

Учебное судно

Ф. Траилин

В воскресенье, 30 мая, происходило весьма редкое торжество на таганрогском рейде – освящение и отправка в плавание судна, недавно отстроеного с воспитательными целями.

Со времени введения повсюду паровых судов, парусники стали исчезать мало-помалу, как представляющие наиболее опасностей, нежели первые, не только в открытых морях, но и у берегов.

Однако же, с улучшением механической стороны судоходства, начало падать искусство борьбы со стихией, которым обладали прежние матросы, так как случаи этой борьбы стали редки.

Между тем, теоретическое образование шкиперов, выпускаемых мореходными классами весьма нуждается в практике, которую капитаны пароходов предоставить ученикам, за редкими исключениями, не могут, а шкипера каботажных парусных судов, по недостатку собственных научных знаний, применить к делу не в состоянии, почему в первом случае ученик мореходного класса «простаивает» простым зрителем все свое время практики, а в последнем – работает наряду с матросами «бессознательно».

Необходимость в учебном судне, как продолжателе мореходных классов, была давно признана председателем комитета Таганрогских мореходных классов, капитаном 1 ранга И. И. Чайковским (родной брат известного композитора Чайковского), создавшим то судно, о котором мы теперь говорим. Он без всяких средств в руках, приступил к делу и то займами в счет будущих заработков судна, то вызовом пожертвований благотворителей, то устройством концертов и гуляний, то исходатайствованием права на получение дубов из казенных лесничеств, - собрал такую почтенную, необходимую для предприятия сумму, как 30 т. руб., - сумму которую стоит сооруженное судно, названное по имени его строителя «Св. Ипполит».

Это судно имеет длины 100 фут. И ширины 25 фут. 8 дюйм., поднимает груза 15 т. пудов, погружаясь всего на 7 фут. 7 дюйм., почему в состоянии пройти и такие мелководные места, которые недоступны пароходам даже с меньшим грузом.

Первый рейс сделает «Св. Ипполит» в Новороссийск с грузом антрацита в 15 т. пудов.

В день освящения судна получена телеграмма, что Общество поощрения русского мореходства присудило И. И. Чайковскому золотую медаль.

Желательно, чтобы новое судно послужило сигналом к возрождению местного каботажного судоходства, которым с честью владели три столетия донские казаки. Это желание будет вполне осуществимо, если наш Аксайский мореходный класс, находящийся ныне под руководством почтенного инженера Н. А. Никитина, как председателя его комитета, не упустит благоприятного случая – записаться в число претендентов на практические рейсы будущих навигаций.

С тем вместе он может осуществить возникшую было, но в последнее время почему-то умолкшую мысль о создании «казачьей флотилии». Если в прошлые столетия казаки умели на свих «каюках» переплывать Черное море, то на каботажных судах, под руководством «Св. Ипполита» теоретически подготовленные в Аксайском мореходном классе, они окажутся достойными приемниками своих предков.

30 мая 1898 г.