

СОЗДАТЕЛЬ КРЫЛАТЫХ МАШИН

Завтра исполняется
100 лет со дня рождения
В. М. Петлякова

Шел пятый день Великой Отечественной войны. Утром к главному конструктору Владимиру Михайловичу Петлякову вошла группа конструкторов.

— Знаю, знаю, но сейчас не до моего дня рождения, — сказал В. М. Петляков.

А в это время по взлетным дорожкам военных аэродромов «бежали» двухмоторные пикирующие бомбардировщики ПЕ-2, взмывали в тревожное небо. Краснозвездные машины брали курс на запад. Под их ударами рвались вражеские коммуникации, взлетали в воздух укрепления, расстраивались боевые порядки.

Советские летчики ласково называли грозную машину «Пешкой», а ее создатель известный авиаконструктор В. М. Петляков пользовался заслуженным уважением на всех фронтах Великой Отечественной войны.

Владимир Михайлович — наш земляк. Родился он 27 июня 1891 года в селе Самбек Неклиновского района в семье бедного служащего. Рано лишился отца: с четырнадцати лет уже стал зарабатывать на жизнь: на железной дороге в Таганроге, в мастерских металлургического завода.

Несмотря на трудности, Владимир Петляков оканчивает мужскую приходскую школу, восьмиклассное техническое училище в Таганроге. Скопив немного денег, в 1911 году он едет в столицу и поступает в высшее техническое училище.

В царское время В. М. Петлякову так и не удалось получить высшего образования. Не имея средств для учебы, он вынужден был много работать, время от времени прерывая учение. Только в 1922 году получил диплом инженера-механика по самолетостроению, становится научным сотрудником Центрального аэрогидродинамического института. С этих пор жизнь и деятельность нашего земляка связана с историей советской авиации.

Работая в коллективе авиационных конструкторов под руководством А. Н. Туполева, Владимир Михайлович вскоре выделяется как один из талантливых авиаинженеров. Он возглавил конструкторскую бригаду крыла, проектировал крылья машин Туполева, участвовал в создании таких гигантов, как АНТ-14 («Правда»), и самого крупного в мире воздушного корабля АНТ-20 («Максим Горький»).

В усовершенствовании конструкции четырехмоторного бомбардировщика ТВ-3 и внедрении его в серийное производство немалая заслуга нашего земляка. Опыт этой работы В. М. Петляков использовал при создании новой машины, явившейся модификацией самолета конструкции А. Н. Туполева. Самолет получил имя конструктора — «Петляков-8».

В 1939 году Владимир Михайлович выпускает опытный двухмоторный самолет, послуживший прототипом знаменитого пикирующего бомбардировщика. Эта работа еще более прославила имя конструктора. Испытания показали исключительные летные данные машины, и В. М. Петлякову было поручено строить самолет как пикирующий бомбардировщик. Коллектив конструкторов во главе с Владимиром Михайловичем это задание выполнил, и в конце 1940 года начался серийный выпуск нового боевого самолета.

Генерал авиации, летчик, испытатель первого класса, Герой Советского Союза П. Стефановский писал об этой машине: «По летным и боевым качествам самолет превосходил лучшие зарубежные бомбардировщики подобного класса, такие, как немецкий Ю-88А4 и американский «Глен Мартин» В-26, выпущенный в 1942 году, то есть значительно позднее».

В 1940 году В. М. Петляков назначается главным конструктором авиационного завода. За большие заслуги в развитии советского самолетостроения он был удостоен двух орденов Ленина, ордена Красной Звезды, ему была присуждена Государственная премия первой степени. Но жизнь замечательного авиаинженера трагически (в результате авиационной катастрофы) оборвалась 12 января 1942 года в расцвете его творческих возможностей.

На улице Чехова нашего города находится авиационный техникум имени В. М. Петлякова. Шесть лет назад около него был установлен бюст знаменитого авиаинженера. Таганрожцы свято чтут память своего замечательного земляка.

Л. АБРАМОВ — член Союза журналистов РСФСР; **А. ЗЕМЛЯЧЕНКО** — краевед, член городского совета ветеранов войны, труда и Вооруженных Сил СССР.