

Источник: Таганрогская правда

Дата выпуска: 08.08.2018

Номер выпуска: 90

Заглавие: Таганрог – первая база военного флота

Автор: Татьяна Шмидько, Геннадий Шмидько

В этом году наш город отметит свое 320-летие. И первая из страниц его летописи посвящена становлению военно–морского флота. Рождение и развитие Таганрога – часть огромного государственного Азовского проекта, задуманного и начатого Петром Великим и спустя 70 лет завершеного Екатериной Великой.

300 лет назад на нашей земле разворачивались события не менее драматичные чем в романах Вальтера Скотта и Александра Дюма. К сожалению, они слабо отражены в современной литературе. В тень ушли победы Азовского флота, несмотря на то, что в разное время на нем служили выдающиеся моряки: адмиралы Федор Апраксин, Франц Лефорт, Корнелиус Крюйс, Алексей Сенявин, вице-адмирал Петр Бредаль, будущий командор Витус Беринг, будущий адмирал Федор Ушаков, военный морской инженер Матвей Симонт и другие.

Выход России к Азовскому морю

Большой мыс на северном побережье Азовского моря, который донские казаки издавна называли «Таган Рог» (приметный мыс), в эпоху позднего средневековья оставался совершенно пустым, на нем не существовало поселений. Название мыса, известное с начала 40-х годов XVII века, и дало имя будущему городу-порту. Возникновение его связано с первыми шагами русского военно-морского флота, с историей борьбы Российского государства против турецко-татарской агрессии за безопасность южных границ, за выход к Азовскому и Черному морям.

Первые попытки пробиться к южным морям Россия предприняла еще в 80-е годы XVII века, в период правления Софьи. Русские войска дважды (в 1687 и 1689 годах) ходили на Крым, но безрезультатно. Петр I решил овладеть Азовом – одной из сильнейших турецких крепостей в Европе, запиравшей выход из Дона в Азовское море и служившей плацдармом для агрессии вглубь русских земель. Но первый Азовский поход закончился неудачей. Русская армия не имела флота. После поражения в Преображенском под Москвой, в Воронеже, Козлове, Добром и Сокольске развернулось строительство парусно– гребной флотилии. Весной 1696 года она спустилась Доном к Азову и 27 мая вышла в море. Азов был блокирован и капитулировал 18 июля 1696 года. 21 июля пала турецкая крепость Лютик, прикрывавшая выход в море по Мертвому Донцу. Продолжение борьбы с Турцией требовало установления морского господства на Азовском море. Для этого необходим был морской флот, а для флота – гавань.

«Пристани морского каравана быть...»

26-27 июля, после взятия турецкой крепости Азов, царь Петр в сопровождении воеводы Алексея Шеина и генерала Патрика Гордона предпринял плаванье к северному побережью с целью поиска местности для строительства гавани и новой крепости. Внимание привлекли два места: пустынный мыс Таган Рог и более пологий и низменный – Петрушина коса. Выбор пал на первый – море у Таган Рога было глубоким, нашлось просторное место для гавани с каменистым грунтом, был обнаружен родник с водой для питья.

12 сентября 1698 года Пушкарский приказ постановил: «Пристани морского каравана судам по осмотру и чертежу, каков прислан за рукою итальянской земли капитана Матвея Симунта, быть у Таганрога...» Эту дату принято считать официальным днем основания

города. Первоначально крепость в документах называлась «Троицкая на Таган Рогу», но затем ее стали называть Таганрогом.

Развернулись масштабные работы: возведение гавани и крепости на мысу Таган Рог, Семеновской, Павловской и Черепакинской крепостей на Миусском полуострове (вместе с Троицкой линией они образовали внешний оборонительный рубеж, обеспечивавший безопасность со стороны Крыма), восстановление Азова, дооснащение и ремонт боевых судов.

Первыми строителями Таганрога были солдаты. Затем за дело взялись работные и ремесленные люди, которых ежегодно направляли сюда в порядке отбывания чрезвычайно тягостной натуральной трудовой повинности. За основные военные объекты отвечали приглашенные в Россию иностранные специалисты. А таганрогские воеводы (впоследствии – губернатор Иван Толстой), обязывались систематически «досматривать» за их работой и «свидетельствовать» соответствие выполняемых работ утвержденным Петром I планам.

Видную роль в строительстве города играли русские мастера и подмастерья Московского приказа каменных дел и, прежде всего – выдающийся русский зодчий, автор замечательных архитектурных сооружений в Москве и Киеве – Осип Старцев. Под его непосредственным руководством возводились огромные каменные магазины (склады), городские палаты, каменная соборная церковь. Внутри крепости был построен царский дворец, а в ее центре – площадь. На площади Осип Старцев начал сооружение Троицкого собора. 1 сентября 1699 года Петром I была заложена церковь во имя Св. Троицы. Храм дал имя крепости – Троицкая.

Царь Петр указывал, как строить

Таганрог – один из первых русских городов, строительство которого велось по заранее разработанному плану. Его разработка и технология постройки воплотили в себе лучшие достижения инженерной мысли своего времени. Проект планировки и застройки Таганрога был создан в 1699 году на основе указаний Петра I, находившегося в то время в городе. Рассказывают даже, что царь, неустанно следивший за ходом строительства первого в России и третьего в мире искусственного порта в открытом море, хотел заложить здесь столицу Российского государства. По крайней мере, он еще дважды приезжал сюда: летом 1699 и весной 1709 года.

Это был благоустроенный город с прямыми, разбегавшимися лучами улицами, вдоль которых тянулись деревянные тротуары. Для отвода вешней и дождевой воды с мыса в море провели каменные ливневые сливы, выстроили большие городские часы с колокольным звоном. В 1701 году было начато строительство первой на юге России корабельной верфи.

Внутри крепости помимо военных объектов были построены административные и культовые здания, государев дворец, палаты городской администрации, дворы ближайших соратников и начальных людей, священнослужителей, русских и иностранных матросов. Солдаты, пушкарки, служивые ремесленники, посадские люди и пашенные крестьяне размещались за пределами крепости в шести пригородных слободах под защитой цепи небольших крепостей, сооруженных на Миусском полуострове.

Можно выделить три этапа в строительстве города: сооружение временных укреплений, под прикрытием которых строились молы гавани, склады и самые необходимые жилые постройки (1698–1700 годы), устройство земляной крепости, совершенствование построенных молов и строительство новых, развитие каменного строительства, создание слобод и всех деревянных построек (1700–1705), продолжение работ по укреплению крепостных ограждений, облицовке молов и волнорезов камнем, завершение различных строений (с 1706 по 1711 год).

По указанию Петра I в первом десятилетии XVIII века Таганрог благоустраивается и озеленяется. В 1704 году начинается распашка целины. А в следующем году под Таганрогом

были заложены «государевы» дубовые рощи, фруктовые сады и виноградники. Разбиты плантации клубники, завезенной из дворцовых садов подмосковного села Измайлово. Тогда же в город были завезены из Константинополя лимонные и померанцевые деревья. Широко разворачивается рыбопромысловое освоение низовьев Дона и прибрежных районов Азовского моря, началась регулярная добыча соли из Бердянских соляных озер.

К 1709 году строительство гавани, крепости и города было в основном завершено.

«Изрядный город» с фортом Черепаха

В 1709 году Петр I в последний раз приехал в Таганрог и остался доволен тем, что увидел. В письме князю Меншикову царь писал, что на некогда пустом месте построен «изрядный город» с вместе с гаванью. Она была обширной (представляла собой неправильный четырехугольник площадью водной поверхности 774 тысячи кв. метров), вмещала до 200 кораблей и стала гордостью отечественной градостроительной техники и первым в истории России искусственным портом на открытом морском побережье.

С морской стороны гавань ограждалась молами, волнорезами и волноломами, на которых имелись выступы и уширения для размещения батарей и гарнизона. Перед ней, в открытом море, на удалении 810 саженей (около 2 км) от берега возвышался искусственный остров Черепаха, намытый на отмели. Его название произошло от ракушки «черепашка», из которой была намыта отмель. Цитадель защищала с моря вход в гавань и фарватер.

Черепаха – первый в мире морской форт на искусственном основании из 30 дубовых ящиков – ряжей, нагруженных камнем. Длина основания форта 57 м, ширина – 36, площадь – около 2000 кв. м. Остров возвышался над водой на 5 футов (около полутора метров). На овальном основании находилась бревенчатая изба с камышовой крышей высотой 6 метров. В избе проживал гарнизон. Возведение дополнительного искусственного морского сооружения многократно повысило обороноспособность строящейся крепости. Согласно Прутскому миру (12 июня 1711 года) строения на острове были демонтированы. В 1746-м на нем была сооружена таможенная застава, а в 1845-м – маяк. Кстати, второй по счету морской российский форт был построен в 1704 году на Балтике – Кроншлот. При его строительстве использовался опыт возведения Черепахи.

Защита гавани с моря и суши

Возведенная на мысу земляная крепость, назначением которой была защита гавани с суши и моря, имела пятиугольную форму, главный вал высотой 24 фута, ров глубиной 16 футов и протяженностью 1220 саженей, 4 рavelина, 4 морских батареи, 3 бастиона и 2 полубастиона, выходящих к морскому берегу. Ее артиллерийское оснащение в 1711 году составляли 293 пушки и мортиры, а также 40 гаубиц (в гавани и на острове Черепаха располагались еще 127 пушек). Гарнизон состоял из двух пехотных полков, артиллерийской команды, конного полка, отряда пеших казаков-пластунов.

Планировка улиц внутри крепости имела радиально-лучевую систему с площадью в центре. Были построены 206 каменных жилищ для размещения гарнизона и гражданского населения на случай осады, а также административные и культовые здания, дома начальных людей, русских и иностранных мастеров, склады, городские палаты и другие сооружения. Всего же к середине 1711 года в Таганроге имелось 1357 дворов: 162 в самой крепости и 1195 – в пригородных слободах.

Из Арзамаса и Казани, Турции и Швеции...

По данным таганрогской приказной палаты, к тому же 1711 году в городе насчитывалось свыше 9637 постоянных жителей (в том числе гарнизон – 3103 человека). В течение 1702-1704 годов в Таганрог были переселены жители Арзамаса, Алатыря, Казани, Нижнего Новгорода, Самары, Саратова, Саранска, Симбирска, Сызрани и других

приволжских городов. В город прибывали россияне, сосланные на каторгу и поселение, пленные турки и татары, а с началом Северной войны – шведы и жители Прибалтики. Украины, которые были поселены на Миусе для охраны подступов к Таганрогу со стороны Крыма.

Верх социальной лестницы занимали царская администрация, русские и иностранные офицеры, священнослужители высшего ранга. Во главе города в 1698-1703 годах стояли воеводы, позднее была введена должность губернатора. С 1709 года должность губернатора распространилась и на флот.

В 1711 году в Таганроге имелось несколько десятков дворов иноземцев, частым гостем которых был молодой Петр I. Среди них были специалисты в области портового и крепостного строительства, пехотные и морские офицеры, матросы, садовники. Все они обеспечивались высокими окладами и имели определенные льготы. Самой же многочисленной группой жителей являлись солдаты, пушкари Таганрогского гарнизона, матросы Азовского военно-морского флота.

По мере развития экономической жизни в крае Таганрог, сохраняя свое военное и административное значение, превращался также в центр ремесла и торговли. Здесь проживало свыше 200 человек купецких и посадских людей. Они вели крупную торговлю, владели лавками. Из их среды избирались земские старосты, таможенные и кабацкие бурмистры. Большинство занималось мелкой рыночной торговлей, ремеслами или нанималось в услужение. Все прикреплялись к месту жительства и находились в прямой зависимости от государства.

Приазовье – вновь театр баталий

С 1699-го по 1711 год Азовский военно-морской флот и Таганрогская крепость выполняли роль стража пограничных рубежей в бассейне Азовского моря, содействовали сохранению мирного состояния между Россией и Турцией. Но на исходе первого десятилетия XVIII века положение на юге резко изменилось.

В 1710 году Турция развязала новую войну. Русское правительство вынуждено было одновременно вести борьбу против шведов на северо-западе, турок и татар – на юге. В ходе русско-турецкой войны одним из театров боевых действий вновь стало Приазовье. В 1711 году в наши воды вошла крупная турецкая эскадра с десантными войсками, предназначенными для захвата Таганрога и Азова. Руководителем обороны берегов Азовского моря и Дона был назначен адмирал Ф.М. Апраксин, а начальником Азовского флота и города Таганрога – вице-адмирал К.И. Крюйс. 22 июля им пришлось держать крупный бой. Испытание прошло успешно: русские военные корабли не допустили вражеские суда к гавани, а сухопутные части разгромили турецкий десант в районе Петрушиной косы. А вот на основном театре военных действий – реке Прут – Россия потерпела крупную неудачу. Войска, возглавляемые Петром, были окружены превосходящими силами турок. По условиям заключенного вслед за этим Прутского мирного договора Россия обязалась возвратить Турции Азов и разрушить Таганрог, а также не содержать впредь военно-морской флот на Азовском море.

19 сентября 1711 года Петр I сообщил руководителю обороны Приазовья адмиралу Ф.М. Апраксину: «Как не своею рукою пишу: нужно турок удовлетворить... Таганрог разорить как можно шире, однако же, не портя фундамента, ибо, может быть, бог иначе совершит». Распоряжение Петра было исполнено, и в начале февраля 1712 года русские войска покинули разрушенный город. Сдача Приазовья была вынужденной и временной уступкой туркам – Пётр I твердо рассчитывал на то, что Россия добьется возвращения приазовских берегов.

Попытка не удалась

В 1735 году, в царствование императрицы Анны Иоанновны, Россия начала очередную войну с Турцией. После повторного взятия Азова русскими войсками в 1736 году возникли планы восстановления Таганрогской гавани и крепости. Крепостные и городские сооружения лежали в руинах, заброшенная гавань сильно обмелела. В начале 1738 года военный инженер генерал-майор Петр де Бриньи создал проектный план Таганрогской крепости.

Но предпринятая была попытка восстановить военно-оборонительные сооружения Таганрога не увенчалась успехом. По условиям заключенного в 1739 году Белградского мирного договора Азов и Таганрог были разрушены, также запрещалось иметь флот России на Азовском море. Подготовительные работы пришлось свернуть. На протяжении 30 лет Таганрогская гавань, Троицкая крепость и город лежали в руинах.

Над крепостью взвился русский штандарт

Восстановление Таганрога стало возможным только в ходе русско-турецкой войны 1768–1774 годов, которая открыла перед Россией реальный шанс стать черноморской державой.

2 апреля 1769 года русские полки под командованием бригадира де Жедераса без единого выстрела, под музыку вступили в покинутый весной 1712 года войсками Петра I разрушенный город. Над руинами крепости снова взвился русский штандарт.

Вскоре последовал указ Екатерины II на имя контр-адмирала Алексея Наумовича Сенявина, предлагавший «Таганрогскую гавань поставить в такое состояние, чтоб она могла служить как убежищем судам, так и для построения оных». Императрица считала восстановление Таганрога продолжением дел Петра I. Она никогда не бывала в Таганроге, но заботилась о нем, считала, что город нужен России. Таганрог снова становится основной военно-морской базой Азовской флотилии, насчитывавшей около 50 кораблей.

При восстановлении гавани и крепости широко применялся опыт, приобретенный в период первоначального строительства Таганрога в петровское время. Гавань и крепость возводились на старом месте с использованием сохранившейся части петровских сооружений. Указом от 10 ноября 1769 года Таганрогская гавань была отдана в ведение Алексея Наумовича Сенявина, произведенного в чин вице-адмирала. Восстановление гавани началось в августе 1770-го под руководством инженер-подполковника Ивана Афиногеновича Збродова. К весне 1771 года первые суда Азовского военно-морского флота были готовы. И 17 мая вице-адмиральский флаг торжественно подняли на флагманском корабле «Хотин», что символизировало возрождение русского военного флота на Азовском море.

Пограничный форпост на юге России

К этому времени Донская флотилия (так назывался тогда Азовский флот) состояла из пяти 42-пушечных прамов, одного трехмачтового корабля, двух бомбардирских судов, двух фрегатов и нескольких более мелких кораблей. Флотский экипаж был укомплектован главным образом матросами и офицерами с Балтики. Среди них – будущий знаменитый флотоводец Федор Федорович Ушаков, прослуживший в Таганроге несколько лет до перевода на Черноморский флот.

Несмотря на все лишения и трудности, Таганрог возрождался, вновь становясь пограничным форпостом и базой военно-морского флота на юге России. Через пять лет после начала восстановительных работ Таганрогская крепость уже была основательно укреплена, застроена и обжита.

В 1777 году по ходатайству главнокомандующего Азовской флотилией и Таганрогским портом контр-адмирала Федота Алексеевича Клокачева в морском квартале началось строительство церкви во имя Святителя Николая – покровителя моряков. Ее возвели на том месте, где стояла палатка Петра I, когда он впервые поднялся на мыс Таган-Рог в 1696 году.

8 мая 1778 года был подписан указ об устройстве в Таганроге адмиралтейства и расширении корабельной верфи для постройки не только военных кораблей, но и торговых судов. В 80-х годах XVIII века судостроительные верфи Таганрога представляли собой крупное по тому времени предприятие, насчитывавшее сотни мастеров и работных людей различных специальностей. Вплоть до 1783 года Таганрог продолжал оставаться основной оперативной базой русского военно-морского флота на юге.

Секретная миссия виконта де Монбрюна

Возрождение Таганрога не давало покоя Турции, Англии и Франции. В 1778 году в Таганрог прибыл под предлогом инспектирования француз виконт де Монбрюн, капитан-лейтенант Черноморского флота. Имея секретные инструкции французского посла в Константинополе относительно поджога верфи и строящихся на ней кораблей, а также принципиальное согласие правительства Франции, виконт де Монбрюн действовал нагло и уверенно. К подготовке диверсии ему удалось привлечь английских подданных – представителей торговой фирмы «Сидней, Джемс и компания» и подкупить коменданта крепости полковника Лоскутова.

Представители западных держав торопились. Они опасались, что таганрогские верфи будут переведены в один из портов Черного моря. Поджечь верфи и корабли преступники предполагали с помощью самовозгорающегося порошка, рассыпанного на просмоленном дереве и канатах. Слух о подготовке поджога достиг Александра Васильевича Суворова, и только его решительность спасла от пожара таганрогские верфи. Хорошо понимая значение таганрогской военно-морской базы для России и тот интерес, который проявляют иностранцы к Черноморскому флоту, великий русский полководец подписал приказ об аресте виконта де Монбрюна и его поделщиков.

На месте крепости – торговый порт

После присоединения 8 апреля 1783 года Крыма к России и основания Севастополя город Таганрог оказался в глубоком тылу и потерял военно-стратегическое значение. Военные суда из Таганрога перешли в Херсон и Севастополь. Азовская флотилия стала основой русского Черноморского флота. 10 февраля 1784 года по указу Екатерины Второй крепость в Таганроге была упразднена.

Но Таганрог просто так не сдается. И к концу XVIII века на месте крепости появился шумный торговый порт – Таганрог. Город постепенно приобретал славу крупнейшего торгового центра юга России, ведь он оказался единственным пунктом на юге страны, пригодным для организации широких торговых операций с зарубежьем. Полноводная река Дон надежно связывала Таганрог с внутренними областями Российской империи. Этого преимущества в то время были лишены черноморские порты – при отсутствии железных дорог подвоз и вывоз товаров сухопутным путем представлялись крайне затруднительными.

На причалах, базаре, бирже Таганрога теперь можно было встретиться с греками и албанцами, поселившимися здесь по указу Екатерины II, с бывшими запорожцами, увидеть богато разодетых армянок и донских казаков. Повсюду шла бойкая торговля. Она подчинила себе всю городскую жизнь.

Таким образом, географические и экономические условия предопределили дальнейшее развитие Таганрога как крупнейшего торгового порта юга России.

Как много здесь было впервые...

Никогда не забудут потомки о былой воинской славе первой российской военно-морской базы.

В Таганроге Петровской эпохи всё было впервые. Впервые российские экипажи учились ставить паруса и ходить по Азовскому морю, службу в Троицкой крепости несли

первые регулярные полки, строились улицы по «регулярному» плану. Впервые отстраивалась морская гавань Российского государства, ставшая колыбелью русского флота и воплотившая лучшие достижения инженерной мысли той эпохи. Впервые создан порт на открытом морском побережье – мысе Таган-Рог...

Таганрог стал местом, где Россия приобрела первый опыт портостроения, а Таганрогская гавань – прообразом будущих морских сооружений на Балтике, Черном море и Дальнем Востоке.