

## *Бастиионы Таганрога*

**Павленко И.Е.**

«Гордиться славою своих предков не только можно, но и должно. Не уважать оной есть постыдное малодушие».

А.С. Пушкин

Петр I основал Таганрог в 1698 году - вот что знает большинство жителей о начале истории своего города. Дальше в памяти присутствует уже оборона города во время Крымской войны.

1855-1856 годы. Что происходило между этими датами, известно работникам городских музеев. Между тем достоверные исторические знания о своей малой Родине необходимы каждому гражданину.

Дадим краткую историческую справку. Крепость на мысу Таган-Рог построена в силу военной необходимости. Для обуздания крымско-турецкой агрессии России требовался морской флот, а для флота - гавань. Такова была идея молодого царя Петра, который 27 июля 1695 года через неделю после взятия Азова высадился с соратниками на оконечности мыса и определил место будущей военно-морской базы. В ходе обследования Миусского полуострова возникали и другие варианты, но они отпали. На все подготовительные работы, пробы и ошибки, наем иностранных специалистов ушло время. К лету 1698 года над обрывом были построены временные земляные укрепления и батареи, которые прикрывали артиллерийским огнем стройплощадку гавани. Наконец 12 сентября 1698 года Пушкарский приказ утвердил окончательное решение: «...пристани морского каравана ... быть у Таганрога ..., а для бережения той пристани на берегу сделать шанец...». Эта дата - начало официальной истории Таганрога. Этот же день принято считать и днем основания российского военно-морского флота. Далее принятые решения нужно было воплотить в жизнь на краю страшного Дикого поля в весьма сложных политических, военных и природных условиях. По сути начиналась новая эпоха в истории России.

За строительство крепости последовательно отвечали германские специалисты Боргсдорф, Трузьян и Ругель, за гавань и островной форт «Цитадель» - итальянский капитан Матео Симонт. Планы и технологии соответствовали нормам европейской фортификационной науки. Строила первую российскую военно-морскую базу вся страна: кирпичников, кузнецов, плотников, землекопов присылали из Арзамаса, Твери, Соли Камской, Торжка, Касимова, Серпухова, даже из Архангельска. Жизнь и служба были исключительно тяжелыми и опасными.

Строительство кораблей для Азовского флота производилось на Воронежских верфях. К сплаву подготовили корпуса, парусное и прочее вооружение и оборудование. Караван во главе с Петром отправился вниз по Дону и 23 мая 1699 года прибыл в Азов. По высокой весенней воде корабли вывели в море, на Таганрогском рейде их достроили, вооружили, укомплектовали экипажами и испытали в ходе учений.

14 августа новорожденный флот пошел к турецкой крепости Керчь. Далее русское посольство во главе с дьяком Емельяном Украинцевым на корабле «Крепость» проследовало в Стамбул, а флот с царем вернулся в Таганрог. 3 июля 1700 года в Стамбуле был подписан мирный договор, по которому турки согласились с новыми русскими крепостями - Троицкой на Таган-Роге, Павловской и Миусской (Семеновской), обязались удерживать Крымского хана от набегов, и Россия прекращала платить Крыму дань. Реализация первого Петровского государственного проекта дала великий результат!

Летом 1702 года Миусский полуостров уже представлял собой укрепленный район, надежно закрывший мыс Таган-Рог со степной, как тогда говорили - Крымской стороны.

Бастионы Троицкой крепости протянулись дугой от теперешнего Воронцовского спуска до берега Богудонии. Пушки гавани и островного форта «Цитадель» защищали от морского нападения, пушки крепости смотрели на степь и на море.

В мае 1709 года, перед выездом из Таганрога к Полтаве, Петр писал А.Д. Меншикову: «Сие место, которое перед десятью годами пустое поле видели (о чем сам сведом), ныне с помощью Божьей изрядный город, купно с гаванью обрели, и хотя, где долго хозяин не был, и не все исправно, однако ж есть что посмотреть».

Победа под Полтавой выдвинула Россию в ряд великих европейских держав. При этом внешнеполитическая обстановка не давала передышки. В Стамбуле набирала силу «партия войны», нашедший здесь приют шведский король Карл XII, а также английский и французский послы преуспели в антироссийских интригах. 20 ноября 1710 года Турция объявила России войну. Весной 1711 года вражеский флот подошел к Таганрогу, но не рискнул атаковать могучую Троицкую крепость, а высаженный на Петрушиной косе десант был отбит. Однако судьба войны решилась на других фронтах. Летом 1711 года на берегах реки Прут наша армия во главе с царем попала в отчаянное положение: 38 246 русских были окружены многократно превосходящими врагами (119 655 турок и 70 000 крымцев). Штурм своего лагеря русские отбили столь успешно, что янычары потеряли 7000 человек и отказались продолжать атаки. Однако окружение и отсутствие провианта делали ситуацию критической. Петр писал впоследствии Ф.М. Апраксину: «10-го числа день и ночь были в превеликом огне, и сколь службу, никогда в таком унынии не были...». В ход пошла дипломатия - стороны подписали так называемый Прутский договор, по которому турки снабжали русских фуражом, провизией, и те уходили. Взамен пришлось отдать Азов, отказаться от флота, новых крепостей и вновь платить крымцам дань. «Как не своею рукою пишу, - сообщал Петр Апраксину, - нужно турок удовлетворить... Таганрог разорить как можно шире, однако ж не портя фундамента, ибо, может, Бог иначе совершит». Военные корабли частью продали туркам, частью разобрали или разломали. Мелкие суда увели вверх по Дону. Экипажи перевели в строящиеся Петербург и Кронштадт. Следующие 24 года Приазовье находилось под властью турок. Азов они старались укреплять, а Таганрог был заброшен. Возобновились татарские набеги.

После смерти Петра при императрице Анне Иоанновне в 1736 году русские вновь взяли Азов, произвели рейд в Крым через Сиваш и через Перекоп при поддержке Азовской гребной флотилии контр-адмирала Бредаля. Армия, созданная Петром, жила его идеями, военные успехи были решительны. Однако Россией в то время правили временщики, презиравшие ее национальные интересы. На переговорах в сентябре 1739 года в Белграде Россию представлял французский посол! Историк В.О. Ключевский писал по этому поводу: «Россия не раз заключала тяжелые мирные договоры, но такого постыдно смешного договора, как Белградский 1739 года, ей заключать не довелось и авось не доведется!». Несмотря на военную победу, Россия вновь лишалась права на военный и торговый флот на Азовском и Черном морях. Таганрог восстанавливать запрещалось.

В 1768 году Турция в очередной раз объявила России войну. 70-тысячное татарское войско дошло до Бахмута (ныне Артемовск), но было отброшено армией генерала П.А.Румянцева, и на этом история крымских набегов закончилась навсегда. В марте 1769 года 2-я дивизия генерала В.М. Долгорукова заняла Азов и Таганрог. В указе императрицы Екатерины II (ноябрь 1769 года) говорится: «Таганрогскую гавань отдаем мы совсем в ведомство вице- адмирала Сенявина ... чтоб она могла служить убежищем судам, так и для построения оных ... и чтоб в будущую кампанию 1770 года флотилия во оной уже зимовать могла...». Работа продолжилась по Петровскому завету: «Который едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет, а который и флот имеет, обе руки имеет».

В конце мая 1774 года адмирал А.Н. Сенявин сформировал на рейде Таганрога Азовскую флотилию в составе 21 корабля с 450 орудиями и 3300 членами экипажей. Далее флотилия поддерживала взятие Перекопа, крепостей Керчь и Еникале, обеспечивала действия русской армии в Крыму и вышла, наконец, в Черное море. Русские моряки

приобрели большой боевой опыт. В этом же году флотилия перебазировалась из Таганрога в Керчь, хотя главной военно-морской базой оставался Таганрог.

В 1776 году по указу Екатерины II в Таганроге учрежден главный порт Азовского моря. В городе начала работать школа штурманов. 8 мая 1778 года по указу Екатерины II в Таганроге устроено Адмиралтейство и корабельная верфь.

Наконец 2 (13) мая 1783 года произошло великое событие: 11 кораблей Азово-Черноморской флотилии под командованием адмирала Ф. А. Клокачева прибыли из Керчи в Ахтиарскую бухту, где 3 (14) июня 1783 года моряки-азовцы заложили город и порт Севастополь. Нарождающийся Черноморский флот обрел надежную базу.

Такова вкратце история становления Таганрога, занявшая почти сотню лет. Реализация Азовского проекта Петра I и еще более масштабного проекта Екатерины II и князя Потемкина «Новороссия», стоившая огромных трудов, обеспечила наконец безопасность южных границ России, дальнейшее развитие страны. Место Троицка-Таганрога в этой эпопее весьма значительное, временами ключевое. Напомним и подчеркнем: в разное время в Троицке-Таганроге служили адмиралы Ф.Я. Лефорт, Ф.М. Апраксин, К.И. Крюйс, П.П. Бредаль, Ф.А. Головин, Ф.А. Клокачев, А.Н. Сенявин, В.Я. Чичагов, Я.Ф. Сухотин, Д.Н. Сенявин, П.В. Пустошкин, И.Г. Кинеберген, будущий командор Витус Беринг, будущий адмирал Ф.Ф. Ушаков тысячи офицеров, матросов, казаков. Происходившие события и жизни этих людей достойны пера лучших писателей и сценаристов.

Знание хотя бы основных изложенных нами фактов совершенно необходимо жителям города и региона, в первую очередь - молодежи. Школьные учителя истории могут и должны проводить интереснейшие уроки, посвященные славному прошлому нашего города. Важность знания и уважения к своей истории мы видим на примере трагедии современной Украины, утратившей историческую память.

Некоммерческий фонд «Таганрог Исторический» поставил задачу: вынести достоверную историческую информацию о периоде становления города на его улицы.

Состав совета фонда менялся, сегодня в него входят: Игорь Евгеньевич Павленко - председатель фонда, Александр Викторович Гаркуша - предприниматель, Авенир Степанович Доценко - почетный гражданин города, Станислав Васильевич Дробный - директор Таганрогского музейного комплекса, Владимир Васильевич Королев - предприниматель, Леонид Аркадьевич Матусевич - предприниматель.

При активном участии простых граждан, предпринимателей, поддержке администрации города фондом построен и передан в дар городу в 2011 году памятник «Адмиралам, офицерам, морякам Азовской флотилии, создателям первой военно-морской базы России - Таганрога» на Пушкинской набережной. Этот проект назывался «Якорь».

В настоящее время реализуется проект «Крепость» - ставятся памятники в местах бастионов Троицкой крепости на улицах города. Первый памятник «3-й бастион» открыт в мае 2015 года по адресу: улица Петровская, 15. На углу улицы Греческой и Воронцовского спуска установлен информационный знак «2-й полубастион». На знаке — план крепости, наложенный на современные кварталы. Считав QR-код, можно получить более подробную информацию в Интернете.

Знак «Место высадки Петра I» установлен на Флагманском спуске около Никольской церкви. Он также снабжен QR-кодом.

Согласно проекту «Укрепрайон» памятные знаки будут установлены на местах вспомогательных Петровских крепостей: частично сохранившейся Семеновской (около села Беглица), прекрасно сохранившейся Павловской (около села Гаевка), Черепяхинской (около бухты металлургического завода), а также на автодорогах вблизи этих крепостей и вдоль Троицкой оборонительной линии.

Согласно проекту «Даты» стелы с основными датами становления Таганрога будут установлены на Комсомольском бульваре, а также в начале и у подножия старой и новой Каменных лестниц.

Для любознательных горожан и организаторов экскурсий рекомендуем опубликованную фондом книгу «Петровские укрепления Миусского полуострова». Книга имеется во всех библиотеках города, купить ее можно в краеведческом музее. Бесспорно, Таганрог чрезвычайно интересен для приезжих и туристов. Нам есть чем гордиться и есть что показать! В реализации проектов совет фонда, как и раньше, рассчитывает на активное участие таганрожцев и администрации города.

ЦГТБ имени А.П. Чехова