

Источник: Вальцовка
Дата выпуска: 25.12.2009
Номер выпуска: 51-52
Заглавие: Новое рождение старого памятника
Автор: Иван Заболотский

Металлурги участвуют в создании нового памятного знака на въезде в Таганрог. Его открытие будет приурочено к 150-летию со дня рождения писателя-земляка Антона Павловича Чехова.

У нашего города есть несколько характерных символов, которые не дадут спутать Таганрог ни с каким другим южно-российским городом. Это памятник Петру I, Старая Каменная лестница, домик и лавка Чеховых... И ещё, пожалуй, так называемый Шлагбаум. Предок этого шпиля высотой с трёхэтажный дом вместе со своим собратом стоял с 1814 года на въезде в Таганрог, символизировал собой черту города и изначально был посвящен победе над Наполеоном.

Но с началом XX века быстро отодвигавшаяся городская черта оставила братьев-близнецов почти в самом центре города, окончательно лишила практического предназначения и превратила лишь в памятник городской архитектуры и истории. После революции с памятного знака убрали царские гербы. Затем, в 1968 году, оба исторических шпиля, мешавших автомобильному движению, снесли. А в конце 1970-х годов чуть в стороне поставили копию одного из шпилей - тот самый «старый городской шлагбаум», который мы можем видеть и поныне. Коренные таганрожцы, проводя мимо него приезжих, всегда не без гордости замечают: «Когда-то здесь находился въезд в город, а вот там (указывая рукой на Держинку и вторую половину улицы Ленина) уже начиналась степь».

Пару лет назад в нашем городе появилась интересная идея: возродить в новом облике проект старого шлагбаума. Только теперь на современной черте города, официально обозначенной на ростовском шоссе. Эскиз нового памятного знака был разработан проектной организацией «Архиград». Очертаниями он повторяет свой исторический прототип.

В 2008 году в ООО «Механо-литейный завод» (объединение бывших механического и литейного цехов ОАО «ТАГМЕТ») поступил запрос из администрации города о возможности изготовления основных элементов памятного знака. Технологическое бюро литейного цеха подтвердило возможность исполнения такого заказа. Цеховыми технологами Людмилой Андреевой и Светланой Романенко, заместителем директора ООО «Механо-литейный завод» Алексеем Трояновым в течение 2008 года проделан огромный труд по практической проработке проекта. Было решено, что знак будет состоять из трёх частей: основания, крышки и «пирамиды». По расчётам его общий вес равнялся 25 тоннам. Электродпечь литейного цеха рассчитана 5 тонн, а «пирамида» и основание памятника по проекту имеют массу 12 и 8 тонн соответственно. Поэтому их сделали составными.

Модельный участок под руководством Виктора Белоусова изготовил уникальные по своим размерам и сложности геометрии модели для литья. В литейном цехе опробовали различные технологии для отливки крупногабаритных деталей памятника. Готовое чугунное литьё доставили для обработки в механический цех. Детали под сборку обрабатывали на уникальном фрезерном станке «Шкода», а затем скрепили сваркой. Готовые части автотранспортом по очереди доставляются к месту монтажа - на выезд из города по ростовской трассе.

После сборки литых элементов на верхушку памятного знака будет водружён шар с гербовым орлом.

По плану строительства ООО «Механо-литейный завод» передаст монтажникам все детали памятника до конца текущего года, а строительство должно быть завершено к юбилею нашего великого земляка А.П. Чехова, то есть до 29 января 2010 года.

Среди работников ООО «Механо-литейный завод» в осуществлении данного проекта

участвовало много первоклассных рабочих и специалистов. Помимо технологов руководство завода отметило модельщиков Романа Сапоцинского, Владимира Груздева, Сергея Мысливцева, Константина Трофимова, Илью Лаптакова, формовщиков Владимира Литвинова, Сергея Ткачёва, мастера Владимира Костенко, обрубщиков Александра Шило, Анатолия Соболевского, Владимира Погорелова, станочников Сергея Капиноса, Сергея Бондаря, Александра Проценко и Сергея Назарова, слесаря-ремонтника Сергея Шереметьева, электросварщика Владимира Павлова.

ЦГТБ имени А. П. Чехова