

Источник: Вальцовка
Дата выпуска: 04.09.2015
Номер выпуска: 33
Заглавие: Бухта Андреева

Строительство ТМЗ связано с его выгодным географическим положением. В Донбассе находились залежи каменного угля, в Кривом Роге и Керчи - железной руды, которую предполагалось доставлять морем в Таганрог. Для этого заводу был необходим свой порт, Таганрогский - находился далеко. Поэтому сразу же после начала строительства предприятия напротив будущих домен было выбрано удобное место, где воды залива близко подходили к будущему ТМЗ.

Уже в 1896 году началось строительство порта. К 1898 году он практически был построен. Но море в этом месте особенно мелко. Поэтому одновременно было решено строить канал от таганрогского порта к заводу. Длина его должна была быть внушительной - 2189 сажень (старинная русская мера длины, равная 2,13 метра). Ширину канала положили в 13 сажень - достаточную, чтобы разойтись двум судам. А на берегу, дальше - в сторону Вареновки решено было поставить навигационные столбы и знаки. Естественное углубление берега было обрамлено железобетонными молами и дебаркадерами, построенными по передовой в те годы технологии. Посередине бухты для разгрузки судов была устроена эстакада из швеллеров, одно- и двутавровых балок, стянутые стальными болтами. Сам же канал построен в конце 1898 года и впоследствии расширялся и углублялся. Так, в 1900 году ширина его была доведена до 20 сажень. В том же году были начаты работы по строительству воздушной канатной дороги протяженностью 530 метров из бухты к складу руды доменного цеха. Через два года она начала действовать. Воду, необходимую для технических нужд металлургического производства, было решено брать так же из бухты. Для этого было сооружено водозаборное устройство, а для отработанной воды устроено закрытое железобетонное русло вдоль западной части мола. Вдоль северного мола эта вода из трубы самотеком попадала прямо в море.

Рядом с бухтой, за северным молотом, рос заводской шлакоотвал. Не успевшие остыть шлаковозы вываливали огненную массу прямо в море, создавая, особенно в темное время суток, эффектное феерическое зрелище, пугавшее местных обывателей.

Понятно, до революции никакого названия бухта не носила. Место это называлось «заводской порт», в просторечии - «бухта». Название «Бухта Андреева» появилось при советской власти, когда национализированным предприятиям в силу появившихся традиций стали присваивать имена видных государственных и партийных деятелей. ТМЗ получил имя Андрея Андреевича Андреева, бывшего в конце двадцатых годов секретарем Северо-Кавказского крайкома ВКП(б). Официальное название «Таганрогский государственный завод имени А.А. Андреева» со временем превратилось в разговорное «Завод Андреева», а заводской порт стал «Бухтой Андреева».