй автодороги между улицами Фрунзе и Октябрьской улучшилось движение транспорта в этом месте, а заодно удалось сохранить солидную часть прилегающей к вокзалу площади. Очень важно, что заказчиком по проектиро-

ванию реконструкции площади выступила городская администрация, которая активно старалась привлечь многочисленных предпринимателей к финансированию строительства не только своих торговых точек, но и к благоустройству прилегающих территорий, прокладке дороги, тротуаров, инженерных сетей, сооружению малых архитектурных форм. Особенно хочу поблагодарить Бориса Павловича Лысова, Сергея Владимировича Зубченко и других предпринимателей, которые сооружали свои объекты строго по проекту и качественно выполнили работы по благоустройству прилегающих территорий. Надеюсь, что и остальные предприниматели в течение весны устранят недоделки.

Мне известно, что руководство СКЖД пообещало нашему мэру выделить средства на реставрацию здания вокзала, восстановление его западного полуразрушенного крыла и капитальный ремонт расположенной рядом поликлиники железнодорожников. Надеюсь, что свое обещание железнодорожники выполнят хотя бы к 150-летию со дня рождения А.П. Чехова.

Ворота в мир

Отправившись со старого железнодорожного вокзала в большую жизнь, А.П. Чехов впоследствии много делал для поднятия, как сейчас принято говорить, имиджа города и всем своим творчеством утверждал, что «желание служить общему благу должно непременно быть потребностью души, условием личного счастья». Таганрожцам выпала великая честь своими конкретными делами доказать всем, приезжающим на родину А.П. Чехова, что мечты Антона Павловича превращаются в реальность.