

**25 октября**  
**Таганрог**  
**посетил**  
**летчик-**  
**космонавт**  
**СССР**  
**Герой**  
**Советского**  
**Союза**  
**полковник**  
**Юрий**  
**Васильевич**  
**Малышев**



# Таганрог рукоплещет герою космоса

## ВЕСОМЫЙ ВКЛАД

Труженники завода сборного железобетона с большим воодушевлением восприняли речь Леонида Ильича Брежнева на пленуме ЦК КПСС 21 октября 1980 года.

Выступление Генерального секретаря, — сказал электромонтажник, секретарь цеховой партийной организации В. И. Корыстин, — нами полностью одобрены. Коллектив формовочного цеха № 1 исполнил решение комиссии хорошими трудовыми показателями встретить XXVI съезд КПСС. Начало этому уже положено. В цехе 10 бригад, в том числе 7 коллективов формовщиков, изготавливают изделия сборного железобетона. Из них четыре формовочные бригады, возглавляемые Т. Д. Галицкой, К. Я. Неветай, О. П. Тищенко и В. В. Витчикиным, досрочно выполнили план пятилетки. Они обязались до конца завершающего года изготовить сверх плана более 10 тысяч кубометров изделий сборного железобетона.

Бригадир электросварщиков арматурного цеха В. Д. Тряпкин заявил: «Идя навстречу вершаем план пятилетки к XXVI съезду КПСС, мы за 63-й годовщине Великого Октября».

Сейчас на заводе все шире развертывается предельное социалистическое соревнование под девизом «XXVI съезду КПСС — 26 ударных недель!». В нем участвует более 20 производственных бригад. Впереди соревнующихся идет коллектив, возглавляемый Тамарой Демьяновной Галицкой.

### И. ЕЛЬЧАНИНОВ.

Председатель группы народного контроля завода сборного железобетона.



## Занесены в книгу «Летопись трудовой вахты десятой пятилетки»

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ рассмотрели итоги работы трудовых коллективов в связи с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта. За достигнутые высокие показатели в выполнении социалистических обязательств в областную книгу «Летопись трудовой вахты десятой пятилетки» с вручением дипломов среди других трудовых коллективов занесен коллектив

**БРИГАДЫ ВОДИТЕЛЕЙ** Таганрогского производственного объединения грузового автотранспорта управления «Севквотранс» (бригадир А. В. Монцев).

**ПОЗДРАВЛЯЕМ ПЕРЕДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ АВТОМОБИЛИСТОВ И ЖЕЛАЕМ УСПЕХОВ В ВЫПОЛНЕНИИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАННОСТЕЙ В ЧЕСТЬ XXVI СЪЕЗДА КПСС!**

5 июня всю страну облетела весть о старте космического корабля «Союз-Т-2», который пилотировал экипаж в составе командира корабля подполковника Юрия Васильевича Малышева и бортижнера, Героя Советского Союза Владимира Викторовича Аксенова. Все рукоплескали героям, проводившим испытания нового корабля. Но, пожалуй, в большей степени счастливы были учителя школы № 24 и выпускники, закончившие ее в 1969 году.

— Это же наш Юра! Помните Малышева?

Его имя тогда повторяли все. С нетерпением ожидали новостей с орбиты. По сообщениям прессы наши читатели уже знают, что полет прошел успешно, программа была выполнена полностью. Подвиг Юрия Васильевича Малышева и Владимира Викторовича Аксенова был высоко оценен партией и правительством.

24 октября в Ростов на финальные соревнования по многоборью комплекса ГТО прибыл Герой Советского Союза полковник Юрий Васильевич Малышев. А 25 октября летчик-космонавт СССР посетил наш город.

У монумента Славы на Самбекских высотах Ю. В. Малышева и прибывших с ним главного редактора газеты «Комсомольская правда» В. Н. Ганичева, заведующего отделом пропаганды и агитации обкома партии В. Т. Сустина, секретаря обкома комсомола С. С. Лигус тепло встретил заведующий отделом пропаганды и агитации горкома партии В. Н. Бубырев, заместитель председателя горисполкома Е. А. Струков, первый секретарь горкома комсомола С. В. Дробный.

Юрий Васильевич осмотрел мемориал и возложил цветы к Вечному огню. Минутой молчания гости почтили память павших героев (на снимке вверху).

Затем состоялась встреча в горкоме КПСС. Второй секретарь горкома партии А. С. Доценко рассказал об истории города, о его промышленном потенциале, ответил на вопросы.

В 12 часов перед школой № 24 собрались учителя, учащиеся, одноклассники Юрия Васильевича. У всех в руках букеты цветов. Выйдя из машины, он сразу попал в плотное кольцо встречающих. Улыбки, десятки вопросов, просто радостные возгласы: «Приехал, приехал!». По живому коридору с трудом продвигаемся вслед за Ю. В. Малышевым. У дверей школы ученица 10-го класса Людмила Миняева преподносит ему хлеб-соль. А в вестибюле Юрия Васильевича ждут преподаватели, у которых он учился, одноклассники, которым не терпится пожать руку своему товарищу. Здесь же и мать космонавта Анна Сергеевна.

Актовый зал взрывается бурей оваций — Юрий Васильевич, гости, учителя занимают места в президиуме.

Космонавт приветствует директор школы З. Н. Карлова. Рассказав о тех изменениях, которые произошли за двадцать лет в школе, она высказала надежду, что такие встречи будут традиционными.

И в словах бывшего директора школы Н. Н. Яровенко, и в выступлении одноклассника космонавта Нины Бредихиной, и в стихах, обращенных к матери Юрия Васильевича, чувствовалась большая гордость за школу, воспитавшую Героя Советского Союза, гордость за

его беспримерное мужество, волю и настойчивость, которые в сочегании с огромным трудом сформировали характер покорителя космоса.

И вот на трибуне Юрий Васильевич Малышев. Поблагодарив учителей, Н. Н. Яровенко, он рассказал о том, как жил, учился, как осуществлялась его подготовка в Звездном городке, и конечно же, о полете.

— Ни один космический полет не похож на предыдущий. Этот отличался тем, что мы должны были испытать в пилотируемом варианте новый корабль «Союз-Т-2». Внешне он напоминает знакомый вам «Союз» (это сделано для того, чтобы оставить старый, довольно дешевой ракетно-носитель), а сама «начинка» корабля новая. Выведение на орбиту прошло нормально. Со старта мы ушли мягко, плавно, трудно даже было уловить момент отрыва. Потом, конечно, дали о себе знать перегрузки. Мы обычно выходим на орбиту, которая находится ниже орбиты станции «Салют». И уже потом маневрируем, несколько раз меняем орбиту, готовясь к стыковке.

Поскольку полет был испытательный, перед нами была поставлена задача опробовать все критические точки. Связавшись с землей, мы получили разрешение вручную выполнить причаливание к станции. Стыковка завершилась успешно. Затем мы начали открывать люк (дело, кстати, очень сложное). Мы мучаемся, а Валерий Рюмин нас потирает, поспешит, мол, а то ужин стынет. Встретили они нас радостно. Соорудили из маленьких порций хлеб, а чтобы не разлевался, скрепили

(Окончание на 4-й странице).





# Таганрог рукоплещет герою космоса

(Окончание. Начало на 1-й странице).

его кусочками сахара. И получился, не хлеб-соль, а хлеб-сахар, так сказать, сладкая жизнь.

Мы привезли им много зелени, помидоров, огурцов и, конечно, то, чего они ждали больше всего, — письма Магнитофонные записи. На орбите каждая строчка, написанная близким человеком, воспринимается иначе. Письма зачитываются до дыр. Смотришь, только разговоривал с Рюминым, а он уже «повис» где-то в уголке и вновь читает письмо.

Работы было очень много. Поэтому без дружеской поддержки, улыбки, юмора никак нельзя. Однажды произошел забавный случай — потеряли ведро воды. Начали искать. Где только, мы ни лазали. Нет — и все. Потом я решил на удачу разобрать одну трудноразборную панель. Пока разобрал, запарился. Глажу, а там записка: «Не ищи, я уже искал». Видимо, тоже в свое время что-то потеряли. Наконец, воду нашли под... столиком. Огромная капля. Стали думать, что с ней делать. А потом решили: выпить. И выпили.

Работали очень много. Время летело незаметно, и очень интересно. Подробности вы все знаете из прямых телерепортажей, из сообщений центральных газет.

Отстыковались. Включили маршевые двигатели. И пошли домой. Когда вошли в атмосферу, виден был в иллюминаторы огонь, обрывались раскаленные куски теплообмазки. Создается впечатление, что аппарат горит. Приземлились мы в точно заданном районе. Нашли нас быстро. Слышу стук. «Кто там?», — спрашиваю. — «Свои, — говорят, — открывайте». Встреча вышла пышной: 4 вертолета, один трактор и два верблюда.

Головокружения никакого, но ощущение такое, будто ноги подвешенные. Через семь дней все пришло в норму. И на земле было много работы: медицинские исследования, отчет, встречи с конструкторами, инженерами, рабочими. Всех интересовало, как работают узлы, в создании которых они принимали участие. Наше заключение: корабль хороший, надежный. Он вполне может работать и по отечественным программам и по программе «Интеркосмос».

Ю. В. Малышев подарил для будущего школьного кабинета космонавтики конверт, побывавший в космосе, и оставил автограф.

Дорогих гостей уже ждали на металлургическом заводе. Их встречали директор завода Герой Социалистического Труда П. Е. Осипенко, секретарь парткома В. М. Крычков и заместитель начальника трубосварочного цеха № 4 В. И. Яковлев.

— Рады приветствовать вас на таганрогской земле, — сказал Павел Ефимович. — Наш коллектив в свое время уже принял в почетные металлурги летчика-космонавта СССР Павла Романовича Поповича. С ним мы потом встречались в Москве. Он очень был тронут моим сообщением, что наши рабочие помнят его. Как только будете в Таганроге не по такой сжатой программе, обязательно приглашаем вас, Юрий Васильевич, на встречу с коллективом. Думается, тогда таганрогского космонавта рабочие тоже зачислят в свои ряды почетным металлургом.

— Это большая честь, — отвечает Ю. В. Малышев. — И встрече с металлургами буду рад.

— Жили, учились вы недалеко от металлургического завода. Приходилось ли, Юрий Васильевич, в юности бывать на этом предприятии? — спрашиваем космонавта.

— Да, вместе с товарищами по школе я проходил производственную практику на металлургическом заводе и на подстанции. Конечно, со всем предприятием познакомиться не довелось.

Безусловно, сильные юношеские впечатления от завода остались у Юрия Васильевича на всю жизнь. Но теперь он увидел современное непрерывное производство сварных труб, отвечающих мировым стандартам. Им восхищались и зарубежные специалисты, в том числе японские.

Только вошли в трубосварочный цех, невольно обратили внимание на чистоту, элементы эстетики, красивый, аквариум, мозаичное панно. Но главное, пожалуй, то, что здесь совсем мало рабочих, так как почти все процессы переложены на технику. На видном месте брошюра в глаза лозунг: «Наш девиз — работать без отставших, со Знаком качества!».

По сосредоточенному лицу Юрия Васильевича было видно, что он с огромным интересом знакомится с цехом, слушая объяснения П. Е. Осипенко. Подошел к резнице труб, профгруппоргу, ударнику коммунистического труда Н. Ф. Поляковой. Наверное, не раз встречалась она на своем рабочем месте со знатыми людьми, с зарубежными представителями. А теперь предоставилась ей возможность поговорить с летчиком-космонавтом СССР.

Юрий Васильевич удивительно располагает к себе, быстро находит общий язык с людьми. Беседы в цехе завязывались непринужденные. Примечательно, что за короткое время космонавту довелось поговорить с двумя женщинами — рабочими, носящими «космические» фамилии — с резчиком труб Марией Николаевной Рюминой и старшим машинистом крана Галиной Наумовной Аксеновой. Словно попали мы не на завод, а на космодром.

— Возьмете в бригаду? —

булаво спрашивает Юрий Васильевич.

— С дорогой душой. Людям нужны, особенно хорошие, — отвечают резницы труб Т. Г. Лепская и М. П. Гусаренко.

— А смогу ли?

— Научим!

В беседе с гравильщиком труб Николаем Богдановым, сортировщиком-сдатчиком Константином Гатчиевым, машинистом крана Валентиной Дороховой Юрий Васильевич интересовался их работой, спрашивал о питании в столовой.

Стыковочная машина видна издали: то и дело она расцвечивалась каскадами искр. На пульте управления сварочной печи множество кнопок и лампочек.

— Как у нас на космическом корабле, — улыбнулся Юрий Васильевич, обращаясь к бригадиру водопроводчиков П. Е. Лозовскому.

Дорогой гость с интересом наблюдал, как из металлической ленты-штрипса формировалась быстро мчащаяся раскаленная докрасна труба.

— Весь технологический процесс производится синхронно, с большой точностью, — поясняет П. Е. Осипенко.

За пультом управления редукционного стана находился старший вальцовщик Г. И. Старых. Он радужно встретил дорогих гостей. На табло в конце технологической цепочки вспыхивали цифры.

— Как видите, программу опережаем на 15 тонн труб, — говорит заместитель начальника цеха В. И. Яковлев.

Познакомили Ю. В. Малышева с прекрасным активом заводского музея. А вскоре все были в музее революционной, боевой и трудовой славы завода. С удовольствием Юрий Васильевич наблюдал за деятельностью макетов, осмотрел зал международной дружбы, посетил фотографии замечательного Дворца культуры имени В. И. Левина и бассейна «Дельфин».

снимок космонавта П. Р. Поповича среди рабочих предприятия. Здесь же П. Е. Осипенко в знак доброй памяти подарил Юрию Васильевичу хрустальный кубок.

В книге отзывов Ю. В. Малышев оставил запись: «Современная металлургия вызывает гордость у любого советского человека за индустриальную мощь нашей Отчизны и уверенность в ее светлом мирном будущем. Спасибо и низкий земной поклон, дорогие товарищи, за Ваш труд на благо нашей любимой Родины!».

Затем Юрий Васильевич побывал у своей матери Анны Сергеевны, проживающей на улице П. Тольятти, осмотрел чеховские места. Вечером он выехал в Ростов.

Волнующими были встречи в нашем городе Ю. В. Малышева с соучениками, учителями и учениками школы № 24, с рабочими и родственниками. До новых встреч на таганрогской земле, в городе юности, Юрий Васильевич! Подвиг рождает мечту о подвиге.

В. ДРОБОВ,  
В. ПАНШИН.

*Читательница и редактор  
«Шаганрогской правды»  
сейчас везет Юрию Васильевичу  
доброго доброго в  
всех Ваших добрых  
делах доброго доброго*

*Людмила Константиновна Степанова  
25.10.80г.*

На снимке: хлеб — соль Ю. В. МАЛЫШЕВУ преподносит ученица 10-го класса школы № 24 Люда МИНЕИЧЕВА, автограф Ю. В. Малышева.

Фото Ю. Чуприны.