

Начинал учеником слесаря

С. Емельянов

Этот дом № 15 по улице Свободы хорошо знают таганрожцы. Возле него царило необычное оживление. Собралось много людей — и молодых и пожилых. Ровно в 16 часов начался митинг, но без споров и ярости, к которым мы уже, к сожалению, привыкли в последние годы. Все было торжественно.

Обращаясь к присутствующим, председатель профсоюзного комитета производственного авиаобъединения (ТАПО) В. И. Иваник сказал:

— Мы собрались на митинг, посвященный установлению мемориальной доски в честь почетного гражданина Таганрога, бывшего директора нашего авиационного завода Сергея Моисеевича Головина.

Еще ранней весной ходатайство большой группы ветеранов об увековечении памяти С. М. Головина поддержали руководство и общественные организации объединения. Исполком городского Совета народных депутатов согласился с их просьбой. В его решении было сказано: «Учитывая большие заслуги С. М. Головина в деле промышленного строительства самолетов, а также большой вклад в развитие городского хозяйства, установить мемориальную доску на доме, где он прожил последние годы».

Выступившие на митинге главный инженер объединения Г. Е. Будюк и заслуженный ветеран труда В. Л. Щербаков рассказали о жизни и деятельности С. М. Головина. Пятьдесят лет он работал на заводе, начинал трудовую биографию учеником слесаря. Сергей Моисеевич был не только хорошим организатором производства, крупным хозяйственником, но и очень чутким и отзывчивым человеком. Он понимал, что трудящимся, кроме работы, нужны еще и жилье, и отдых, и лечение, и образование...

С именем С. М. Головина на предприятии связаны все большие социальные программы последних десятилетий. Он стоял во главе их и вложил много труда и сил, всю душу, чтобы авиастроители получили первыми в послевоенном Таганроге свой Дворец культуры, широко развернули жилищное строительство, создали две прекрасные здравницы на реке Миус и на Черном море близ Туапсе, заводской санаторий-профилакторий.

Как депутат городского и областного Советов, С. М. Головин много усилий приложил, чтобы ввести в строй новый корпус 5-й городской больницы, пустить первый в Таганроге троллейбус, создать комплекс зданий авиационного техникума, ГПТУ № 26. Много внимания уделял подшефным школам, детским дошкольным учреждениям.

Именно за большой вклад в развитие завода и города он в числе первых стал почетным гражданином Таганрога. И вот теперь под звуки «Авиационного марша» спадает белое покрывало, и взору собравшихся открывается мемориальная доска. От родных и близких С. М. Головина, умершего в 1980 году, выступил со словами благодарности за добрую и сердечную память к его отцу старший сын — Анатолий Сергеевич Головин, тоже работник ТАПО.

А затем у мемориальной доски и портрета С. М. Головина были возложены цветы от товарищей по работе, от благодарных таганрожцев.

Сквер у дома уже позолотили листья осени. Красивый, ласковый день, синее небо, настоящая золотая осень — время, которое так любил С. М. Головин. Именно в эти дни авиастроители отмечают 75-летний юбилей своего объединения. И одним из событий этого рабочего праздника явилось открытие мемориальной доски. Это память старших поколений димитровцев, это дань уважения молодым.

И еще один момент. Впервые заводскую проходную 17-летний рабочий паренек Сергей Головин перешагнул 1 октября 1927 года, вслед за своим отцом и старшим братом. А теперь через нее каждый день проходят его сыновья, а потом, возможно, пройдут и внуки.

Пусть всегда напоминает эта мемориальная доска о таганрогском самолетостроителе Сергее Моисеевиче Головине, всю жизнь отдавшем заводу и городу, а его дело крепнет и развивается!

ЦГТБ имени А. П. Чехова