

Таганрогские мореходные классы

Между различными учебными заведениями видное место по приносимой им пользе занимают таганрогские мореходные классы, существующие с 1874 года.

Еще в 1776 году контр-адмиралу Клоачеву было предписано открыть штурманскую школу в Таганроге, ввиду того, что в Азовской флотилии оказалось множество служащих, не окончивших морских наук. Сколько времени существовала эта школа, неизвестно, но в 1825 году ее уже не было, и только в 1867 году генерал-губернатор новороссийского и бессарабского краев обратился к таганрогскому градоначальнику контр-адмиралу Шестакову о побуждении городского управления открыть в Таганроге мореходный класс.

В составлении различного рода проектов, переписки и проч. Прошло еще 7 лет и только в 1874 году, при заведующем подполковнике флотских штурманов П. М. Иванове классы были открыты; для ведения всех дел классов был избран особый комитет под председательством местного градоначальника И. В. Фуругельма.

Ограниченные средства классов принуждали комитет усиленно заботиться о материальных приобретениях, ходатайствуя о том, где только было можно и, благодаря этому, московское Общество для содействия русскому торговому мореходству, всегда горячо относившееся ко всему, что касается морского образования, выслало бесплатно многие вновь изданные руководства, необходимые для мореходного класса, а Я. С. Поляков подарил классу прекрасную модель коммерческого винтового парохода с полным вооружением.

В первый год открытия классов учащихся состояло 13 человек.

В 1882 году распоряжением Министра Финансов воспрещено лицам без дипломов занимать должности шкиперов, вследствие чего комитет счел необходимым открыть практический класс, куда и принимали лиц не моложе 25 лет.

Класс этот существовал три года, но ввиду несоответствия его положению о мореходных классах, и больших выпусков (34 ч., 25 ч., 14 ч.), послуживших причиной появления нареканий на таганрогские мореходные классы и жалоб.

Забываясь о развитии классов, комитет не забывал облегчить бедным ученикам возможность окончить классы, почему чл. Ком. А. Б. Нентцель составил проект устава Общества для пособий бедным ученикам Т. М. К., (существующий до настоящего времени); какой 1883 г. и был утвержден надлежащею властью.

С этого же года явилась возможность в одном из имеющихся при доме флигелей устроить бесплатную квартиру для 12 беднейших учеников.

Вопрос о необходимости иметь при классах собственное судно для практики учеников впервые возник в 1875 году, и инициатива его как предполагают принадлежала чл. Комитета И. А. Ветлицкому, но только в 1880 по предложению председателя комитета И. И. Чайковского была приобретена за 750 руб. парусная шхуна «Св. Михаил Архангел». Но маленькое судно это не могло упорядочить практику учеников классов, тем более, что за ветхостью требовало большого ремонта, почему комитет решил продать судно, а вместо него выстроить другое «Св. Ипполит» большего размера, к чему и было приступлено в 1890 году.

Несмотря на полный запас леса, составленный из пожертвований графом Г. И. Рибопьером и лесным департаментом министерства государственных имуществ и наличность денег в размере 9.737 руб. 76 коп., образовавшихся из частных пожертвований и устройства вечеров и гуляний – руководящий постройкой судна, бывший председатель комитета классов И. И. Чайковский позаимствовал на постройку судна у разных лиц 10.800 руб. и остался должным разным заводам, учреждениям и лицам за поставленные ими материалы для постройки судна 10.289 руб. 24 к. и таким образом стоимость судна вместо предполагаемой в 12.000 обошлась около 39.000 руб. (считая лес в 8.000 руб.).

С постройкой судна (1892 г.) осуществилось давнишнее желание комитета предоставить ученикам возможность усвоения на практике преподаваемых им морских наук, но по недостатку средств комитета, судно это пока не приносит всей той пользы, которую при лучших условиях можно было бы извлечь из него.

За истекшее 25-летие в таганрогских мореходных классах окончило курс и получило дипломы в правительственной испытательной комиссии на звания шкиперов и штурманов каботажного и дальнего плаваний 266 человек. В настоящее время комитет состоит под председательством В. П. Лукина, а классами заведует И. Э. Кондо. Учеников состоит 63 человека.

Библиотека классов состоит из 1.780 различн. наименований, карт и чертежей 141, навигационных инструментов 161, морских моделей и образцов 106, инструментов учебн. мастерских 46.

Средства классов истекшем году составили: из 3.100 руб. пособия от правительства, города и земства; 700 руб. от комитета Донских гирл и пожертвований и 304 руб. 85 к. разных других поступлений, а всего 4.104 р. 85 к.; расходов же собственно по классам произведено на сумму 4.015 р. 37 к.

Из отчета по судну «Св. Ипполит» видно, что и в навигацию 1899 года, как и в предыдущие, расходы по содержанию судна не покрывались фрахтами и другими поступлениями и последняя навигация дала дефицит в 561 р. 32 к., причиной этого были очень низкие фрахты в особенности в осеннее время, когда каботажный флот почти бездействовал.

ЦГТБ имени А. П. ...