

## *И встанет новый памятник*

Земляченко А., Присекин А.

Таганрог... Богата его история.

В конце XIX-начале XX веков он был одним из крупнейших революционных центров Юга России. Город на Азовском море вписал много ярких страниц в летопись борьбы трудящихся за установление и управление власти Советов. Об этом рассказывают многочисленные памятники, мемориальные доски на зданиях, названия улиц и площадей города.

В канун 59-й годовщины Великого Октября на площади Восстания перед зданием вокзала на постаменте из железобетона устанавливается товарный паровоз – памятник – символ железнодорожникам, принимавшим участие в разгроме красногвардейцев и установлении Советской власти в Таганроге.

Прежде чем стать паровозом на площади, он прошел от Батайска до станции Таганрог. Товарный паровоз, отслуживший век, был реставрирован активом механических мастерских станции Таганрог. В этой кропотливой работе активное участие приняли учащиеся железнодорожного училища №22 во главе с мастером В. И. Пестреловым. И когда 70-тонный локомотив был готов, бригада Батайского восстановимого поезда, которой руководил начальник поезда А. П. Черненко, с помощью танковых силачей большой мощности доставила паровоз к месту постоянной стоянки – на площадь Восстания – свидетельницу давних и бурных событий. Паровоз этот, воздвигаемый благодарными горожанами, донесет для будущих поколений неувядаемую память о героях-железнодорожниках, сражавшихся за счастье и свободу трудового народа.

Как рассказывают документы, железнодорожники станции Таганрог принимали активное участие во всех революционных наступлениях таганрогского пролетариата. Особенно ярко это проявилось в период первой русской и Великой Октябрьской социалистической революций.

29 июля 1905 года рабочие железнодорожного узла объявили забастовку, в которой участвовало около 700 человек. Собравшиеся на митинг потребовали введения восьмичасового рабочего дня, повышения заработной платы на 25 процентов, улучшения санитарных условий на производстве.

Железнодорожники также принимали деятельное участие в Октябрьской Всероссийской стачке и декабрьской забастовке 1905 года.

...26 октября (8 ноября) 1917 года радист яхты «Колхида», стоявшей в Ростовском порту, принял сообщение из Петрограда о свержении Временного правительства и образовании Совета Народных Комиссаров во главе с В. И. Лениным.

Весть о победе социалистической революции вызвала новый революционный подъем в Донской области. В городах и селах Таганрогского округа начали создаваться ревкомы, отряды Красной гвардии. Рабочие и трудовое крестьянство брали власть в свои руки.

Однако установление Советской власти натолкнулось на ожесточенное сопротивление донской контрреволюции. Атаман Каледин объявил о переходе власти на Дону в руки войскового правительства и ввел военное положение по всей области. По приказу генерала Каледина все промышленные центры Донской области были заняты казачьими частями. В Таганрог прибыла казачья дивизия.

Выход из создавшегося положения все видели в вооруженной борьбе. Началось открытое формирование вооруженных отрядов рабочих. Рабочая дружина станции Таганрог во главе с Ф. Глушко одновременно с другими отрядами красногвардейцев спешно обучалась, снабжалась оружием и готовилась к боям.

В конце декабря 1917 года в Таганроге образовалось два вооруженных лагеря. Центральную часть города занимали белогвардейцы, а окраины города и заводы находились в

руках рабочих. Приближалась развязка. Переведенные на казарменное положение, отряды красновардейцев ожидали сигнала, чтобы начать восстание.

15(28) января 1918 года советские войска под командованием Р. Ф. Сиверса заняли Матвеев-Курган. Чтобы облегчить продвижение красных частей, ВРК таганрогского железнодорожного узла, руководимый большевиками, объявил забастовку и тем самым сорвал доставку подкрепления белым в районе Матвеев-Кургана.

17(30) января 1918 года рабочие котельного завода завязали оружейную перестрелку с юнкерами, пытавшимися вывезти из Таганрога запасы продовольствия. На помощь котельщикам немедленно прибыли вооруженные отряды рабочих Русско-Балтийского (ныне комбайнового), металлургического, кожевенного заводов, железнодорожников. Рано утром 18(31) января соединенный отряд Красной гвардии, в который входили и железнодорожники, повел наступление на котельный завод. Под напором восставших рабочих офицерские и юнкерские части отступили в центр города. Калединцам удалось сосредоточить свои вооруженные силы и превратить в опорные пункты здания вокзала станции Таганрог, винного уклада, коммерческого клуба и др. Белогвардейцы были выбиты из здания коммерческого клуба, а затем из винного склада. Развернулись упорные бои за последний укрепленный пункт юнкеров — здание вокзала. Здесь они установили пулеметы и отбивали атаки красновардейцев. Попытка рабочих отрядов взять вокзал штурмом окончилась безрезультатно, привела к потерям. Как выбить хорошо вооруженных юнкеров из укрытия? Внезапно по цепи рабочих пронеслась весть: на вокзал будут пускать паровоз!

Старший машинист А. А. Картамышев, кочегар Донченко с другими красновардейцами-железнодорожниками подготовили паровоз с двумя пульмановскими вагонами, загруженными дровами, и пустили его на убежище белых. Паровоз с вагонами помчался с большой скоростью, с грохотом выскочил на площадку и, ударившись о стенку вокзала, остановился. Ошеломленные гулом сотрясенного здания вокзала, юнкера выбегали на перрон и тут же попадали под огонь красновардейцев. Враг, видя свое безвыходное положение, стал отходить в направлении Ростова. Оставшиеся в городе не разбитые в боях отряды белогвардейцев отступили к станции Марцево.

1 февраля 1918 года восставшие рабочие, разгромив калединцев, установили в Таганроге Советскую власть.