

Источник: Вехи Таганрога

Дата выпуска: 2009

Номер выпуска: 40

Заглавие: Из истории основания города Таганрога

Автор: А. А. Цымбал

Таганрог — один из старейших южнорусских городов. Он был основан в конце XVII века и сыграл огромную роль в борьбе России с Турцией. Рождение Таганрога было также связано с преобразовательной деятельностью Петра I и явилось ее первым зримым результатом.

На протяжении столетий Россия была изолирована политически, экономически и в культурном отношении от стран Европы. Отсутствие выхода в море было главной помехой в естественном развитии страны. «Борьба за моря» стала главным направлением внешней политики России при Петре I. На юге мощным и грозным противником российского государства была Турецкая империя, которая с XV века укрепилась на побережьях Черного и Азовского морей. Крымский полуостров занимало татарское ханство - вассал Турции, доставлявшее постоянное беспокойство своим соседям набегами. Выход в Азовское море прикрывала мощная турецкая крепость Азов, самый северный форпост Османской империи.

К моменту окончательного утверждения Петра I на престоле Россия находилась в состоянии войны с Турецкой империей. Во времена царствования Софьи, в 1686 году русское государство примкнуло к антитурецкой коалиции «Священная лига» (Австрия, Венгрия, Польша), боровшейся против агрессии Турции и Крымского ханства. Два похода, предпринятых русской армией под командованием князя В.В. Голицына в 1687 и 1689 годах, окончились неудачей. Их опыт в дальнейшем был учтен Петром I, продолжившим военные действия против турок. Он решил направить свои войска не в Крым, а под Азов. Для неприятеля наступление на азовские берега должно было стать неожиданностью, так как все делалось так, будто русские хотят вторгнуться в Крым. Большие надежды возлагал Петр I на регулярные войска, только что созданные и обученные по европейскому образцу. Но, как показал первый поход к Азову (1695), одних сухопутных войск для победы над турецкой крепостью было мало. Как писал сам Петр I: «Всякий Потентант, который едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет, а который флот имеет - обе руки имеет».

«Вторая рука» - флот был создан в исключительно короткие сроки. На верфях Воронежа, Козлова были построены два 36-пушечных корабля «Апостол Петр», «Апостол Павел», 23 галеры, 4 брандера, 1300 стругов. В июле 1696 года турецкая крепость пала. Уже на следующий день после взятия Азова Петр I отправился осматривать азовские берега в поисках места для размещения гавани. Чтобы упрочить положение на Азовском море, создать плацдарм для дальнейшего продвижения на юг, нужно было построить гавань для стоянки военно-морского флота и крепость, охраняющую южные рубежи. Выбор пал на высокий мыс Таганрог. Генерал Патрик Гордон, сопровождавший Петра I в этой поездке, писал в своем дневнике: «26 июля около полудня его Величество пригласил генералиссимуса (А.С. Шеин), меня и других ехать водой и изыскать место, где можно было б устроить город и гавань... В 5 часов утра 27-го якоря были подняты, однако мы из-за низкой воды не могли идти вперед, поэтому оставили галеры иплыли в лодках к упомянутому Таган-Рогу... Там высокий скалистый берег, море глубоко, есть просторное место для гавани и кроме того, там есть небольшой родник со здоровой водой. Все это говорило за Таганрог».

Вернувшись в Москву, Петр I в октябре 1696 года убедил Боярскую Думу принять решение о строительстве флота. В Приазовье был послан французский инженер де Лаваль, который начал изыскательные работы в мелководном и заболачиваемом устье реки Миус.

Пока Петр I с Великим посольством путешествовал за границей, строительство крепости и гавани не двигалось с мест. Вернувшись после долгого отсутствия, царь усмотрел в этом злой умысел. Отозвав де Лавалья, он передал дело постройки гавани итальянскому ин-

женеру Матвею (Матео) Симонту. Общее руководство строительными работами было поручено адмиралтейцу Федору Матвеевичу Апраксину.

12 сентября 1698 года Московский Пушкарский приказ постановил: «Пристани морского каравана судам по осмотру и чертежу, каков прислал за рукой итальянской земли капитана Матвея Симунта быть у Таганрога., а для береженья той пристани на берегу сделать шанец, чтоб в том шанце ратным людям зимовать было мочно...» С этой даты начинается отсчет истории города, первоначально называвшегося Троицком на Таган-Роге.

В соответствии с вышеупомянутым документом строительство гавани велось под руководством Матвея Симонта, крепостное строительство возглавил «инженер городского дела» - швед Рейнгольд Трузин. Кроме них в строительстве участвовали многие другие иностранные инженеры, приглашенные Петром I.

Строительству Таганрога царь придавал большое значение и уделял много внимания, не только давая письменные указания, но и приезжая дважды - в 1699 и 1709 годах. Таганрог строила вся Россия. В начале XVIII века тяжелую трудовую повинность на строительстве города-крепости ежегодно отбывало 16-18 тысяч человек. Первыми жителями крепости были солдаты. В 1697-1700 годах на службу в Троицк на Таган-Роге было направлено 15 полков.

По распоряжению Петра I на полуостров присылали каторжан и ссыльнопоселенцев, пленных турок, татар, шведов, прибалтов. Можно сказать, что это место стало первой российской каторгой.

Трудности строительства на краю «Дикого поля», лишённого дорог, усугублялись отсутствием опыта строительства в безлесной местности. Стройматериалы доставлялись из центральных районов страны. Лес поступал, с берегов Хопра, Медведицы, Северного Донца и Воронежа. Изготовление кирпича и извести, распиловка леса и добыча камня (сарматский известняк) были налажены в самом Приазовье, ставшем на рубеже XVII и XVIII веков одним из крупнейших районов строительной деятельности в России. Здесь опробовались новейшие достижения европейского инженерно-строительного искусства, впервые при строительстве русского города использовался регулярный план, в основе которого лежал принцип радиально-лучевой планировки. Работы велись с исключительной четкостью и невиданными темпами. К 1709 году строительство гавани и крепости с шестью слободами было в основном завершено. Петр I остался весьма доволен увиденным, когда побывал в только что отстроенной крепости. Он приказал изготовить для строителя гавани - М. Симонта золотую наградную медаль. Подобными серебряными медалями были награждены другие строители Троицка на Таган-Роге.

Именно в Петровскую эпоху Таганрог сыграл свою главную роль в российской истории. Он был первой военно-морской базой русского государства; самой большой крепостью на юге; строительным полигоном, где опробовались новые приемы градостроительного и фортификационного искусства, в дальнейшем широко использовавшиеся при возведении Петербурга, а также крупнейшим населенным пунктом в новых землях (здесь проживало 10 тысяч человек) и единственным морским портом, через который русское правительство пыталось наладить торговые связи со странами Азии и Европы.