

Хроники пикирующего бомбардировщика

Алексей Булейко

Есть в нашем городе тихая и скромная улочка, протянувшаяся всего на 865 метров. Она соединяет 1-й и 13-й Мариупольские переулки и названа улицей Петлякова - в честь известного советского авиаконструктора Владимира Михайловича Петлякова.

Он родился в 1891 году в селе Самбек. Окончив приходское училище, переехал в Таганрог, где в 1910 году закончил уже другое училище - техническое. Годом позже уехал в Москву, откуда в Таганрог вернулся лишь в 1918 году, вначале поступил токарем на металлургический завод, а затем помощником машиниста на местную железнодорожную станцию.

В 1921 году Владимир Петляков поступил в МВТУ, окончил его по специальности "Инженер-механик по самолетостроению" и был взят на работу в ЦАГИ. Там он становится помощником А.Н. Туполева. Петляков участвует в проектировании самолетов АНТ-2, ТБ-1, А.НТ-4 и других моделей. Важным этапом в становлении его как самостоятельного конструктора было проектирование первых советских цельнометаллических бомбардировщиков, особенно самолета "Максим Горький" (АНТ-20) - самого большого на тот период в мире, впервые поднявшегося в воздух в мае 1934 года.

В 1936 году Петляков организует свое конструкторское бюро, в котором проектируются и создаются такие шедевры отечественного авиастроения, как Пе-8, ТБ-7, АНТ-42. "Лебединой песней" Владимира Михайловича стала машина Пе-2, поднявшаяся в небо в 1939 году. Это был скоростной пикирующий бомбардировщик, ставший основным фронтовым бомбардировщиком в годы Великой Отечественной войны. Помните художественный фильм "Хроники пикирующего бомбардировщика"? Да-да! Это тот самый самолет.

Ну а вообще судьба Владимира Петлякова сложилась весьма трагично. В 1937 году он был арестован как "враг народа" и до 1940 года вынужден работать в так называемой "шарашке" при ЦКБ-29 НКВД. После освобождения возглавил конструкторское бюро на 22-м Казанском авиационном заводе, где продолжил дальнейшую модернизацию столь нужного Красной Армии Пе-2. В 1941 году Петляков получил Государственную премию СССР, кроме того, он был награжден двумя орденами Ленина и орденом Красной Звезды.

Наверняка у талантливейшего авиаконструктора была масса новых творческих замыслов, но 12 января 1942 года он погиб в авиакатастрофе.

В Таганроге чтят память о своем земляке. В 1960 году его именем был назван авиационный техникум, а в 1994-м - и улица.