

Источник: Таганрогская правда

Дата выпуска: 21.09-27.09.2012

Номер выпуска: 174-176

Заглавие: Семьдесят с ГАКом

Автор: И. Клеони

«Таганрогская правда» начинает цикл публикаций о предприятиях города. Наш сегодняшний рассказ - о заводе «Прибой» - одном из ведущих предприятий морского приборостроения в России. Его научная и производственная деятельность направлена на создание гидроакустических комплексов нового поколения для оснащения и модернизации кораблей российского флота. Инновационный характер производимых изделий и работ «Прибоя» как нельзя лучше подтверждается тем, что его продукцией комплектуются строящиеся надводные корабли XXI века.

А НАЧИНАЛОСЬ ЭТО ТАК!

В 1939 году накануне Великой Отечественной войны Советом народных комиссаров было принято решение о закладке нескольких заводов, подведомственных судостроительной промышленности. Мир на планете был нарушен, и наша страна готовилась «встать на военные рельсы».

В 1940 году Таганрог был утвержден как «точка» для строительства уникального предприятия. По планам завод должен был освоить выпуск новейших систем - морских автоматов дистанционного управления артиллерийской и торпедной стрельбой под названием «Мина». Планировалось ежегодно производить до 50 изделий в год. Великая Отечественная война внесла свои коррективы и определила основную продукцию завода. К концу войны назрела необходимость оснащать ВМФ радиолокационными и гидроакустическими средствами обнаружения противника. Выпуск «Мин» не состоялся.

«УЧЕБА «СЛУХАЧЕЙ»

В 1946 году принимается правительственное решение о продолжении строительства «Прибоя», уже с учетом последних требований военного времени. А их диктовал военно-морской опыт. Большинству известно, что на каждом корабле есть должность акустика, задача которого - обнаружение кораблей противника. Только вот в то время они работали, что называется, «на слух». Во время второй мировой войны опытные «слухачи» при помощи нехитрых приспособлений могли отличить крейсер от линкора по шуму винтов. В военных училищах того времени применялись специальные грампластинки с записями шумов различных кораблей. Для решения проблемы «слухачей» акустиков на «Прибое» в 1949 году вместе с первыми тренажерами «Тур» и «Миус» был разработан более сложный и совершенный тренажер «Учеба». Появление его в подразделениях ВМФ позволило обучать моряков еще и тактическим приемам ведения морского боя. На «Учебке» полностью имитировалась рубка боевого корабля, а на экране можно было наблюдать движение корабля противника, который необходимо было поразить торпедным ударом. Более того, на тренажере могли одновременно обучаться несколько человек.

НАПРАВЛЕНИЕ ВЫБРАНО

В 1950 году завод приступил к выпуску радиолокационной станции (РЛС) «Шкот». Прибоевская РЛС была первым сложным профильным изделием, непосредственно работающим «на оборону». Его освоение в серийном производстве стало настоящим боевым крещением для заводчан.

С 1952 года «Прибой» решением правительства вновь перепрофилируется. Теперь основная планируемая продукция - это гидроакустические станции. Станция «Тамир 11», выпущенная заводом, предназначалась для оснащения пограничных судов, сторожевых

кораблей и торпедных катеров, охраняющих караваны крейсеров от нападения подводных лодок. Дальность действия станции по сравнению с современными образцами была невелика, однако это было только начало.

Революционным прорывом по праву считается переход завода на выпуск гидроакустических комплексов (ГАКов). Эта техника позволяла решать одновременно несколько боевых задач: обеспечивать круговой обзор и обнаруживать цели, независимо сопровождать их по курсовому углу. Кроме того ГАК позволял осуществлять кодовую связь с подводными лодками и телеграфно-телефонную - с кораблями. Изготовленный предприятием гидроакустический комплекс «Рубин» стал «глазами и ушами» советских подводных лодок. Причем наши субмарины, оснащенные им, «видели и слышали» гораздо лучше, чем лодки противника. Так что можно сказать, что завод «Прибой» в «холодной войне» лидировал. В целом гидроакустический комплекс «Рубин» соединил в своей конструкции самые последние по тому времени научно-технические достижения. Практически каждый узел и блок ГАКа представлял собой «ноу-хау».

После успешного запуска в производство ГАК «Рубин» завод «Прибой» стал качественно иным предприятием. По уровню технологий и сложности решаемых технических задач он вышел на первое место в отрасли.

Фактически 70 лет «Прибой» занимается разработкой и серийным выпуском гидроакустических комплексов различного назначения.

В 70-х и особенно в 80-е годы начинается масштабное перевооружение российского флота. Появляются первые авианесущие крейсера, оснащаемые современной гидроакустической аппаратурой таганрогского предприятия. Новые поколения ГАК ставят перед заводом и новые задачи, с которыми он успешно справляется, несмотря на то, что работать сегодня ему приходится в других условиях.

Современное развитие экономики России ставит перед заводом принципиально новые цели. Основная из них - укрепить позиции, сделать завод базовым в стране по выпуску гидроакустических комплексов и гидроакустических станций для ВМФ и гражданского судостроения. В связи с этим руководство завода активно привлекает инвестиции. В стадии реализации находятся два инвестиционных проекта. Первый, сроком до 2015 года, включает в себя техническое перевооружение производства для выпуска ГАК нового поколения. Второй, рассчитанный до 2016 года, направлен на техническое перевооружение для обеспечения гидроакустическими средствами и комплексами гражданского судостроения. За минувшие три года было освоено более 300 миллионов рублей.

В ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ

Характер «Прибоя» как защитника Родины проявляется во всем. Трудовой коллектив завода всегда находился в авангарде жизни города и страны. Готовность прийти на помощь традиционно считается показателем «человечности» заводчан. И вот пример. Когда случилась трагедия в Краснодарском крае, коллектив завода и его профсоюзная организация моментально откликнулись на беду. Заводской детский оздоровительный лагерь «Чайка», находящийся на берегу Черного моря, принял 95 детей из пострадавшего от наводнения Крымска. Администрация завода перечислила дополнительно 200 тысяч рублей на нужды ребят.

Профсоюзный комитет выступил с инициативой о сборе денежных средств работниками предприятия. Коллектив ее поддержал. На собранные более двухсот тысяч рублей были закуплены спортивные костюмы, обувь, средств личной гигиены. Вещи были вручены детям во время спортивного праздника. Средств хватило и на организацию экскурсий для ребят.

Узнав об инициативе «прибоевцев» работники предприятий концерна «Океанприбор» (г. Санкт - Петербург), в который сегодня входит завод, также организовали сбор денежных средств для оказания гуманитарной помощи. Из Санкт-Петербурга на завод были переданы средства в сумме 350 тысяч рублей. По поручению

руководства концерна таганрожцы закупили компьютеры, школьную мебель, напольные покрытия для школы N 44 хутора Новоукраинский Крымского района. Были также приобретены холодильные камеры, стиральная машина, комплекты детских постельных принадлежностей и оборудование детской площадки для детского сада N 39 того же хутора. Руководством концерна была получена телеграмма от администрации хутора и детских учреждений со словами благодарности за оказанную помощь.

Так складываются будни таганрогского предприятия, обладающего богатым производственным опытом, получившим боевое и мирное крещение. Завод «Прибой» без преувеличения считается многоцелевым предприятием, функционирующим при любой политической «погоде». Неизменно держащим курс на служение интересам России.

ЦГТБ имени А. П. Чехова