

Источник: Таганрогская правда

Дата выпуска: 19.12.2006

Номер выпуска: 368

Заглавие: До и после шлагбаума

Автор: Б. Иванов

Когда-то, еще в чеховские времена, Таганрог заканчивался очень быстро. Сел, скажем, в крепости на лихача, погнал его, родимого, не успел оглянуться, как вот он - шлагбаум. А если еще лихач при этом вовремя не затормозил, то и вовсе шлагбаум!

Сюда, согласно книге С.А. Андреевко «Познавательные путешествия по легендам и былям старого города», сходились все степные дороги, ведущие в город. Еще бы - с остальных трех сторон его окружало море. В 70-х годах восемнадцатого века здесь для сбора налога на строительство дорог были поставлены будка и вышеупомянутое подъемное устройство. Ну а уже в 1814 году и столбы, символизирующие начало города. Задуманы и исполнены они были в виде стел в честь победы русского оружия в Отечественной войне 1812 года. Отсюда начиналась знаменитая донецкая степь, столь любовно описанная нашим великим земляком Антоном Павловичем Чеховым.

Однако вскоре городу стало тесно в своих границах, и он шагнул дальше, в любимую классиком степь. Шлагбаум на его границе потерял свое прямое предназначение, хотя стелы сохранились вплоть до 1963 года. Тогда при расширении дороги их снесли, даже не учтя того, что они являются памятниками истории. Не до них, вперед - в степь!

Правда, ради исторической справедливости стоит сказать, что городская экспансия в лазурные степи началась задолго до сноса столбов, благодаря началу бурной индустриализации Таганрога. Тут уж пальму первенства держали западноевропейские предприниматели и специалисты, нагрянувшие сюда в 90-х годах девятнадцатого века. Первооткрывателем исторически следует считать некоего предприимчивого немца Х.Ф. Билле, открывшего в 1877 году пивоваренный завод. Это на нашей-то воде, которую даже в 21-м веке пить из крана не рекомендуется! Отчаянный, видно, был оптимист, этот немец! Ну а за ним, как прорвало!

В 1895 году в Таганрог друг за дружкой хлынула группа бельгийских капиталистов, имеющих в составе участников Акционерного металлургического общества, с базой в бельгийском городе Угрэ, французского общества трубопрокатных заводов в Лувроале и листопрокатных заводов в бельгийском Жюнильи. Они сообща инициировали здесь строительство металлургического завода.

Другой столп таганрогской экономики - котельный завод «Альберт Нев, Вильде и К°» - был создан русско-бельгийским акционерным обществом в 1895 году. Не отставали и немцы. Предприниматель Роберт Кебер ввел у нас в эксплуатацию машиностроительный завод, ныне «Красный гидропресс». А когда в 1915 году из Таллина в Таганрог был эвакуирован Русско-Балтийский завод (впоследствии - комбайновый, а затем и автомобильный), то уже тогда стало ясно, что курорту, при такой концентрации промышленности, в нашем городе не бывать.

Одну стелу шлагбаума в 1974 году все же восстановили. За звание курортного города боремся до сих пор.