

## *Создатель легендарных «пешек»*

**Сергей Чаленко**

Если бы выдающийся авиаконструктор наш земляк Владимир Петляков, 120-летие со дня рождения которого страна отметила 27 июня, сконструировал лишь один пикирующий бомбардировщик Пе-2, его имя все равно вошло бы в историю авиации и Великой Отечественной войны. Легендарные «пешки», как ласково называли самолеты фронтовики, поддерживали войска на поле боя, прокладывали пехоте бомбами путь через вражеские укрепления, подавляли систему огня противника, бомбили мосты и переправы. Эти уникальные бомбардировщики заслужили почетное название «Оружие Победы».

Будущий конструктор этого грозного оружия Владимир Петляков родился в селе Самбек 15 июня (27-го - по новому стилю) 1891 года в многодетной семье. Его мать после смерти мужа неимоверными усилиями постаралась дать сыну образование. Закончив трехклассное приходское училище, Володя поступил в Таганрогское среднее техническое училище, которое располагалось на территории современного авиационного колледжа. Полученные знания дали ему возможность поехать в Москву и поступить в Императорское высшее техническое училище, но недостаток средств заставил вернуться в родной Таганрог. Продолжить обучение он смог лишь после Октябрьской революции и гражданской войны, в 1921 году. В Московском высшем техническом училище получил специальность «инженер-механик по самолетостроению».

Известный авиаконструктор А. Н. Туполев заметил талантливого инженера, и В. Петляков становится его помощником. В авиации тогда в качестве «строительного» материала господствовали дерево и фанера. Туполев видел будущее за цельнометаллическими самолетами, в их проектировании и принял участие Петляков. Огромный опыт он получил при изготовлении самого большого в мире самолета «Максим Горький» (АНТ-20). А в 1936 году бригада конструкторов, возглавляемая Петляковым, создает тяжелый высотный бомбардировщик Пе-8. В 1939 году начались испытания будущего «Оружия Победы» - скоростного пикирующего бомбардировщика Пе-2. После начала войны в 1941-м самолеты Пе-8 участвовали в бомбежке Берлина, преодолев огромное по тем временам расстояние от Прибалтики до фашистской столицы.

Надо отметить, что знаменитый Пе-2, ставший основным фронтовым бомбардировщиком Великой Отечественной, Владимир Петляков создавал, будучи заключенным в особом центральном конструкторском бюро (ЦКБ-29), под присмотром органов НКВД. Уникальный бомбардировщик «вытащил» конструктора из тюрьмы, ему «простили» несуществующие прегрешения.

Эти самолеты летали в бой в первые годы войны без прикрытия истребителей. Маневренные, скоростные Пе-2 штурмовали вражеские позиции и отбивались от фашистских истребителей. Часто бывало, что залитая моторным маслом, с пробоинами на крыльях «пешка» буквально на «честном слове» возвращалась с боевого задания. Нередко из самолетов вытаскивали тяжело раненных штурмана и стрелка-радиста. Но за ночь авиамеханики «лечили» машину, менялся экипаж, на место стрелка садился механик по вооружению, и самолет снова шел в бой. К сожалению, создатель уникальной машины не дожил до Победы. 12 января 1942 года Владимир Михайлович Петляков погиб в авиакатастрофе.

В Таганрогском авиационном колледже, который унаследовал лучшие традиции технического училища, где когда-то учился выдающийся авиаконструктор, помнят о великом земляке. В 1966 году «предшественник» колледжа - авиационный техникум - был назван именем В. М. Петлякова, а в 1985-м перед зданием техникума установили бюст легендарного авиаконструктора.

Память о Петлякове благодаря усилиям директора колледжа Валерия Медведева носит живой практический характер. Здесь есть отделение самолетостроения и прекрасный авиамodelный кружок, где под руководством энтузиастов Галины и Евгения Кантипайло студенты реализуют полученные знания. Питомцы колледжа регулярно занимают призовые места на региональных и всероссийских соревнованиях по авиамodelному спорту, покоряются им высоты и на чемпионатах мира. Ребята гордо называют себя «петляковцами», и, как знать, быть может, в их рядах уже зреет будущий авиаконструктор, который приумножит славу легендарного Владимира Петлякова.