

## *Паровоз на пьедестале*

**Земляченко А., Присекин А.**

Человека, пришедшего к площади Восстания, невольно привлекает памятник-паровоз, установленный неподалеку у здания железнодорожного вокзала. О многих страницах революционной борьбы железнодорожников и рабочих других предприятий города напоминает этот своеобразный памятник.

Труженики железнодорожной станции принимали активное участие во многих выступлениях таганрогского пролетариата. Это проявилось особенно ярко в период первой русской революции и Великого Октября.

Весть о победе социалистической революции вызвала новый революционный подъем среди трудящихся донского края. В городах и селах Таганрогского округа начали создаваться ревкомы, отряды Красной гвардии.

В январе 1918 года советские войска под командованием Р. Ф. Сиверса заняли Матвеев-Курган. Чтобы облегчить продвижение красных частей, военно-революционный комитет таганрогских железнодорожников, руководимый большевиками, объявил забастовку и этим сорвал доставку подкрепления белым в районе Матвеев-Кургана.

30 января 1918 года у котельного завода началось вооруженное восстание рабочих. Под их напором белогвардейцы вынуждены были отступить в центр города. Свои силы калединцы сосредоточили в зданиях винного склада, железнодорожного вокзала, клуба коммерческого собрания. Калединцы были выбиты из зданий клуба коммерческого собрания и винного склада.

Развернулись бои за последний опорный пункт врага – здание вокзала. Здесь белогвардейцы установили пулеметы и отбивали атаки красногвардейцев. Попытка рабочих взять штурмом вокзал окончилась безрезультатно. Как выбить хорошо вооруженных калединцев из опорного пункта? И вот по цепям красногвардейцев пронеслась весть: на вокзал будут пускать паровоз!

Старший машинист А. Картамышев, кочегар Донченко с другими красногвардейцами подготовили паровоз с двумя пульмановскими вагонами, загруженными дровами, и пустили его на убежище белых. Паровоз с вагонами помчался, набирая скорость, с грохотом выскочил на площадку и, ударившись о стенку вокзала, остановился. Ошеломленные гулом сотрясенного здания, белогвардейцы выбегали на перрон и попадали под огонь рабочих. Враг, видя свое безвыходное положение, стал отходить в направлении Ростова.

1 февраля 1918 года, разгромив белогвардейцев, рабочие установили в родном Городе Советскую власть. Открытый 4 ноября 1976 года памятник-паровоз – еще одно свидетельство подвига наших земляков в борьбе за власть Советов.