

## *Создателю самолетов-амфибий – 100 лет*

**Валерий Манушкин**

Россия является признанным мировым лидером в разработке и серийном производстве самолетов-амфибий. Над созданием гидросамолетов работали в разное время многие отечественные конструкторы, в том числе И. Сикорский, Д. Григорович, В. Шавров, И. Четвертиков и другие. Наиболее заметный вклад в отечественном гидроавиационном строительстве оставил конструктор Г. Бериев, 100-летие которого отмечается сегодня. Георгий Михайлович на протяжении 34 лет возглавлял Центральное конструкторское бюро морского самолетостроения (ЦКБ МС) в г. Таганроге. Именно под руководством Бериева отечественное гидроавиационное достижло лидирующих позиций в мире. Теперь это ОКБ носит его имя.

Г. Бериев являлся членом научно-технических советов Государственного комитета СССР по авиационной технике, Государственного комитета по судостроению и научно-технического совета авиации ВМФ. Заслуги генерал-майора инженерно-технической службы, доктора технических наук, лауреата двух государственных премий были отмечены многими государственными наградами, в том числе двумя орденами Ленина и двумя орденами Трудового Красного Знамени. Г. Бериев создавал самолеты, гидросамолеты, самолеты-амфибии. Наибольшую известность получили Бе-6 и Бе-12 - они выпускались серийно, а Бе-12 до сих пор находится в эксплуатации. Ныне последователи Г. Бериева продолжают его дело. А в 1990 году по уменьшенному аналогу А-40 был выполнен эскизный проект гражданского самолета-амфибии Бе-200.

Нет сомнений, что гидроавиации принадлежит своя ниша на мировом авиарынке, и Россия способна занять в ней ключевые позиции. Ведущей фирмой в этой области - ТАНТК им. Г.М. Бериева - разработан ряд современных самолетов-амфибий, которые уже выпускаются или готовы к производству. Это самый большой в мире реактивный самолет-амфибия А-40 "Альбатрос", прекрасные летно-технические характеристики которого позволили установить 14 мировых рекордов, многоцелевой самолет-амфибия Бе-200, серийный выпуск которого осуществляет Иркутское авиационное производственное объединение, и легкий самолет Бе-103 Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения.

Ни один авиасалон мира сегодня не обходится без демонстрации российских самолетов-амфибий, рожденных смелым полетом мысли Георгия Михайловича Бериева и его достойных продолжателей. Самолеты-амфибии как настоящие труженики несут службу на воздушных и водных просторах России и за рубежом.