

У старого вокзала

Киричек М.

Самой окраинной площадью в первой половине XIX века была Ярмарочная. Занимала она территорию нынешнего стадиона «Радуга». Само ее название говорит о том, что предназначалась площадь для проведения ярмарок. Построенный там каменный торговый корпус весь год стоял пустым. Оживление наступало только в дни Успенских ярмарок – 15-19 августа.

За Кладбищенским (Смирновским) переулком простиралась выгонная земля. «На месте теперешнего вокзала был голый пустырь, где бродили одинокие коровы», – писал Антон Павлович Чехов в своих воспоминаниях. Далее он рассказывает о том трепете, «которым был объят весь город, когда разнеслась весть... что не нынче, – завтра начнется постройка железной дороги».

Концессию на строительство Курско -Харьковско-Азовской железной дороги получил рязанский купец Я. С. Поляков. Впоследствии он жил в Таганроге, стал крупным банкиром. Его именем названо Поляковское шоссе, ведущее в поселок Красный Десант, бывшую Поляковку. Торговый Таганрог был включен в число тех городов, где намечалось строительство железнодорожной станции.

«Прошел год, другой, – пишет Александр Чехов. – Выросло вчерне обнесенное лесами теперешнее здание вокзала, засвистели рабочие паровозы, загудел гудок в депо... В один прекрасный день весь вокзал расцветился флагами... Это был торжественный день открытия... железной дороги» (23 декабря 1869 года).

Станция была маленькая, с крытой платформой. Около тяжелого колокола сидел сторож, который давал отправление поездам.

Но само здание вокзала было по тем временам величественным сооружением. Оно выполнено в так называемом «кирпичном» стиле, с полным отказом от использования штукатурки. Кладка его напоминает узоры вышивки крестом. Своеобразие зданию придают и окна разных размеров, и арочные ниши, и причудливые аттики. Вокзал сохранился до наших дней в почти неизменном виде.

С устройством железнодорожной станции торговля начала перемещаться поближе к вокзалу. Привокзальная территория стала как бы продолжением Ярмарочной площади. Красочное ее описание в дни ярмарки дает Александр Чехов:

«...тут было пестро, весело и суетливо. На полотнищах, на земле пестрели заманчивые грошовой игрушки, суздальского письма иконы и всякая галантерея, а далее шли палатки с ситцами и кумачами. Немного в стороне целыми горами навалены сундуки и колеса, бондарные товары и лес. А в центре этой сутолоки гремела поистине дерущая уши музыка в балагане госпожи Боцмановой, где на каруселях и качелях высоко взлетала невзыскательная публика.

...А было весело. Одна только гостиница Ворошилкина, выходившая лицом на площадь, стояла десяти увеселительных заведений. По вечерам она была переполнена...» (ныне жилой дом – Октябрьская, 35).

Рядом с гостиницей стояла Михайловская церковь. Строилась она около десяти лет и была закончена только в 1877 году. По выражению Антона Чехова, церковь отличалась «топорной архитектурой». Посещали ее в основном железнодорожники и другой рабочий люд с городской окраины.

Церковь была разобрана в 1930-е годы и на ее месте выстроен гормолокозавод. Чеховы хорошо знали эту площадь. Павел Егорович (отец) в надежде поправить свои торговые дела открыл здесь в 1873 году небольшой ларек.

Во время летних каникул приходилось торговать в нем Александру и Антону. Но доходов это не принесло, ларек был ликвидирован. Приходилось Чеховым бывать и в Михайловской церкви, где их дядя Митрофан Егорович был одно время старостой.

Годы неузнаваемо изменили облик привокзальной территории. Теперь это площадь Восстания. Так названа она в память о восстании рабочих в январе 1918 года.

После Великой Октябрьской социалистической революции в Петрограде пролетариат Таганрога под руководством большевиков также готовился к вооруженному восстанию. Оно началось 17 (30) января. В первые два дня боев удалось захватить, почти все опорные пункты белогвардейцев. Но в их руках оставались еще вокзал и привокзальная гостиница. На балконах этих зданий были установлены пулеметы, не дававшие возможности рабочим отрядам подойти поближе.

В ночь на 19 января красногвардейцам удалось пробраться к штабелям леса на площади. После длительного боя они овладели гостиницей. Попытки ликвидировать пулемет на балконе вокзала не увенчались успехом.

Утром 19 января рабочие отряды выбили белых со станции Марцево и захватили паровоз с двумя вагонами. В одном была нефть, в другом – дрова. Машинист А. Картамышев и кочегар В. Донченко, разогнав паровоз, направили его в сторону вокзала. Смельчакам удалось выпрыгнуть, а паровоз, выскочив на платформу, остановился у самой стены.

Взрыва не произошло, но грохот так напугал юнкеров, что они стали выбегать из здания, попядая под пулеметный огонь. Многие были захвачены в плен, а остальные под покровом ночи покинули свой последний оплот и бежали из Таганрога.

В городе была установлена Советская власть. Об этом героическом событии напоминает нам необычный памятник-паровоз, стоящий на площади Восстания.

Старожилы помнят, что до войны был на площади памятник В. И. Ленину. Ильич стоял на броневике в центре скульптурной группы. Рядом с ним были фигуры солдата, матроса и рабочего (скульптор Д. Якерсон). Этот памятник уничтожили фашисты. После освобождения города старая площадь была приведена в порядок, благоустроена.

Когда в 1962 году вступила в строй новая станция Таганрог-I, этот вокзал стал выполнять роль пригородного. Здесь же, на площади, расположена и междугородная автостанция. Автобусы совершают рейсы не только в города Ростовской области, но и в соседние области.

Заканчивая публикацию материалов о площадях старого Таганрога, автор обращается с просьбой прислать свои отзывы и замечания, а также воспоминания, старожилов, которые могут быть использованы для дальнейших разработок в связи с приближающимся 300-летием города.