

**Источник: Таганрогский вестник**

**Дата выпуска: 17.01.1998**

**Номер выпуска: 01**

**Заглавие: Городской шлагбаум**

1806 г. в Таганроге был образован строительный комитет. Не каждый российский город мог похвастаться таким учреждением. По указу правительства строительные комитеты были только в тех городах, развитию которых царское правительство придавало особое значение. Заслугой строительного комитета в нашем городе явилось создание генерального плана застройки Таганрога. План был утвержден в 1810г. По этому плану сохранялся радикально-концентрический принцип планировки города, который был заложен во время строительства крепости Петром I. Граница Таганрога была намечена по Кладбищенскому (ныне Смирновскому) переулку.

На въезде в город по Ростовской дороге в 1814г. был установлен шлагбаум с золочеными шарами-навершиями, ставший памятником победы русского оружия над Наполеоном. Шлагбаум был местом контроля за проезжающими и сбора налога на дорожное строительство с проезжающих подвод с кладью. От шлагбаума дорога шла на Ростов и Бахмут (Артемовск).

5 июня 1820 г., миновав шлагбаум, в город въезжали экипажи. В одном из них был А.С. Пушкин. Через шлагбаум проезжали В.А. Жуковский и наследник престола будущий император Александр II, П.И. Чайковский и А.И. Куинджи, К. Паустовский и другие. Здесь же, у шлагбаума, 30 августа 1943 г. жители Таганрога встречали своих освободителей - воинов 130-й и 416-й дивизий. В 1963 г. шлагбаум был снесен.