

Деревянный «четвертак»

Андрей Сдатчиков

89 лет назад, 3 мая 1932 года, впервые поднялся в воздух первый гидросамолет авиационного конструктора Георгия Михайловича Бериева – морской ближний разведчик МБР-2.

МБР-2 активно применялся во время Великой Отечественной войны в качестве разведчика, бомбардировщика и противолодочного самолета. Проектировался он по собственной инициативе Бериева, который в те годы занимал должность помощника ведущего инженера ЦКБ при заводе № 39 им. Менжинского.

Изначально летательный аппарат должен был иметь цельнометаллическую конструкцию. Однако представители НИИ морской авиации утверждали, что флоту нужен деревянный самолет. К тому же дефицитный алюминий использовался исключительно при создании тяжелых бомбардировщиков. Поэтому было принято решение делать новый разведчик деревянным.

В 1931 году проектирование было завершено, и Бериев представил свой самолет на Техсовете ЦКБ. Проект одобрили и решили строить опытный экземпляр, который получил внутреннее обозначение «машина № 25», а в обиходе - «четвертак».

Весной 1932 года построенный самолет по частям доставили в Севастополь на гидробазу завода № 45, находившуюся в бухте Голландия. Первый полет должен был состояться 30 апреля, но при спуске на воду от самолета не смогли отсоединить тележку, которая приклеилась к лодке «четвертака».

Вторая попытка состоялась 3 мая. Самолет оторвался от поверхности воды и поднялся в воздух. Первый полет продолжался 8 минут, после чего пилот совершил приводнение и сразу же взлетел повторно.

Для серийного производства нового морского разведчика был определен завод № 31, расположенный в Таганроге. МБР-2 производился с 1933-го по 1940 год. Всего было построено 1365 самолетов различных модификаций.